# DEMANDA REPRIMIDA - ALTERAÇÕES DE ITINERÁRIOS

**TAGUATINGA- FROTA SEEDF - CT 35/2015**

| Código de controle | Nº do Processo SEI | Contrato que suportará a demanda | Valor do KM | Unidade (s) de Ensino solicitante (s) | Itinerário (s) | Quilometragem anterior do Itinerário | Quantidade de KMs adicionados ou subtraídos | Crescimento ou diminuição % | Quantidade de veículos NECESSÁRIOS | Veículo com qual capacidade ? | Quantidade de baias nescessárias para Cadeirantes | Quantidade de veículos a serem retirados | Total de veículos no Itinerário | Dias de atendimento do Itinerário | Mês | Número de dias Letivos 2020/21 | Quilometragem diária (Km total adicionado ou suprimido X Dias letivos X Número de carros) | Impacto de gastos mensais R$ | Impacto total de gastos no exercício R$ | Quantidade de alunos incluídos no transporte escolar | Quantidade de alunos retirados do transporte escolar | Total de alunos atendidos no (s) Itinerário (s) | Data da solicitação (Solicitação da Unidade escolar ou Diretoria) | Data da Autorização | Tempo decorrido (dias) | Observações | Data de inicio das alterações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 00080-00045982/2019-99 | 35/2015 | 4,55 | CEE 01 | PCE.CEE.4.M | 115,2 | -57,6 | -50,00% | | | | 0 | 1 | Segunda a sexta | fevereiro | 12 | -691,2 | -R$ 3.144,96 | -R$ 52.416,00 | Matutino | Matutino | Matutino | 07/03/2019 | | | Falta veículos. O percurso PCE.CEE.4M será dividido em dois percursos para reduzir o tempo de permanência dos alunos dentro do veículo | |
| | | | | | | | | | | | | | | | março | 22 | -1267,2 | -R$ 5.765,76 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | abril | 20 | -1152 | -R$ 5.241,60 | | | -6 | 6 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | maio | 20 | -1152 | -R$ 5.241,60 | Vespertino | Vespertino | Vespertino | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | junho | 21 | -1209,6 | -R$ 5.503,68 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | julho | 12 | -691,2 | -R$ 3.144,96 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | agosto | 21 | -1209,6 | -R$ 5.503,68 | Integral | Integral | Integral | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | setembro | 21 | -1209,6 | -R$ 5.503,68 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | outubro | 20 | -1152 | -R$ 5.241,60 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | novembro | 19 | -1094,4 | -R$ 4.979,52 | Noturno | Noturno | Noturno | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | dezembro | 12 | -691,2 | -R$ 3.144,96 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Total de dias letivos | 200 | | | | | | | | | | | |
| | 00080-00045982/2019-99 | 35/2015 | 4,55 | CEE 01 | PCE.CEE.4.1.V | 51,6 | -25,8 | -50,00% | | | | 0 | 1 | Segunda a sexta | fevereiro | 12 | -309,6 | -R$ 1.408,68 | -R$ 23.478,00 | Matutino | Matutino | Matutino | 07/03/2019 | | | Falta veículos. O percurso PCE.CEE.4.1V será dividido em dois percursos para reduzir o tempo de permanência dos alunos dentro do veículo | |
| | | | | | | | | | | | | | | | março | 22 | -567,6 | -R$ 2.582,58 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | abril | 20 | -516 | -R$ 2.347,80 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | maio | 20 | -516 | -R$ 2.347,80 | Vespertino | Vespertino | Vespertino | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | junho | 21 | -541,8 | -R$ 2.465,19 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | julho | 12 | -309,6 | -R$ 1.408,68 | | -5 | 6 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | agosto | 21 | -541,8 | -R$ 2.465,19 | Integral | Integral | Integral | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | setembro | 21 | -541,8 | -R$ 2.465,19 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | outubro | 20 | -516 | -R$ 2.347,80 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | novembro | 19 | -490,2 | -R$ 2.230,41 | Noturno | Noturno | Noturno | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | dezembro | 12 | -309,6 | -R$ 1.408,68 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Total de dias letivos | 200 | | | | | | | | | | | |
| | 00080-00045982/2019-99 | 35/2015 | 4,55 | CEE 01 | PCE.CEE.4.4.M | 60 | 2 | 3,30% | 0 | | 0 | 0 | 1 | Segunda a sexta | fevereiro | 12 | 24,00 | R$ 109,20 | R$ 1.820,00 | Matutino | Matutino | Matutino | 07/03/2019 | | | Autorização da DITRE | |
| | | | | | | | | | | | | | | | março | 22 | 44,00 | R$ 200,20 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | abril | 20 | 40,00 | R$ 182,00 | | 1 | | 10 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | maio | 20 | 40,00 | R$ 182,00 | Vespertino | Vespertino | Vespertino | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | junho | 21 | 42,00 | R$ 191,10 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | julho | 12 | 24,00 | R$ 109,20 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | agosto | 21 | 42,00 | R$ 191,10 | Integral | Integral | Integral | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | setembro | 21 | 42,00 | R$ 191,10 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | outubro | 20 | 40,00 | R$ 182,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | novembro | 19 | 38,00 | R$ 172,90 | Noturno | Noturno | Noturno | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | dezembro | 12 | 24,00 | R$ 109,20 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Total de dias letivos | 200 | | | | | | | | | | | |
| | 00080-00045982/2019-99 | 35/2015 | 4,55 | CEE01 | PCE.CEE.4.4.V | 89,2 | -44,6 | -50,00% | 0 | | | | 1 | Segunda a sexta | fevereiro | 12 | -535,2 | -R$ 2.435,16 | -R$ 40.586,00 | Matutino | Matutino | Matutino | 07/03/2019 | | | Falta veículos. O percurso PCE.CEE.4.4V será dividido em dois percursos para reduzir o tempo de permanência dos alunos dentro do veículo | |
| | | | | | | | | | | | | | | | março | 22 | -981,2 | -R$ 4.464,46 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | abril | 20 | -892 | -R$ 4.058,60 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | maio | 20 | -892 | -R$ 4.058,60 | Vespertino | Vespertino | Vespertino | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | junho | 21 | -936,6 | -R$ 4.261,53 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | julho | 12 | -535,2 | -R$ 2.435,16 | | -6 | 6 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | agosto | 21 | -936,6 | -R$ 4.261,53 | Integral | Integral | Integral | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | setembro | 21 | -936,6 | -R$ 4.261,53 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | outubro | 20 | -892 | -R$ 4.058,60 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | novembro | 19 | -847,4 | -R$ 3.855,67 | Noturno | Noturno | Noturno | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | dezembro | 12 | -535,2 | -R$ 2.435,16 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Total de dias letivos | 200 | | | | | | | | | | | |
| | 00080-00045982/2019-99 | 35/2015 | 4,55 | CEE01 | PCE.CEE.4.9.M | 65 | 14,8 | 22,77% | 0 | | 0 | 0 | 1 | Segunda a sexta | fevereiro | 12 | 177,6 | R$ 808,08 | R$ 13.468,00 | Matutino | Matutino | Matutino | 07/03/2019 | | | Autorização da DITRE | |
| | | | | | | | | | | | | | | | março | 22 | 325,6 | R$ 1.481,48 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | abril | 20 | 296 | R$ 1.346,80 | | 1 | | 14 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | maio | 20 | 296 | R$ 1.346,80 | Vespertino | Vespertino | Vespertino | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | junho | 21 | 310,8 | R$ 1.414,14 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | julho | 12 | 177,6 | R$ 808,08 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | agosto | 21 | 310,8 | R$ 1.414,14 | Integral | Integral | Integral | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | setembro | 21 | 310,8 | R$ 1.414,14 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | outubro | 20 | 296 | R$ 1.346,80 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | novembro | 19 | 281,2 | R$ 1.279,46 | Noturno | Noturno | Noturno | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | dezembro | 12 | 177,6 | R$ 808,08 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Total de dias letivos | 200 | | | | | | | | | | | |
| | 00080-00045982/2019-99 | 35/2015 | 4,55 | CEE01 | PCE.CEE.4.10M | 58 | -29 | -50,00% | | | | | 1 | Segunda a sexta | fevereiro | 12 | -348 | -R$ 1.583,40 | -R$ 26.390,00 | Matutino | Matutino | Matutino | 07/03/2019 | | | Falta veículos. O percurso PCE.CEE.10M será dividido em dois percursos para reduzir o tempo de permanência dos alunos dentro do veículo | |
| | | | | | | | | | | | | | | | março | 22 | -638 | -R$ 2.902,90 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | abril | 20 | -580 | -R$ 2.639,00 | | | -8 | 8 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | maio | 20 | -580 | -R$ 2.639,00 | Vespertino | Vespertino | Vespertino | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | junho | 21 | -609 | -R$ 2.770,95 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | julho | 12 | -348 | -R$ 1.583,40 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | agosto | 21 | -609 | -R$ 2.770,95 | Integral | Integral | Integral | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | setembro | 21 | -609 | -R$ 2.770,95 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | outubro | 20 | -580 | -R$ 2.639,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | novembro | 19 | -551 | -R$ 2.507,05 | Noturno | Noturno | Noturno | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | dezembro | 12 | -348 | -R$ 1.583,40 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Total de dias letivos | 200 | | | | | | | | | | | |
| | 00080-00045982/2019-99 | 35/2015 | 4,55 | CEE 01 | PCE.CEE.4.11V | 66 | -33 | -50,00% | | | 0 | 0 | 1 | Segunda a sexta | fevereiro | 12 | -396,00 | -R$ 1.801,80 | -R$ 30.030,00 | Matutino | Matutino | Matutino | 07/03/2019 | | | Falta veículos. O percurso PCE.CEE.11V será dividido em dois percursos para reduzir o tempo de permanência dos alunos dentro do veículo | |
| | | | | | | | | | | | | | | | março | 22 | -726,00 | -R$ 3.303,30 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | abril | 20 | -660,00 | -R$ 3.003,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | maio | 20 | -660,00 | -R$ 3.003,00 | Vespertino | Vespertino | Vespertino | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | junho | 21 | -693,00 | -R$ 3.153,15 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | julho | 12 | -396,00 | -R$ 1.801,80 | | -6 | 5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | agosto | 21 | -693,00 | -R$ 3.153,15 | Integral | Integral | Integral | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | setembro | 21 | -693,00 | -R$ 3.153,15 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | outubro | 20 | -660,00 | -R$ 3.003,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | novembro | 19 | -627,00 | -R$ 2.852,85 | Noturno | Noturno | Noturno | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | dezembro | 12 | -396,00 | -R$ 1.801,80 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Total de dias letivos | 200 | | | | | | | | | | | |

# DEMANDA REPRIMIDA - CRIAÇÃO DE ITINERÁRIOS

**TAGUATINGA- FROTA SEEDF - CT 35/2015**

| Código de controle | Nº do Processo SEI | Contrato que suportará a demanda | Valor do KM | Unidade (s) de Ensino solicitante (s) | Itinerário (s) | Quantidade de KMs a serem adicionados ou reduzidos | Quantidade de veículos adicionados | Veículo com qual capacidade ? | Quantidade de baias nescessárias para Cadeirantes | Quantidade de veículos retirados | Total de veículos no (s) Itinerário (s) | Dias de atendimento do Itinerário | Mês | Número de dias Letivos 2020 | Quilometragem diária (Km total adicionado ou suprimido X Dias letivos X Número de carros) | Impacto de gastos mensais | Impacto total de gastos no exercício | Quantidade de alunos incluidos no transporte escolar | Quantidade de alunos retirados do transporte escolar | Total de alunos atendidos no (s) Itinerário (s) | Data da solicitação (Solicitação da Unidade escolar ou Única) | Data da Autorização | Tempo decorrido (dias) | Observações | Data de inicio das alterações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 00080-00045982/2019-99 | 35/2015 | 4,55 | CEE 01 | PCE.CEE.4.1M | 57,6 | 1 | ONUREA PISO BAIXO - 21 Lugares - (com 2 baias) | 2 | 0 | 1 | Segunda a sexta | fevereiro | 12 | 691,20 | R$ 3.144,96 | R$ 52.416,00 | Matutino | Matutino | Matutino | 07/03/2019 | | | Falta veículos. O percurso PCE.CEE.4M será dividido em dois percursos para reduzir o tempo de permanência dos alunos dentro do veículo | |
| | | | | | | | | | | | | | março | 22 | 1.267,20 | R$ 5.765,76 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | abril | 20 | 1.152,00 | R$ 5.241,60 | | 6 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | maio | 20 | 1.152,00 | R$ 5.241,60 | | Vespertino | Vespertino | Vespertino | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | junho | 21 | 1.209,60 | R$ 5.503,68 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | julho | 12 | 691,20 | R$ 3.144,96 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | agosto | 21 | 1.209,60 | R$ 5.503,68 | | Integral | Integral | Integral | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | setembro | 21 | 1.209,60 | R$ 5.503,68 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | outubro | 20 | 1.152,00 | R$ 5.241,60 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | novembro | 19 | 1.094,40 | R$ 4.979,52 | | Noturno | Noturno | Noturno | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | dezembro | 12 | 691,20 | R$ 3.144,96 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Total de dias letivos | 200 | | | | | | | | | | | |
| | 00080-00045982/2019-99 | 35/2015 | 4,55 | CEE 01 | PCE.CEE.4.2V | 25,8 | | | | | 1 | Segunda a sexta | fevereiro | 12 | 309,60 | R$ 1.408,68 | R$ 23.478,00 | Matutino | Matutino | Matutino | 07/03/2019 | | | Falta veículos. O percurso PCE.CEE.4.1V será dividido em dois percursos para reduzir o tempo de permanência dos alunos dentro do veículo | |
| | | | | | | | | | | | | | março | 22 | 567,60 | R$ 2.582,58 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | abril | 20 | 516,00 | R$ 2.347,80 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | maio | 20 | 516,00 | R$ 2.347,80 | | Vespertino | Vespertino | Vespertino | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | junho | 21 | 541,80 | R$ 2.465,19 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | julho | 12 | 309,60 | R$ 1.408,68 | | 5 | | 5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | agosto | 21 | 541,80 | R$ 2.465,19 | | Integral | Integral | Integral | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | setembro | 21 | 541,80 | R$ 2.465,19 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | outubro | 20 | 516,00 | R$ 2.347,80 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | novembro | 19 | 490,20 | R$ 2.230,41 | | Noturno | Noturno | Noturno | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | dezembro | 12 | 309,60 | R$ 1.408,68 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Total de dias letivos | 200 | | | | | | | | | | | |
| | 00080-00045982/2019-99 | 35/2015 | 4,55 | CEE01 | PCE.CEE.4.5V | 44,6 | 1 | ONUREA PISO BAIXO - 21 Lugares - (com 2 baias) | 2 | 0 | 1 | Segunda a sexta | fevereiro | 12 | 535,20 | R$ 2.435,16 | R$ 40.586,00 | Matutino | Matutino | Matutino | 07/03/2019 | | | Falta veículos. O percurso PCE.CEE.4.4V será dividido em dois percursos para reduzir o tempo de permanência dos alunos dentro do veículo | |
| | | | | | | | | | | | | | março | 22 | 981,20 | R$ 4.464,46 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | abril | 20 | 892,00 | R$ 4.058,60 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | maio | 20 | 892,00 | R$ 4.058,60 | | Vespertino | Vespertino | Vespertino | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | junho | 21 | 936,60 | R$ 4.261,53 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | julho | 12 | 535,20 | R$ 2.435,16 | | 6 | | 6 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | agosto | 21 | 936,60 | R$ 4.261,53 | | Integral | Integral | Integral | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | setembro | 21 | 936,60 | R$ 4.261,53 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | outubro | 20 | 892,00 | R$ 4.058,60 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | novembro | 19 | 847,40 | R$ 3.855,67 | | Noturno | Noturno | Noturno | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | dezembro | 12 | 535,20 | R$ 2.435,16 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Total de dias letivos | 200 | | | | | | | | | | | |
| | 00080-00045982/2019-99 | 35/2015 | 4,55 | CEE01 | PCE.CEE.4.11M | 29 | 1 | ONUREA PISO BAIXO - 21 Lugares - (com 2 baias) | 2 | 0 | 1 | segunda a sexta | fevereiro | 12 | 348,00 | R$ 1.583,40 | R$ 26.390,00 | Matutino | Matutino | Matutino | 07/03/2019 | | | Falta veículos. O percurso PCE.CEE.10M será dividido em dois percursos para reduzir o tempo de permanência dos alunos dentro do veículo | |
| | | | | | | | | | | | | | março | 22 | 638,00 | R$ 2.902,90 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | abril | 20 | 580,00 | R$ 2.639,00 | | 8 | | 8 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | maio | 20 | 580,00 | R$ 2.639,00 | | Vespertino | Vespertino | Vespertino | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | junho | 21 | 609,00 | R$ 2.770,95 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | julho | 12 | 348,00 | R$ 1.583,40 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | agosto | 21 | 609,00 | R$ 2.770,95 | | Integral | Integral | Integral | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | setembro | 21 | 609,00 | R$ 2.770,95 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | outubro | 20 | 580,00 | R$ 2.639,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | novembro | 19 | 551,00 | R$ 2.507,05 | | Noturno | Noturno | Noturno | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | dezembro | 12 | 348,00 | R$ 1.583,40 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Total de dias letivos | 200 | | | | | | | | | | | |
| | 00080-00045982/2019-99 | 35/2015 | 4,55 | CEE 01 | PCE.CEE.4.11.1V | 33 | 1 | ONUREA PISO BAIXO - 21 Lugares - (com 2 baias) | 2 | 0 | 1 | segunda a sexta | fevereiro | 12 | 396,00 | R$ 1.801,80 | R$ 30.030,00 | Matutino | Matutino | Matutino | 07/03/2019 | | | Falta veículos. O percurso PCE.CEE.11v será dividido em dois percursos para reduzir o tempo de permanência dos alunos dentro do veículo | |
| | | | | | | | | | | | | | março | 22 | 726,00 | R$ 3.303,30 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | abril | 20 | 660,00 | R$ 3.003,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | maio | 20 | 660,00 | R$ 3.003,00 | | Vespertino | Vespertino | Vespertino | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | junho | 21 | 693,00 | R$ 3.153,15 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | julho | 12 | 396,00 | R$ 1.801,80 | | 6 | | 6 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | agosto | 21 | 693,00 | R$ 3.153,15 | | Integral | Integral | Integral | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | setembro | 21 | 693,00 | R$ 3.153,15 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | outubro | 20 | 660,00 | R$ 3.003,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | novembro | 19 | 627,00 | R$ 2.852,85 | | Noturno | Noturno | Noturno | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | dezembro | 12 | 396,00 | R$ 1.801,80 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Total de dias letivos | 200 | | | | | | | | | | | |

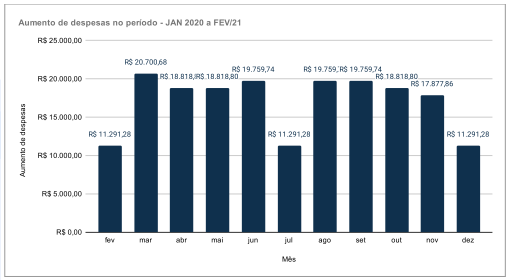
# RESUMO GERAL - DEMANDA REPRIMIDA DE CRIAÇÕES E ALTERAÇÕES DE ITINERÁRIOS

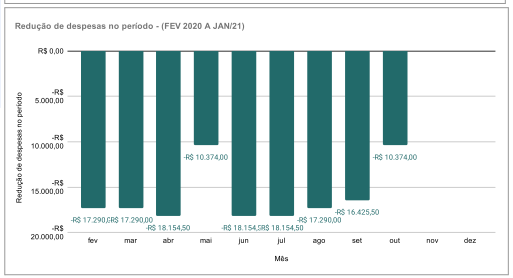
TAGUATINGA FROTA SEEDF - CT 35/2015

## IMPACTO FINANCEIRO GERAL EM DECORRÊNCIA DE DEMANDAS REPRIMIDAS DE CRIAÇÃO E ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIOS - CT 35/2015 - TAGUATINGA

### SOMA DE IMPACTOS NO PERÍODO - DEMANDA REPRIMIDA DE CRIAÇÕES E ALTERAÇÕES DE ITINERÁRIOS - (FEV 2020 a DEZ/20) - CT 35/2015

| Mês | Quantidade de itinerários a serem Alterados - AUMENTO | Aumento de despesas no período - ALTERAÇÃO | Quantidade de itinerários a serem CRIADOS | Aumento de despesas no período - CRIAÇÃO | Total de Quilometragem a ser ADICIONADA (Criação + Alterações) (Km total adicionado ou supimido X Dias letivos X Número de carros) | Quantidade de itinerários a serem REDUZIDOS | Quantidade de itinerários a serem EXTINTOS | Total de Quilometragem a ser REDUZIDA (Km total adicionado ou supimido X Dias letivos X Número de carros) | REDUÇÃO de despesas no período (Redução + Extinção) | Total de alunos a serem incluídos | Total de alunos a serem retirados | Total de veículos a serem adicionados | Total de veículos a serem retirados | Aumento de despesas no período Criação e Alterações | Quantidade de baias nescessárias para Cadeirantes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fev | 2 | R$ 917,28 | 5 | R$ 10.374,00 | 2.481,60 | 5 | | -2.280,00 | -R$ 10.374,00 | 33 | | 4 | | R$ 11.291,28 | 8 |
| mar | | R$ 1.681,68 | | R$ 19.019,00 | 4.549,60 | | | -4.180,00 | -R$ 19.019,00 | | | | | R$ 20.700,68 | |
| abr | | R$ 1.528,80 | | R$ 17.290,00 | 4.136,00 | | | -3.800,00 | -R$ 17.290,00 | | | | | R$ 18.818,80 | |
| mai | | R$ 1.528,80 | | R$ 17.290,00 | 4.136,00 | | | -3.800,00 | -R$ 17.290,00 | | | | | R$ 18.818,80 | |
| jun | | R$ 1.605,24 | | R$ 18.154,50 | 4.342,80 | | | -3.990,00 | -R$ 18.154,50 | | | | | R$ 19.759,74 | |
| jul | | R$ 917,28 | | R$ 10.374,00 | 2.481,60 | | | -2.280,00 | -R$ 10.374,00 | | | | | R$ 11.291,28 | |
| ago | | R$ 1.605,24 | | R$ 18.154,50 | 4.342,80 | | | -3.990,00 | -R$ 18.154,50 | | | | | R$ 19.759,74 | |
| set | | R$ 1.605,24 | | R$ 18.154,50 | 4.342,80 | | | -3.990,00 | -R$ 18.154,50 | | | | | R$ 19.759,74 | |
| out | | R$ 1.528,80 | | R$ 17.290,00 | 4.136,00 | | | -3.800,00 | -R$ 17.290,00 | | | | | R$ 18.818,80 | |
| nov | | R$ 1.452,36 | | R$ 16.425,50 | 3.929,20 | | | -3.610,00 | -R$ 16.425,50 | | | | | R$ 17.877,86 | |
| dez | | R$ 917,28 | | R$ 10.374,00 | 2.481,60 | | | -2.280,00 | -R$ 10.374,00 | | | | | R$ 11.291,28 | |
| Total | 0 | R$ 15.288,00 | 5 | R$ 172.900,00 | 41.360,00 | 5 | 0 | -38.000,00 | -R$ 172.900,00 | 33 | 0 | 4 | 0 | R$ 188.188,00 | 8 |

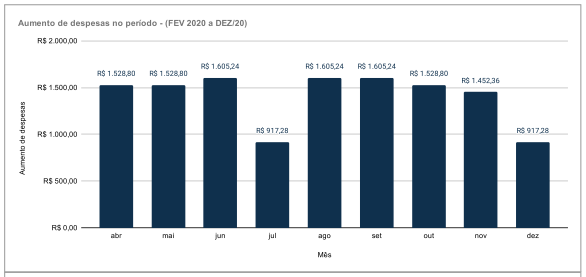


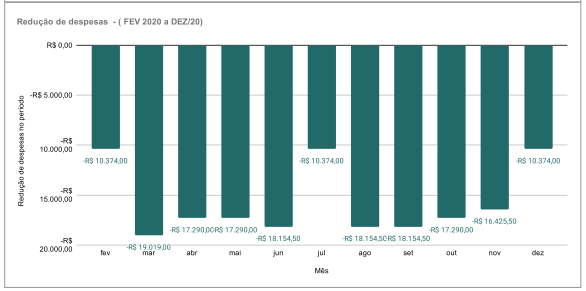




## IMPACTO FINANCEIRO EM DECORRÊNCIA DE DEMANDAS REPRIMIDAS DE ALTERAÇÕES DE ITINERÁRIOS - CT 35/2015 - TAGUATINGA

### SOMA DE IMPACTOS NO PERÍODO - DEMANDA REPRIMIDA DE ALTERAÇÕES EM ITINERÁRIOS - (FEV 2020 a DEZ/20)

| Mês | Quantidade de itinerários a serem Alterados -. Aumento | Aumento de despesas no período - Alteração | Total de Quilometragem a ser ADICIONADA (Criação + Aterações) (Km total adicionado ou supimido X Dias letivos X Número de carros) | Quantidade de itinerários a serem reduzidos | Redução de despesas no período | Total de Quilometragem a ser, reduzida (Km total adicionado ou supimido X Dias letivos X Número de carros) | Total de alunos a serem incluídos | Total de alunos a serem retirados | Total de veículos a serem adicionados | Total de veículos a serem retirados | Quantidade de baias nescessárias para Cadeirantes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fev | 2 | R$ 917,28 | 201,60 | 5 | -R$ 10.374,00 | -2.280,00 | 2 | | | | |
| mar | | R$ 1.681,68 | 369,60 | | -R$ 19.019,00 | -4.180,00 | | | | | |
| abr | | R$ 1.528,80 | 336,00 | | -R$ 17.290,00 | -3.800,00 | | | | | |
| mai | | R$ 1.528,80 | 336,00 | | -R$ 17.290,00 | -3.800,00 | | | | | |
| jun | | R$ 1.605,24 | 352,80 | | -R$ 18.154,50 | -3.990,00 | | | | | |
| jul | | R$ 917,28 | 201,60 | | -R$ 10.374,00 | -2.280,00 | | | | | |
| ago | | R$ 1.605,24 | 352,80 | | -R$ 18.154,50 | -3.990,00 | | | | | |
| set | | R$ 1.605,24 | 352,80 | | -R$ 18.154,50 | -3.990,00 | | | | | |
| out | | R$ 1.528,80 | 336,00 | | -R$ 17.290,00 | -3.800,00 | | | | | |
| nov | | R$ 1.452,36 | 319,20 | | -R$ 16.425,50 | -3.610,00 | | | | | |
| dez | | R$ 917,28 | 201,60 | | -R$ 10.374,00 | -2.280,00 | | | | | |
| Total | 2 | R$ 15.288,00 | 3.360,00 | 5 | -R$ 172.900,00 | -38.000,00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

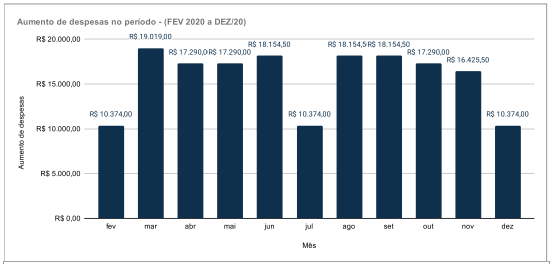


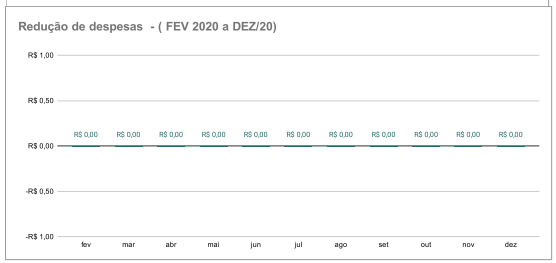



## IMPACTO FINANCEIRO EM DECORRÊNCIA DE DEMANDAS REPRIMIDAS DE CRIAÇÃO DE ITINERÁRIOS - CT 35/2015 - TAGUATINGA

### SOMA DE IMPACTOS NO PERÍODO - DEMANDA REPRIMIDA DE CRIAÇÃO DE ITINERÁRIOS - (FEV 2020 a DEZ/20)

| Mês | Quantidade de itinerários a serem CRIADOS | Aumento de despesas no período - CRIAÇÃO | Total de Quilometragem a serem adicionada (Km total adicionado ou suprimido X Dias letivos X Número de carros) | Quantidade de itinerários reduzidos | Redução de despesas no período | Total de Quilometragem reduzida (Km total adicionado ou suprimido X Dias letivos X Número de carros) | Total de alunos a serem incluídos | Total de alunos a serem retirados | Total de veículos a serem adicionados | Total de veículos a serem retirados | Quantidade de balas nescessárias para Cadeirantes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fev | 5 | R$ 10.374,00 | 2.280,00 | | R$ 0,00 | | 31 | | 4 | | 8 |
| mar | | R$ 19.019,00 | 4.180,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| abr | | R$ 17.290,00 | 3.800,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| mai | | R$ 17.290,00 | 3.800,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| jun | | R$ 18.154,50 | 3.990,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| jul | | R$ 10.374,00 | 2.280,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| ago | | R$ 18.154,50 | 3.990,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| set | | R$ 18.154,50 | 3.990,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| out | | R$ 17.290,00 | 3.800,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| nov | | R$ 16.425,50 | 3.610,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| dez | | R$ 10.374,00 | 2.280,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| Total | 5 | R$ 172.900,00 | 38.000,00 | 0 | R$ 0,00 | 0 | 31 | 0 | 4 | 0 | 8 |



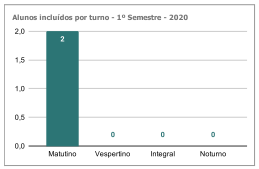



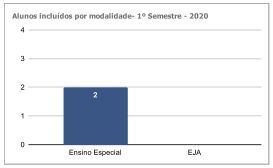

## DEMANDA REPRIMIDA - QUANTITATIVO DE ALUNOS A SEREM INCLUÍDOS NO TRANSPORTE ESCOLAR - CT 35/2015 - TAGUATINGA

| Total de alunos incluídos por Turno - (1º Semestre - 2021) | | |
|---|---|---|
| jan | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| fev | Matutino | 2 |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 2 |
| mar | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| abr | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | 0 |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| mai | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| jun | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| Total Geral | | 2 |

| Total de alunos incluídos por Turno - (1º Semestre - 2021) | |
|---|---|
| Matutino | 2 |
| Vespertino | 0 |
| Integral | 0 |
| Noturno | 0 |
| Total | 2 |

| Total de alunos incluídos por modalidade- (1º Semestre - 2021) | |
|---|---|
| Ensino Infantil | |
| Ensino Fundamental | |
| Ensino médio | |
| Ensino Especial | 2 |
| EJA | |
| Total | 2 |

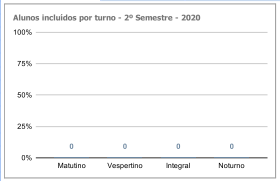


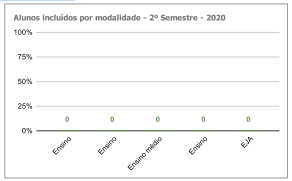




| Total de alunos incluídos por Turno - (2º Semestre - 2021) | | |
|---|---|---|
| jul | Matutino | 0 |
| | Vespertino | 0 |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| ago | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| set | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| out | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| nov | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| dez | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| Total Geral | | 0 |

| Total de alunos incluídos por Turno - (2º Semestre - 2021) | |
|---|---|
| Matutino | 0 |
| Vespertino | 0 |
| Integral | 0 |
| Noturno | 0 |
| Total | 0 |

| Total de alunos retirados por modalidade- (2º Semestre - 2021) | |
|---|---|
| Ensino Infantil | 0 |
| Ensino Fundamental | 0 |
| Ensino médio | 0 |
| Ensino Especial | 0 |
| EJA | 0 |
| Total | 0 |



## DEMANDA REPRIMIDA - ALTERAÇÕES DE ITINERÁRIOS

**CEILÂNDIA- FROTA SEEDF - CT 35/2015**

| Código de controle | Nº do Processo SEI | Contrato que suportará a demanda | Valor do KM | Unidade (s) de Ensino solicitante (s) | Itinerário (s) | Quilometragem anterior do Itinerário | Quantidade de KMs adicionados ou subtraídos | Crescimento ou diminuição % | Quantidade de veículos a serem adicionados | Veículo com qual capacidade ? | Quantidade de baias nescessárias para Cadeirantes | Quantidade de veículos a serem retirados | Total de veículos no Itinerário | Dias de atendimento do Itinerário | Mês | Número de dias Letivos 2020/21 | Quilometragem diária (Km total adicionado ou suprimido X Dias letivos X Número de carros) | Impacto de gastos mensais R$ | Impacto total de gastos no exercício R$ | Quantidade de alunos incluídos no transporte escolar | Quantidade de alunos retirados do transporte escolar | Total de alunos atendidos no (s) Itinerário (s) | Data da solicitação (Solicitação da Unidade escolar ou Unisa) | Data da Autorização | Tempo decorrido (dias) | Observações | Data de inicio das alterações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Demanda a ser lançada no SEI | 35/2015 | R$ 4,55 | CEE 01 | PCE.2.M | 22 | 10,00 | 45,5% | 0 | Não haverá inclusão de novos veículos | 3 | | 1 | (Segunda a sexta) | fevereiro | 12 | 120,00 | R$ 546,00 | R$ 8.144,50 | Matutino | Matutino | Matutino | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | março | 22 | 220,00 | R$ 1.001,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | abril | 20 | 200,00 | R$ 910,00 | | 7 | 3 | 10 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | maio | 20 | 200,00 | R$ 910,00 | | Vespertino | Vespertino | Vespertino | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | junho | 21 | 210,00 | R$ 955,50 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | julho | 12 | 120,00 | R$ 546,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | agosto | 0 | 0,00 | R$ 0,00 | | Integral | Integral | Integral | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | setembro | 21 | 210,00 | R$ 955,50 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | outubro | 20 | 200,00 | R$ 910,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | novembro | 19 | 190,00 | R$ 864,50 | | Noturno | Noturno | Noturno | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | dezembro | 12 | 120,00 | R$ 546,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Total de dias letivos | 179 | | | | | | | | | | | |
| | Demanda a ser lançada no SEI | 35/2015 | R$ 4,55 | CEE 01 | PCE.2.V | 39 | 10,00 | 25,6% | | | 2 | | 1 | (Segunda a sexta) | fevereiro | 12 | 120,00 | R$ 546,00 | R$ 8.144,50 | Matutino | Matutino | Matutino | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | março | 22 | 220,00 | R$ 1.001,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | abril | 20 | 200,00 | R$ 910,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | maio | 20 | 200,00 | R$ 910,00 | | Vespertino | Vespertino | Vespertino | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | junho | 21 | 210,00 | R$ 955,50 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | julho | 12 | 120,00 | R$ 546,00 | | 7 | 3 | 15 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | agosto | 0 | 0,00 | R$ 0,00 | | Integral | Integral | Integral | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | setembro | 21 | 210,00 | R$ 955,50 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | outubro | 20 | 200,00 | R$ 910,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | novembro | 19 | 190,00 | R$ 864,50 | | Noturno | Noturno | Noturno | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | dezembro | 12 | 120,00 | R$ 546,00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Total de dias letivos | 179 | | | | | | | | | | | |

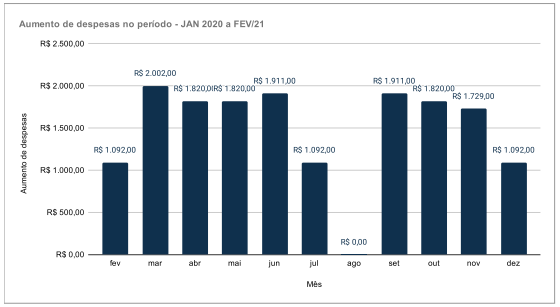
# RESUMO GERAL - DEMANDA REPRIMIDA DE CRIAÇÕES E ALTERAÇÕES DE ITINERÁRIOS

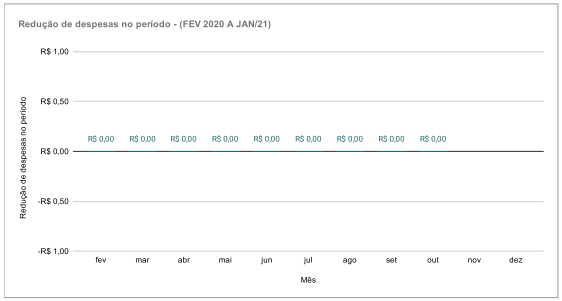
**CEILÂNDIA- FROTA SEEDF - CT 35/2015**

## IMPACTO FINANCEIRO GERAL EM DECORRÊNCIA DE DEMANDAS REPRIMIDAS DE CRIAÇÃO E ALTERAÇÃO DE ITINERÁRIOS - CT 35/2015 - CEILÂNDIA

### SOMA DE IMPACTOS NO PERÍODO - DEMANDA REPRIMIDA DE CRIAÇÕES E ALTERAÇÕES DE ITINERÁRIOS - (FEV 2020 a DEZ/20) - CT 35/2015

| Mês | Quantidade de itinerários a serem Alterados - AUMENTO | Aumento de despesas no período - ALTERAÇÃO | Quantidade de itinerários a serem CRIADOS | Aumento de despesas no período - CRIAÇÃO | Total de Quilometragem a ser ADICIONADA (Criação + Aterações) (Km total adicionado ou supimido X Dias letivos X Número de carros) | Quantidade de itinerários a serem REDUZIDOS . | Quantidade de itinerários a serem EXTINTOS | Total de Quilometragem a ser REDUZIDA (Km total adicionado ou supimido X Dias letivos X Número de carros) | REDUÇÃO de despesas no período (Redução + Extinção) | Total de alunos a serem incluídos | Total de alunos a serem retirados | Total de veículos a serem adicionados | Total de veículos a serem retirados | Aumento de despesas no período Criação e Alterações | Quantidade de baias nescessárias para Cadeirantes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fev | 2 | R$ 1.092,00 | | R$ 0,00 | 240,00 | | | | R$ 0,00 | 14 | | 0 | | R$ 1.092,00 | 5 |
| mar | | R$ 2.002,00 | | R$ 0,00 | 440,00 | | | | R$ 0,00 | | | | | R$ 2.002,00 | |
| abr | | R$ 1.820,00 | | R$ 0,00 | 400,00 | | | | R$ 0,00 | | | | | R$ 1.820,00 | |
| mai | | R$ 1.820,00 | | R$ 0,00 | 400,00 | | | | R$ 0,00 | | | | | R$ 1.820,00 | |
| jun | | R$ 1.911,00 | | R$ 0,00 | 420,00 | | | | R$ 0,00 | | | | | R$ 1.911,00 | |
| jul | | R$ 1.092,00 | | R$ 0,00 | 240,00 | | | | R$ 0,00 | | | | | R$ 1.092,00 | |
| ago | | R$ 0,00 | | R$ 0,00 | 0,00 | | | | R$ 0,00 | | | | | R$ 0,00 | |
| set | | R$ 1.911,00 | | R$ 0,00 | 420,00 | | | | R$ 0,00 | | | | | R$ 1.911,00 | |
| out | | R$ 1.820,00 | | R$ 0,00 | 400,00 | | | | R$ 0,00 | | | | | R$ 1.820,00 | |
| nov | | R$ 1.729,00 | | R$ 0,00 | 380,00 | | | | R$ 0,00 | | | | | R$ 1.729,00 | |
| dez | | R$ 1.092,00 | | R$ 0,00 | 240,00 | | | | R$ 0,00 | | | | | R$ 1.092,00 | |
| Total | 0 | R$ 16.289,00 | 0 | R$ 0,00 | 3.580,00 | 0 | 0 | 0 | R$ 0,00 | 14 | 0 | 0 | 0 | R$ 16.289,00 | 5 |

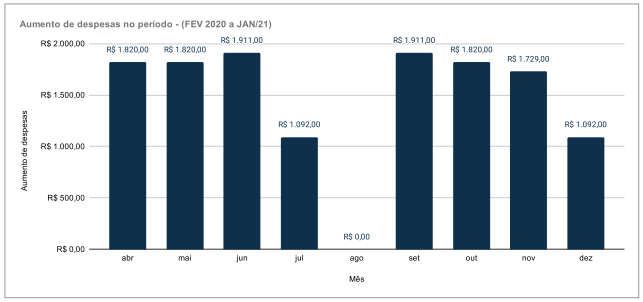



## IMPACTO FINANCEIRO EM DECORRÊNCIA DE DEMANDAS REPRIMIDAS DE ALTERAÇÕES DE ITINERÁRIOS - CT 35/2015 - CEILÂNDIA

### SOMA DE IMPACTOS NO PERÍODO - DEMANDA REPRIMIDA DE ALTERAÇÕES EM ITINERÁRIOS - (FEV 2020 a DEZ/20)

| Mês | Quantidade de itinerários a serem Alterados - Aumento | Aumento de despesas no período - Alteração | Total de Quilometragem a ser ADICIONADA (Criação + Aterações) (Km total adicionado ou supimido X Dias letivos X Número de carros) | Quantidade de itinerários a serem reduzidos | Redução de despesas no período | Total de Quilometragem a ser, reduzida (Km total adicionado ou supimido X Dias letivos X Número de carros) | Total de alunos a serem incluídos | Total de alunos a serem retirados | Total de veículos a serem adicionados | Total de veículos a serem retirados | Quantidade de baias nescessárias para Cadeirantes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fev | 2 | R$ 1.092,00 | 240,00 | | R$ 0,00 | | 14 | | 0 | | 5 |
| mar | | R$ 2.002,00 | 440,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| abr | | R$ 1.820,00 | 400,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| mai | | R$ 1.820,00 | 400,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| jun | | R$ 1.911,00 | 420,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| jul | | R$ 1.092,00 | 240,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| ago | | R$ 0,00 | 0,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| set | | R$ 1.911,00 | 420,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| out | | R$ 1.820,00 | 400,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| nov | | R$ 1.729,00 | 380,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| dez | | R$ 1.092,00 | 240,00 | | R$ 0,00 | | | | | | |
| Total | 2 | R$ 16.289,00 | 3.580,00 | 0 | R$ 0,00 | 0,00 | 14 | 0 | 0 | 0 | 5 |

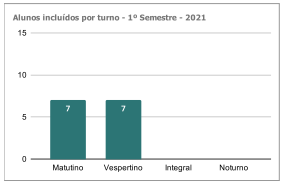


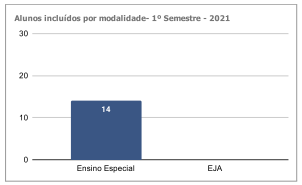
## DEMANDA REPRIMIDA - QUANTITATIVO DE ALUNOS A SEREM INCLUÍDOS NO TRANSPORTE ESCOLAR - CT 35/2015 - CEILÂNDIA

| Total de alunos incluídos por Turno - (1º Semestre - 2021) | | |
|---|---|---|
| jan | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| fev | Matutino | 7 |
| | Vespertino | 7 |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 14 |
| mar | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| abr | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | 0 |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| mai | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| jun | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| Total Geral | | 14 |

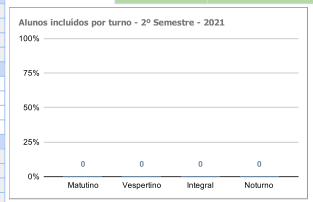
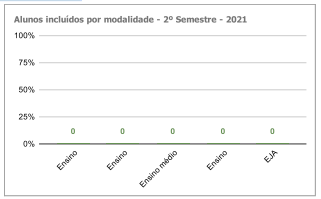
| Total de alunos incluídos por Turno - (1º Semestre - 2021) | |
|---|---|
| Matutino | 7 |
| Vespertino | 7 |
| Integral | |
| Noturno | |
| Total | 14 |

| Total de alunos incluídos por modalidade- (1º Semestre - 2021) | |
|---|---|
| Ensino Infantil | |
| Ensino Fundamental | |
| Ensino médio | |
| Ensino Especial | 14 |
| EJA | |
| Total | 14 |




| Total de alunos incluídos por Turno - (2º Semestre - 2021) | | |
|---|---|---|
| jul | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| ago | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| set | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| out | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| nov | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| dez | Matutino | |
| | Vespertino | |
| | Integral | |
| | Noturno | |
| Total | | 0 |
| Total Geral | | 0 |

| Total de alunos incluídos por Turno - (2º Semestre - 2021) | |
|---|---|
| Matutino | 0 |
| Vespertino | 0 |
| Integral | 0 |
| Noturno | 0 |
| Total | 0 |

| Total de alunos retirados por modalidade - (2º Semestre - 2021) | |
|---|---|
| Ensino Infantil | 0 |
| Ensino Fundamental | 0 |
| Ensino médio | 0 |
| Ensino Especial | 0 |
| EJA | 0 |
| Total | 0 |