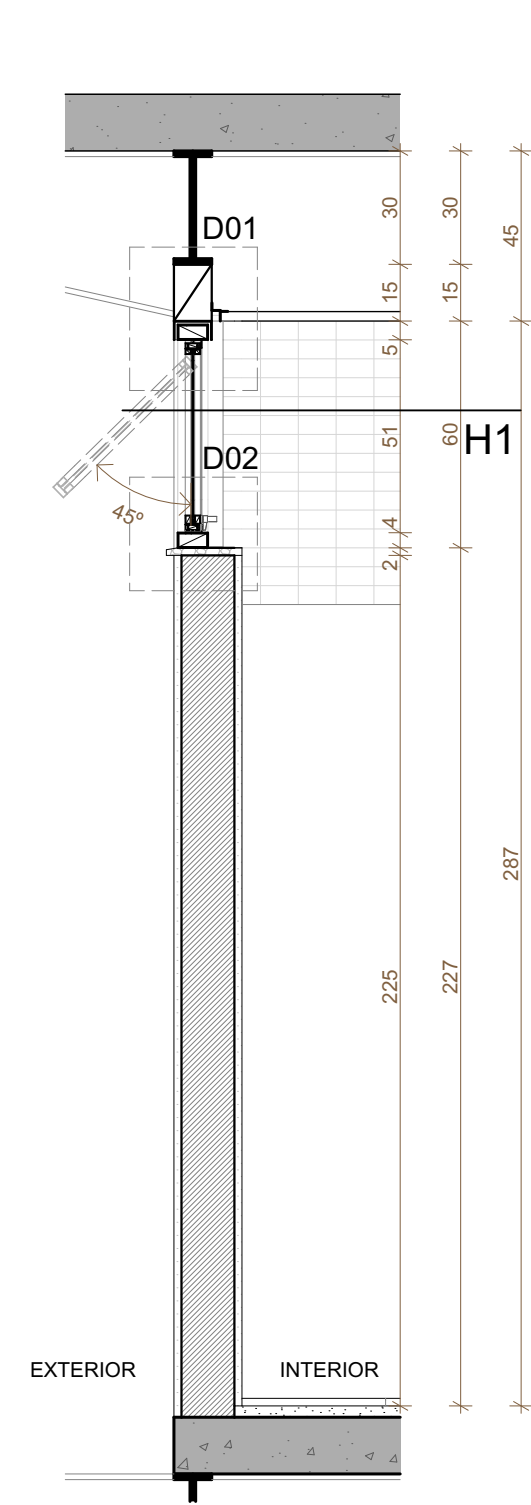
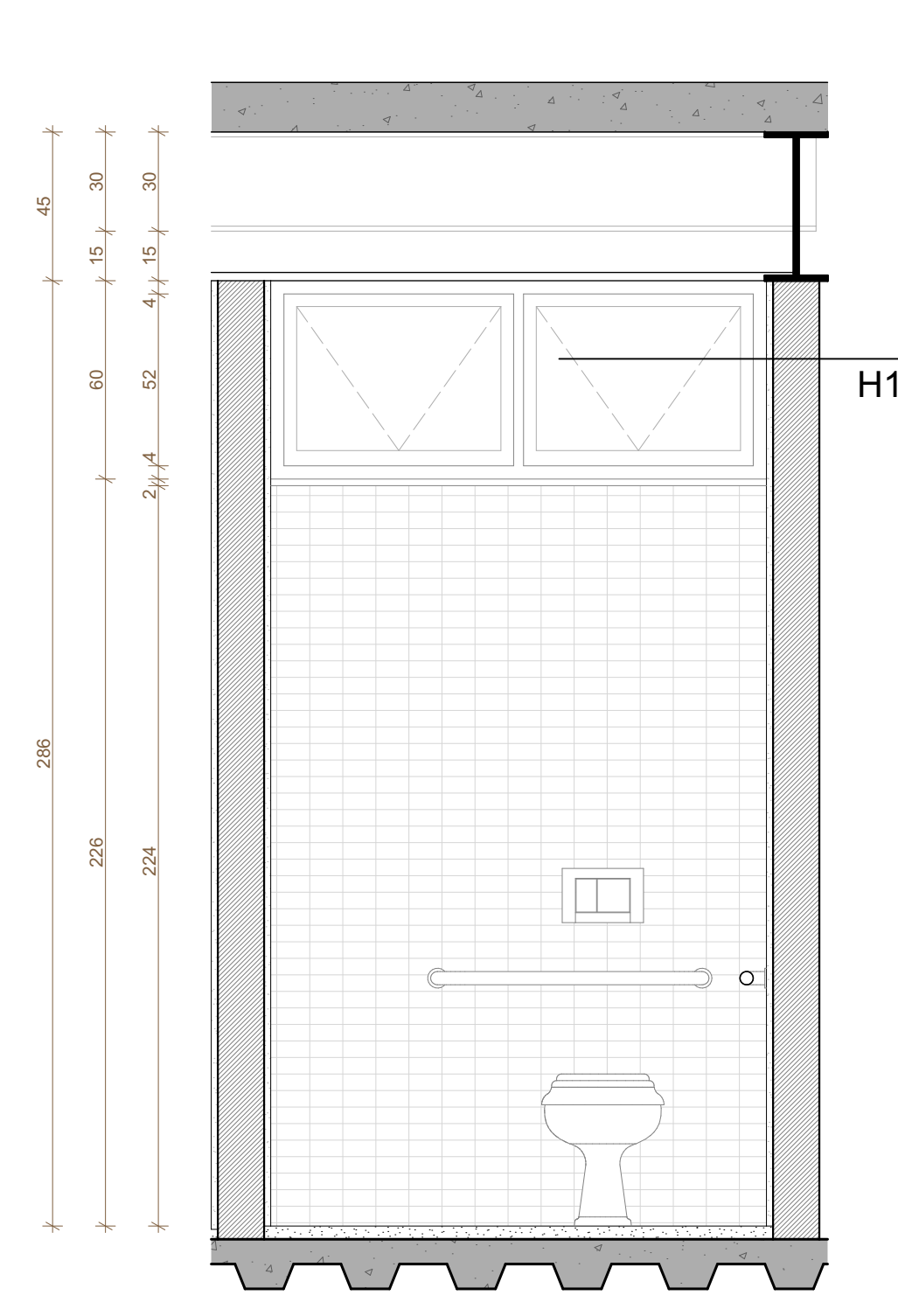


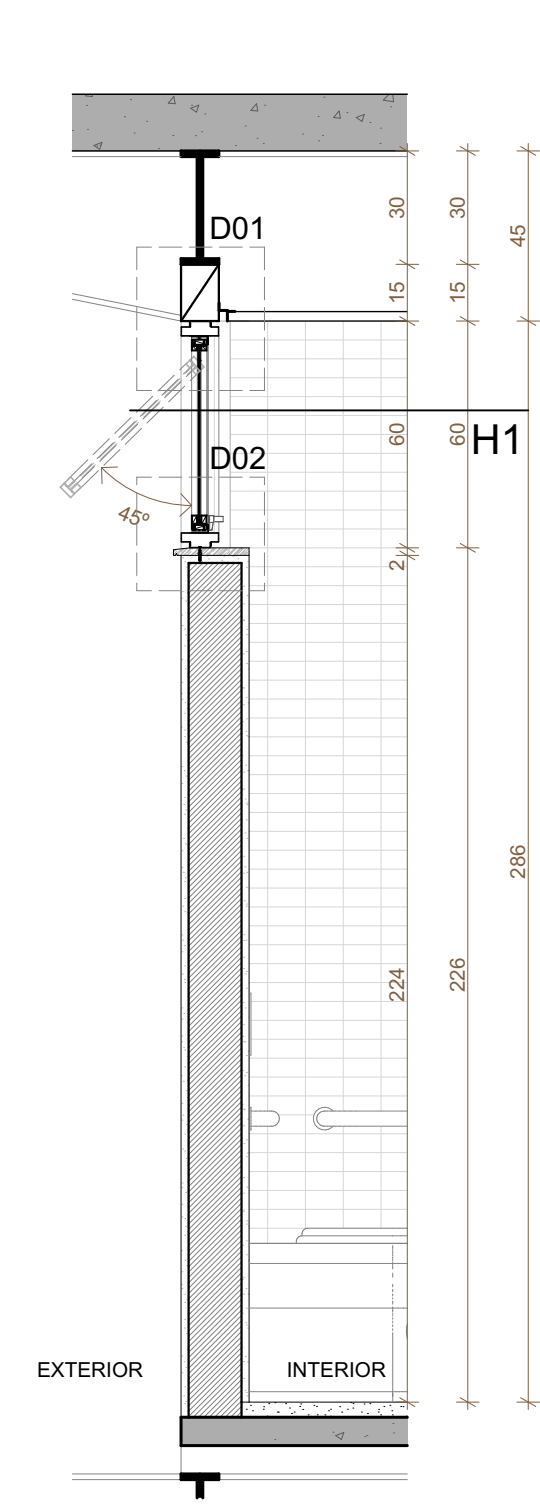
CX-14 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



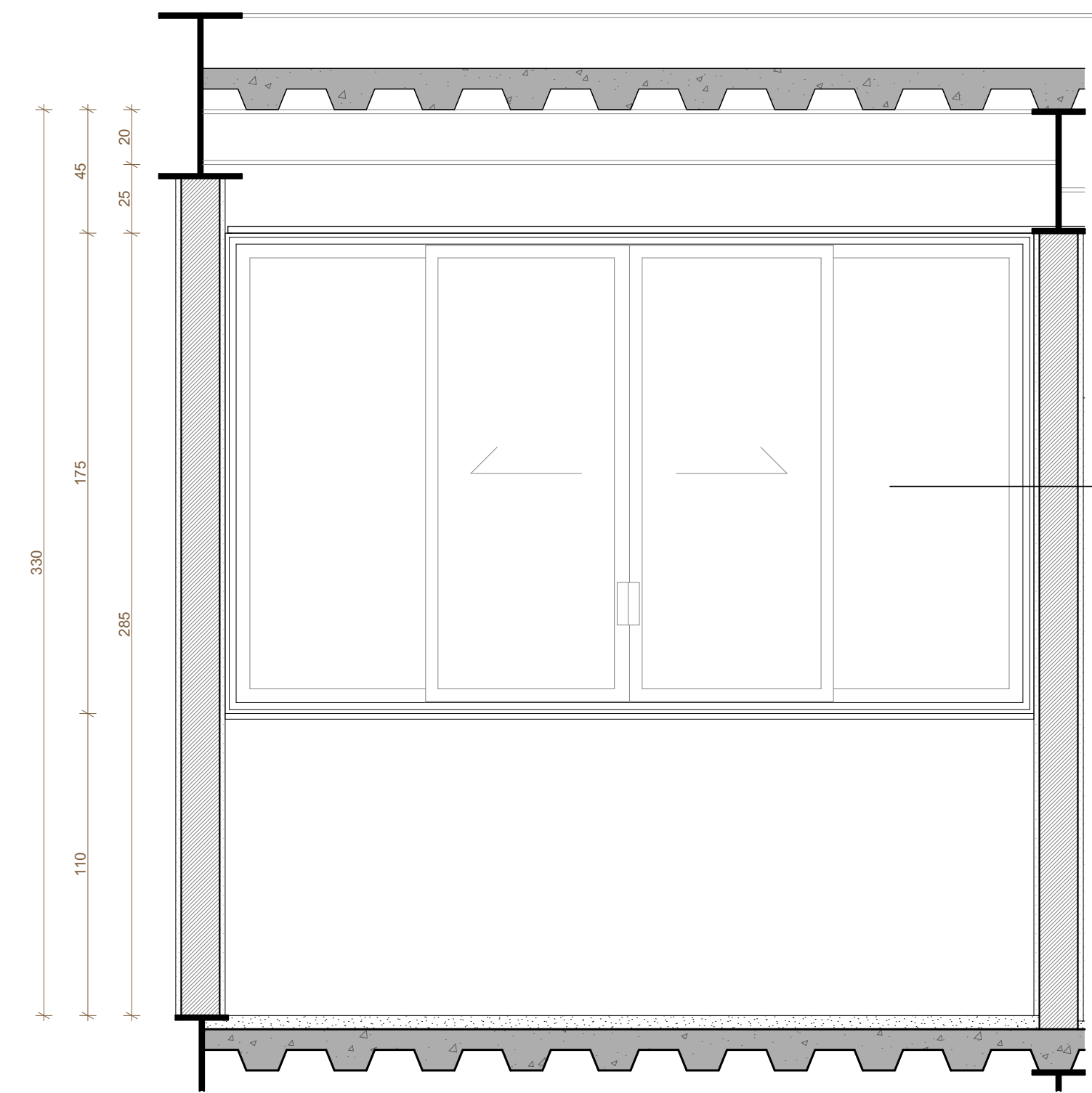
CX-14 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



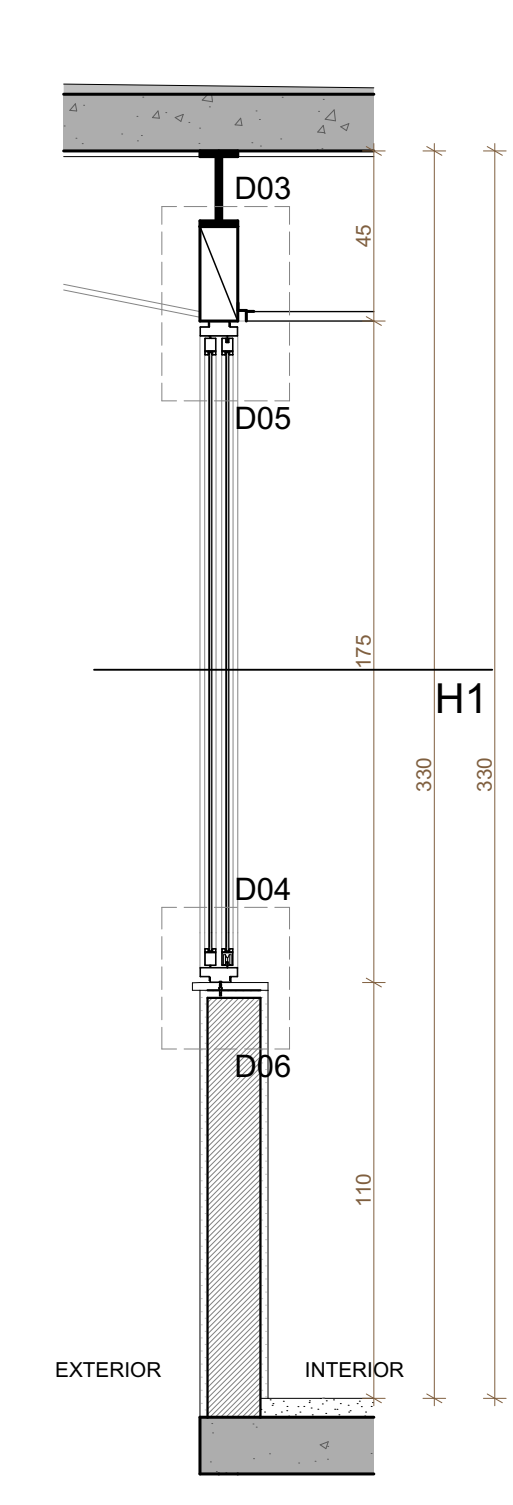
CX-15 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



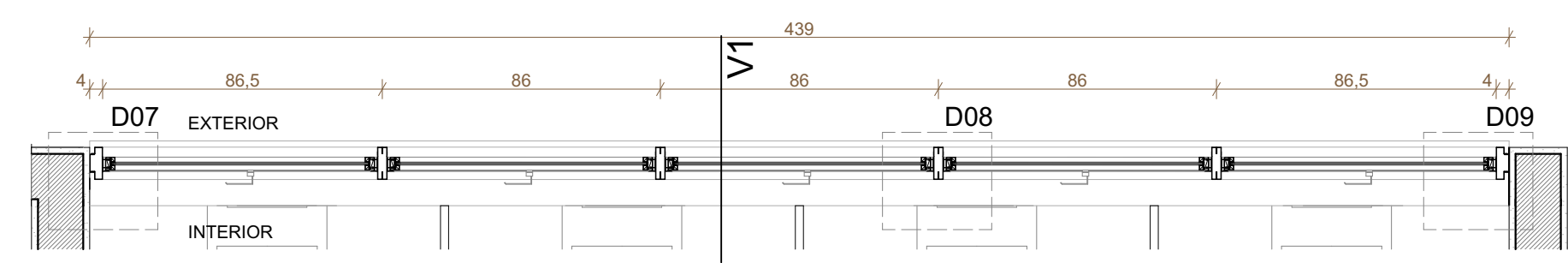
CX-15 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



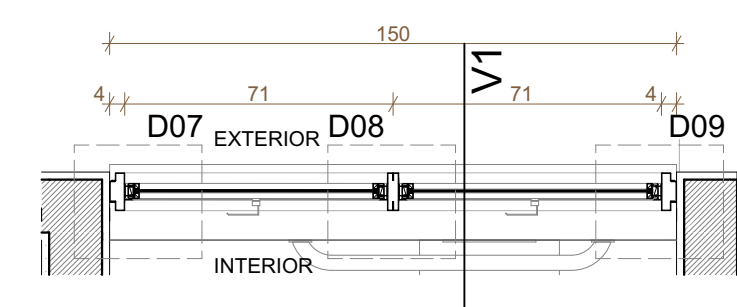
CX-17 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



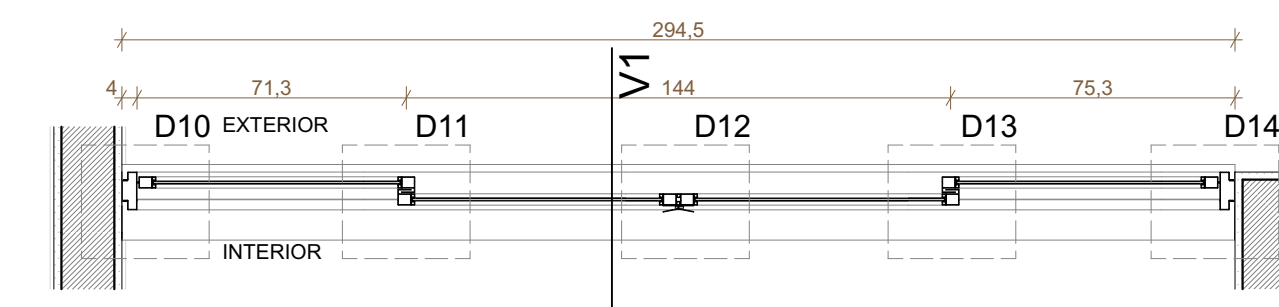
CX-17 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



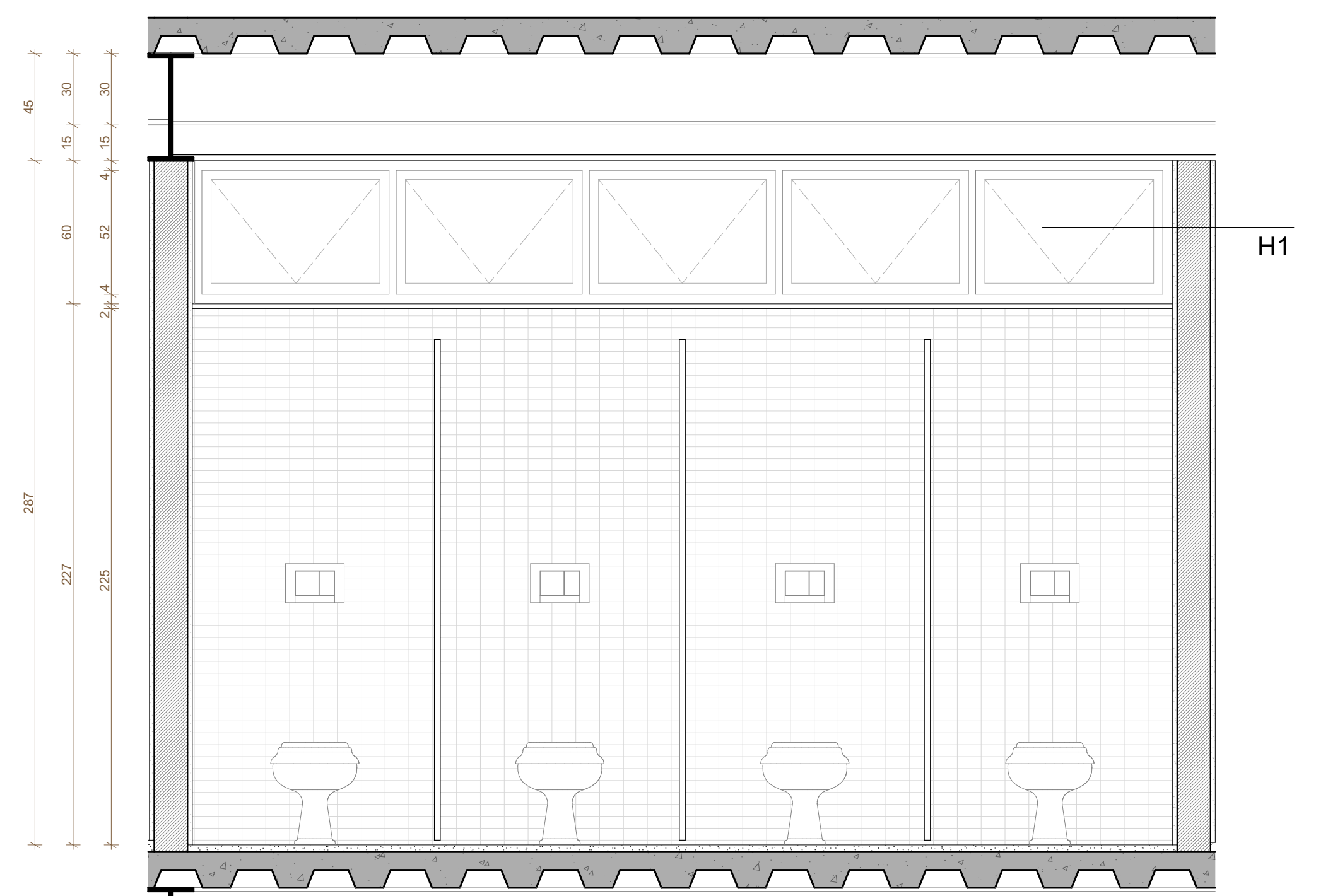
CX-14 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



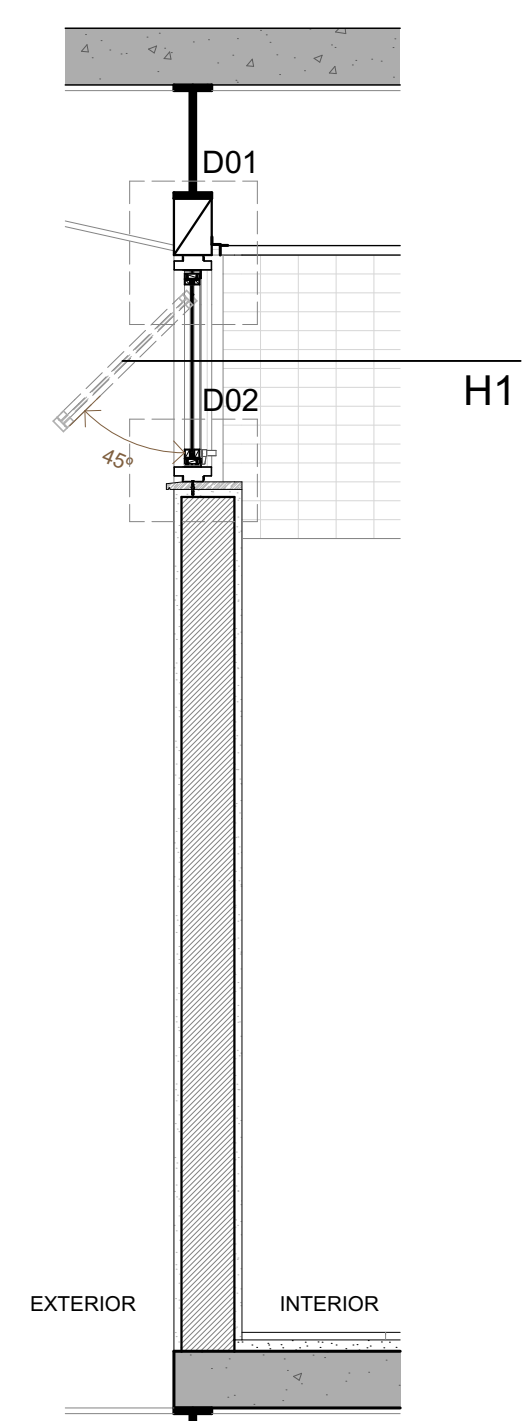
CX-15 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



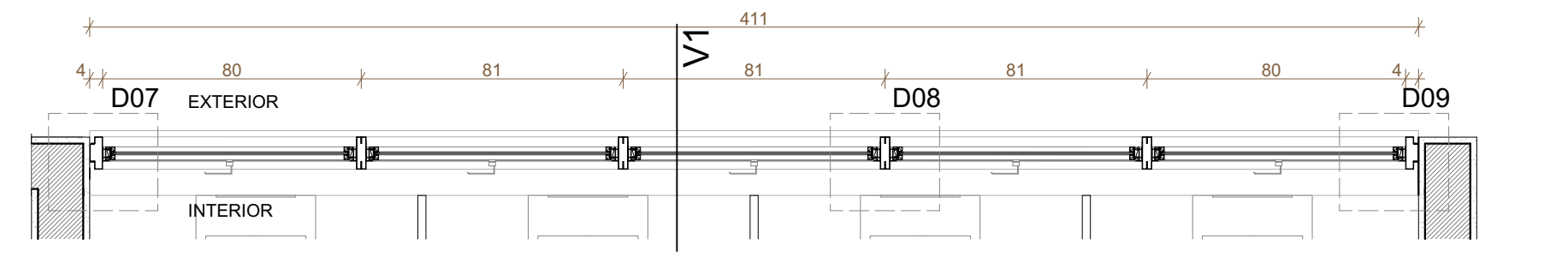
CX-17 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



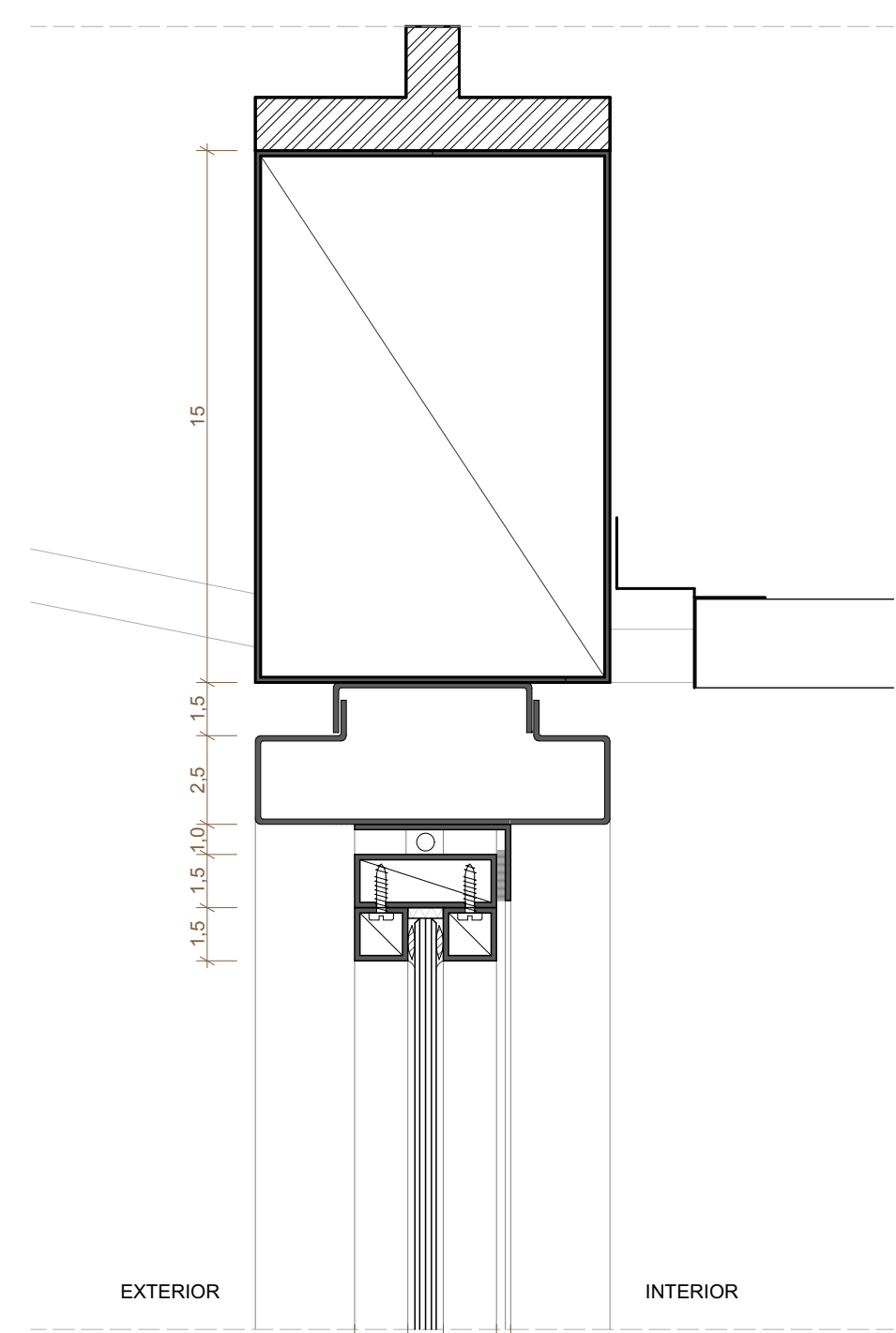
CX-16 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



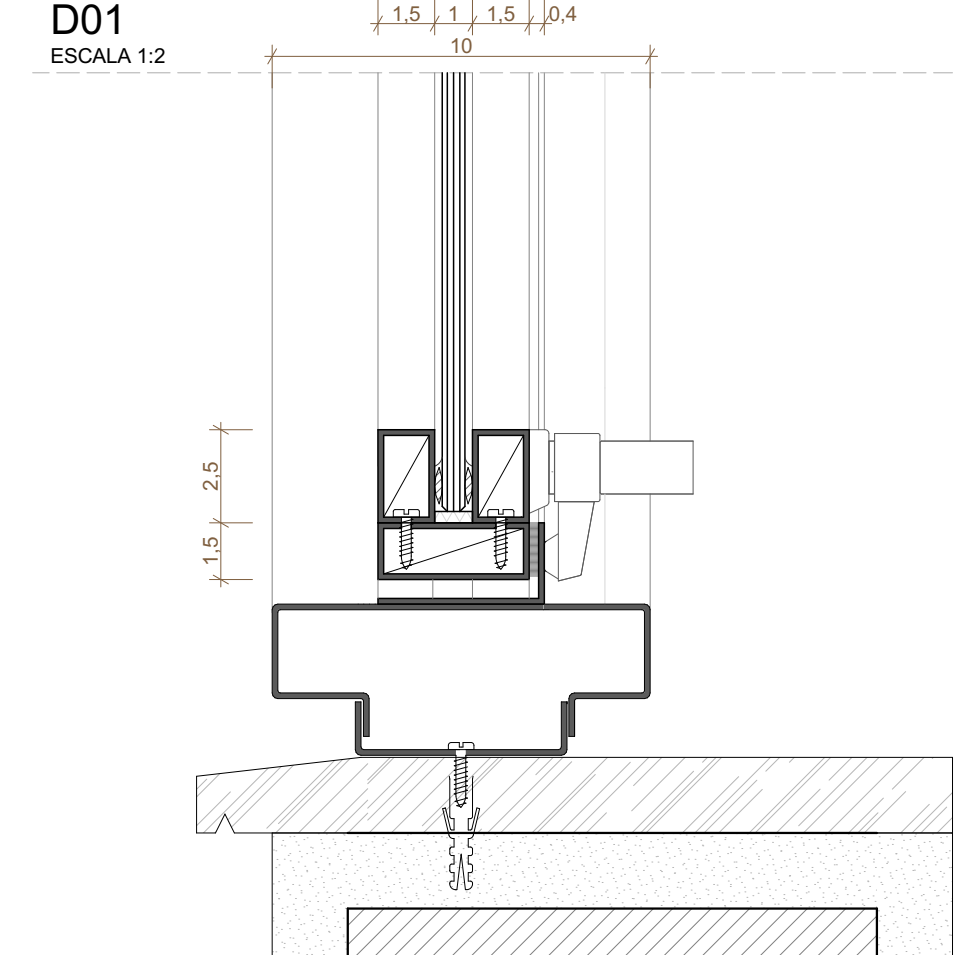
CX-16 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



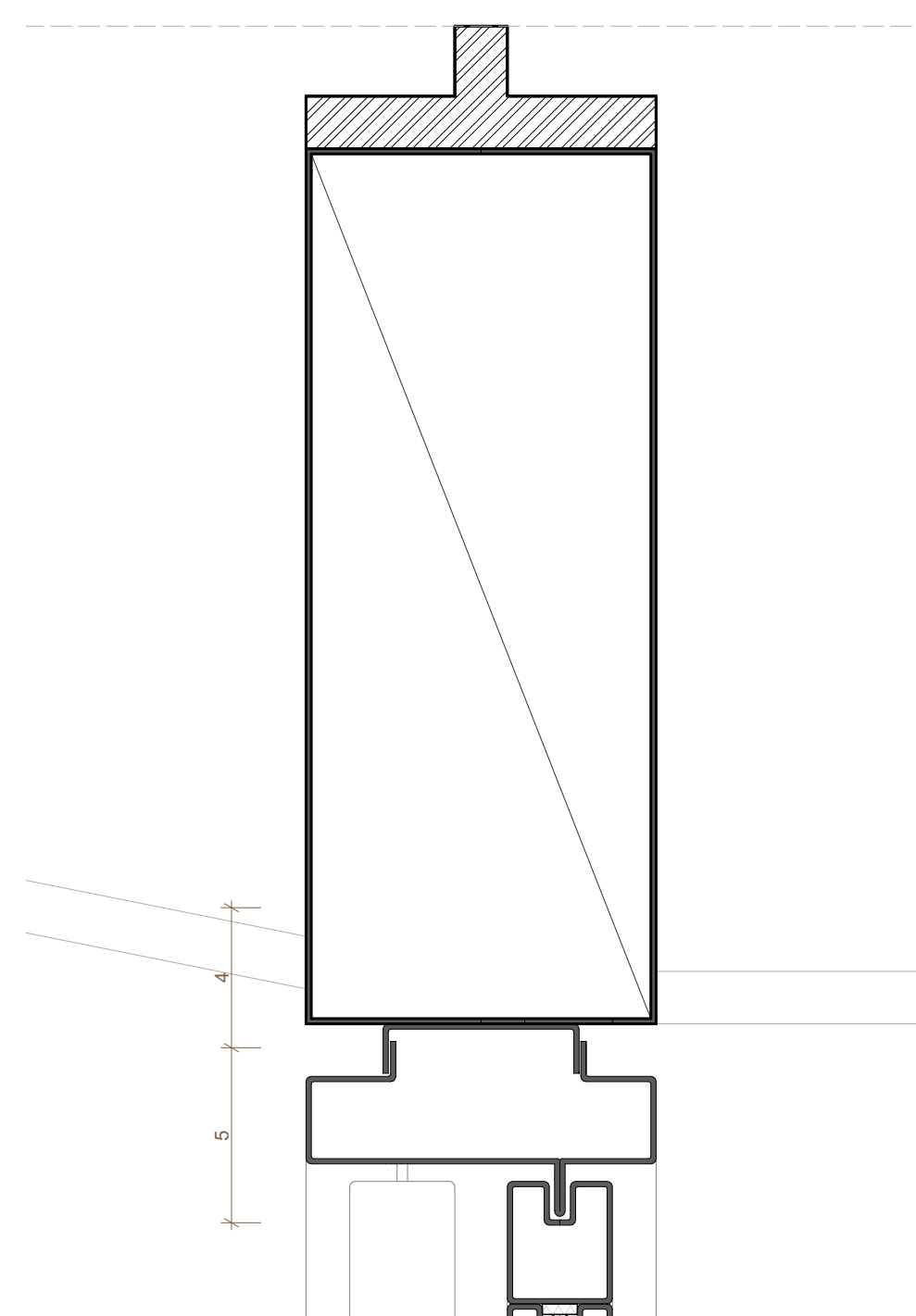
CX-16 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



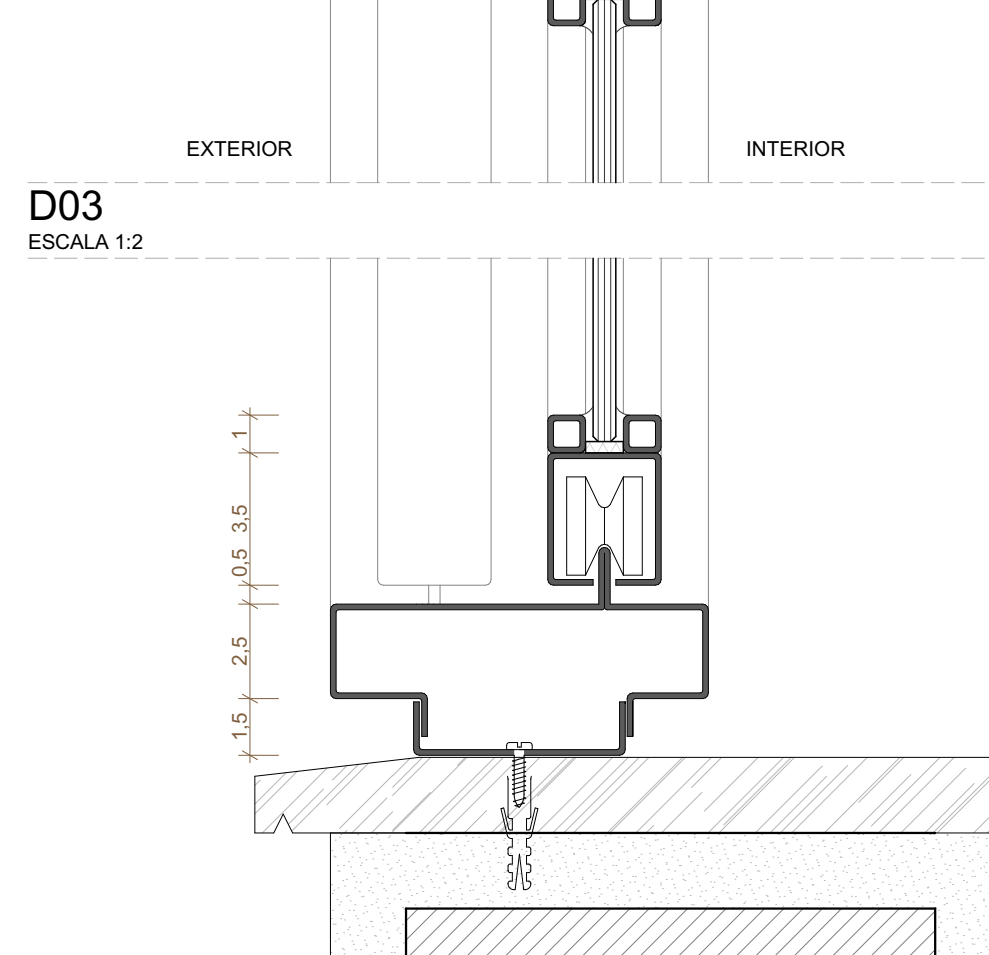
D01
ESCALA 1:2



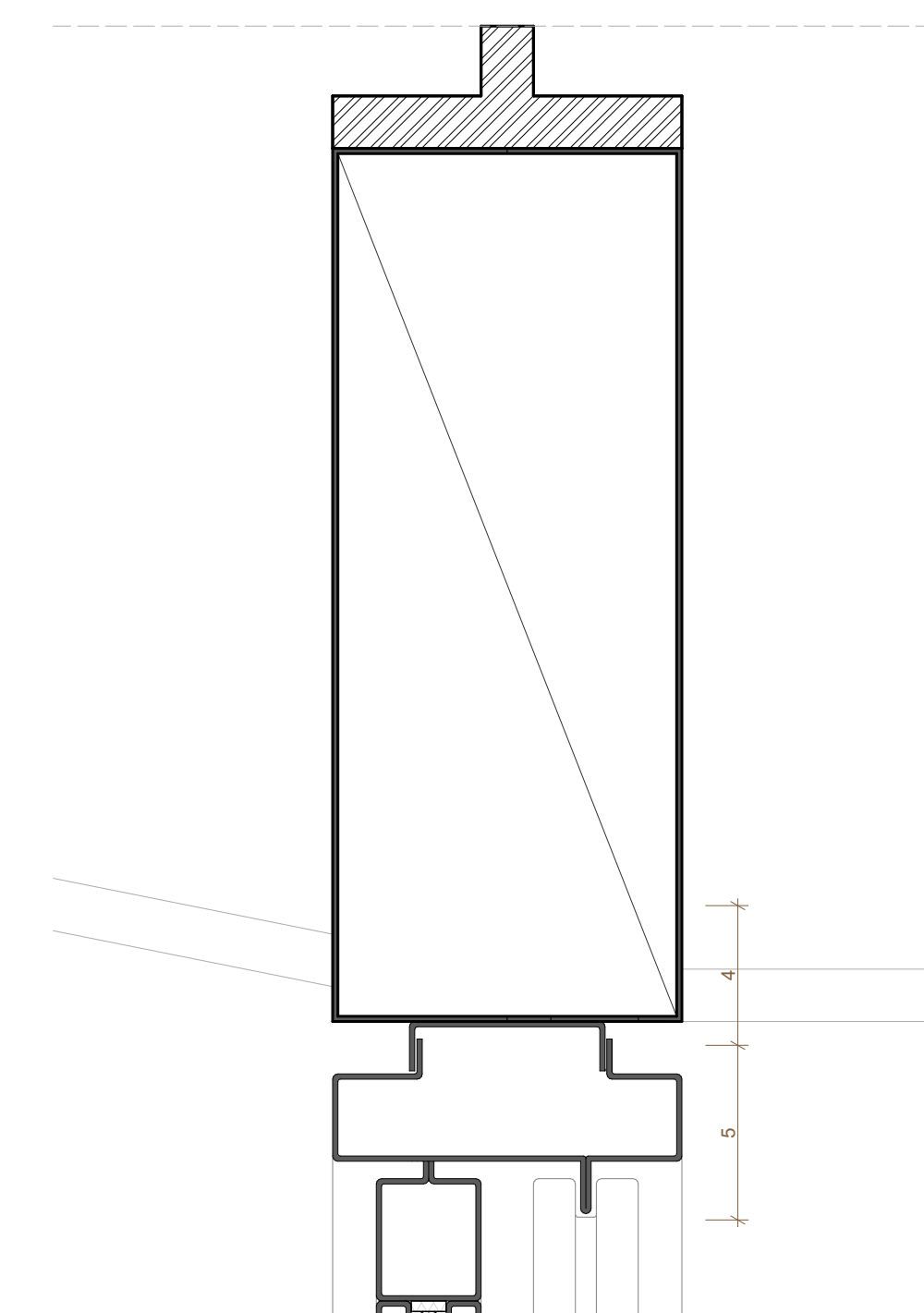
D02
ESCALA 1:2



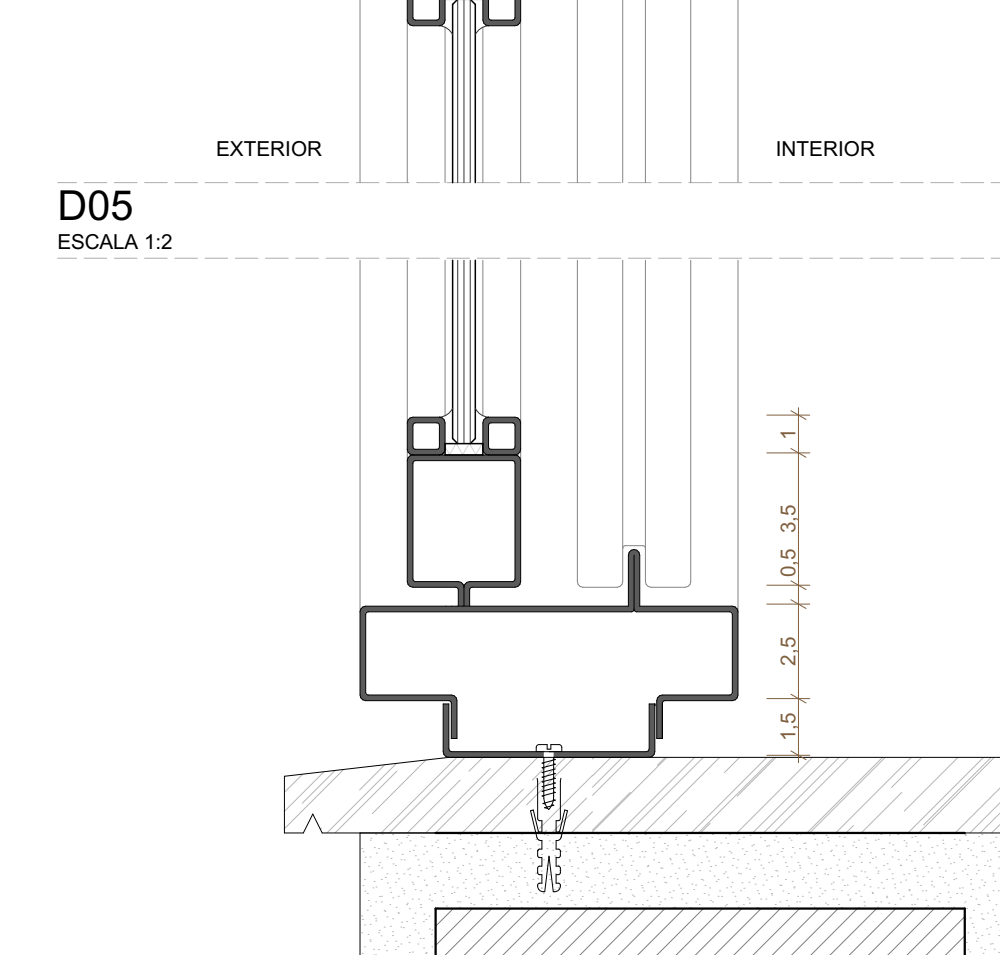
D03
ESCALA 1:2



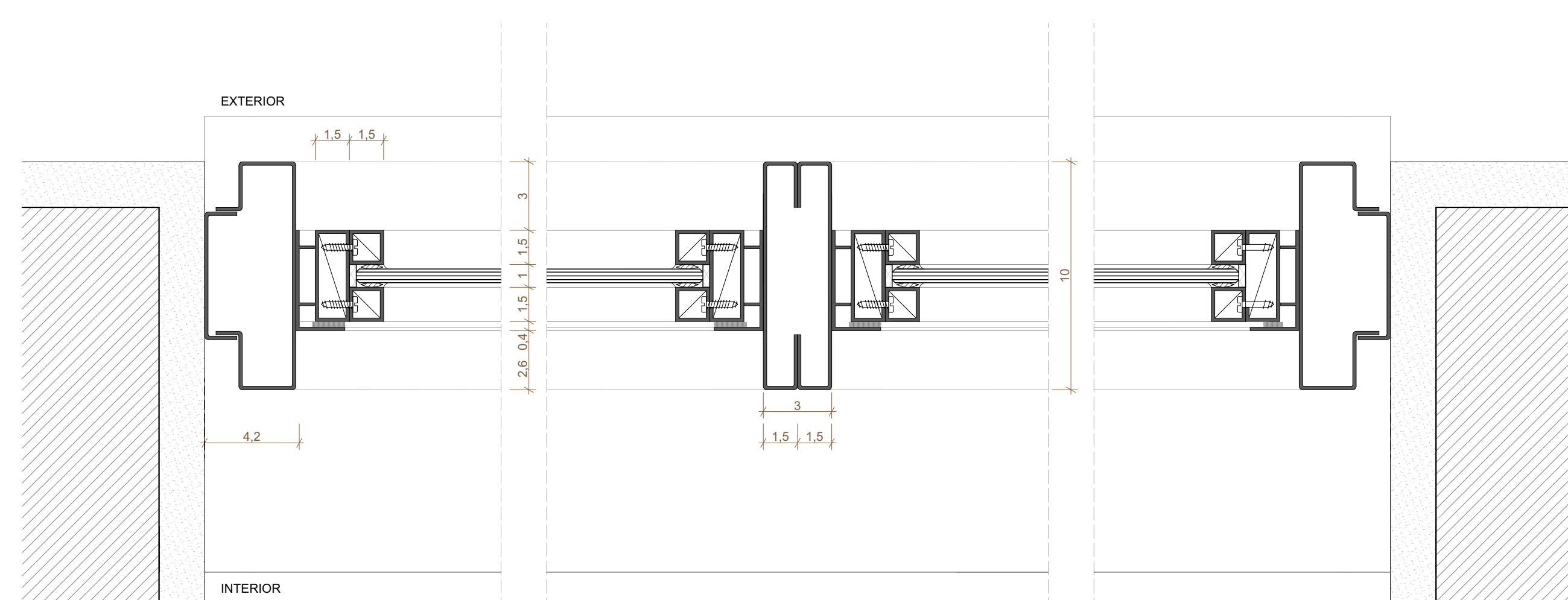
D04
ESCALA 1:2



D05
ESCALA 1:2



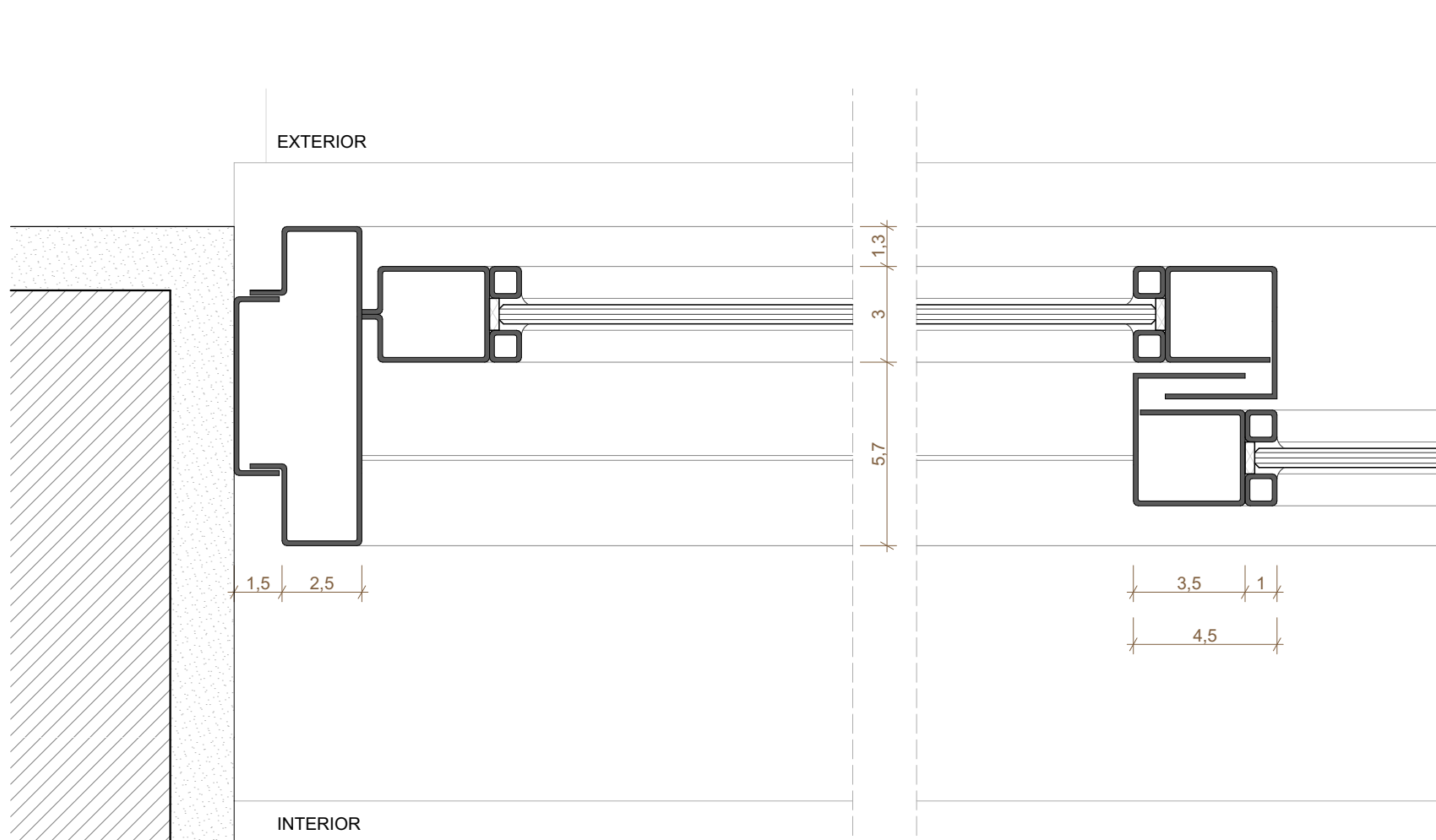
D06
ESCALA 1:2



D07
ESCALA 1:2

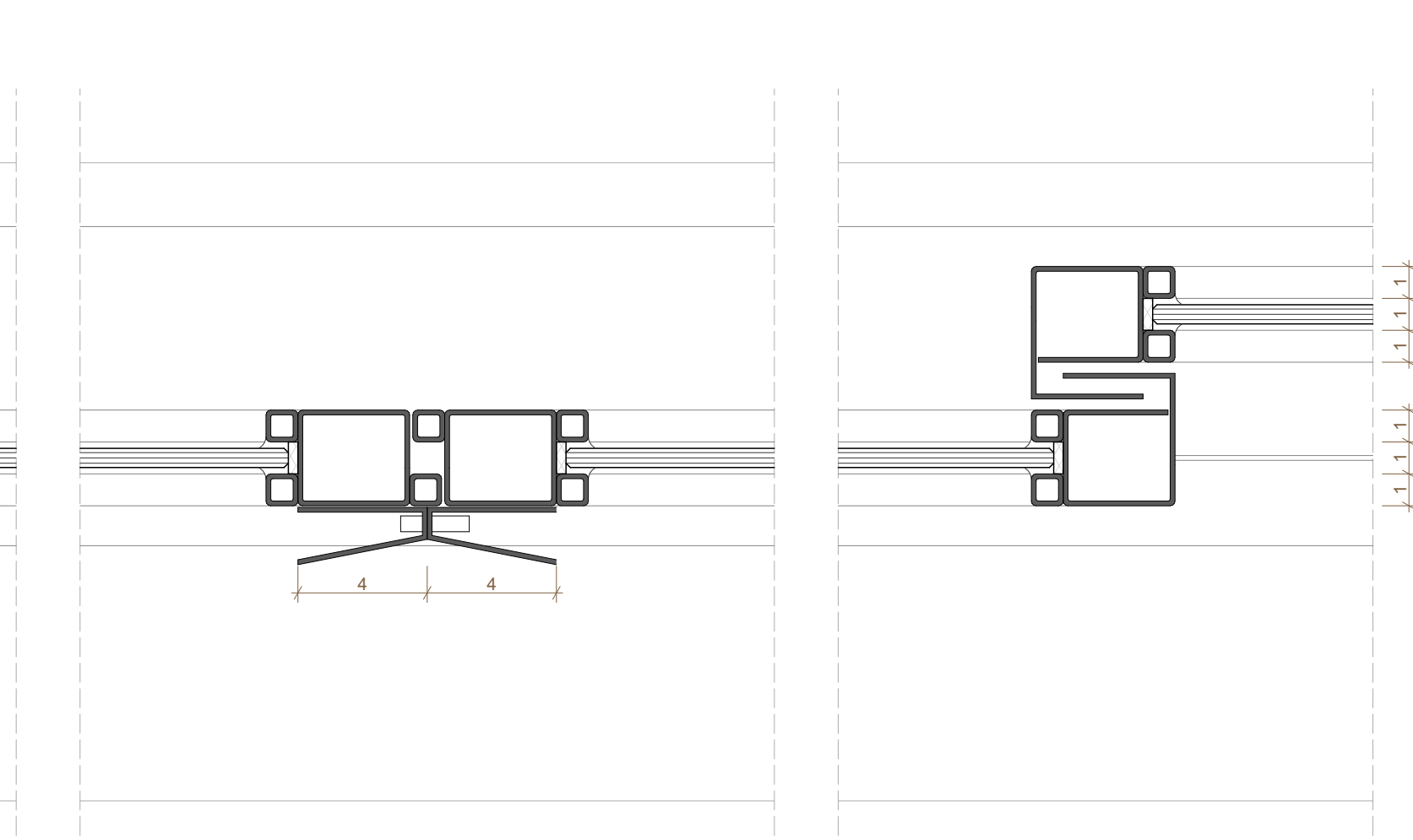
D08
ESCALA 1:2

D09
ESCALA 1:2



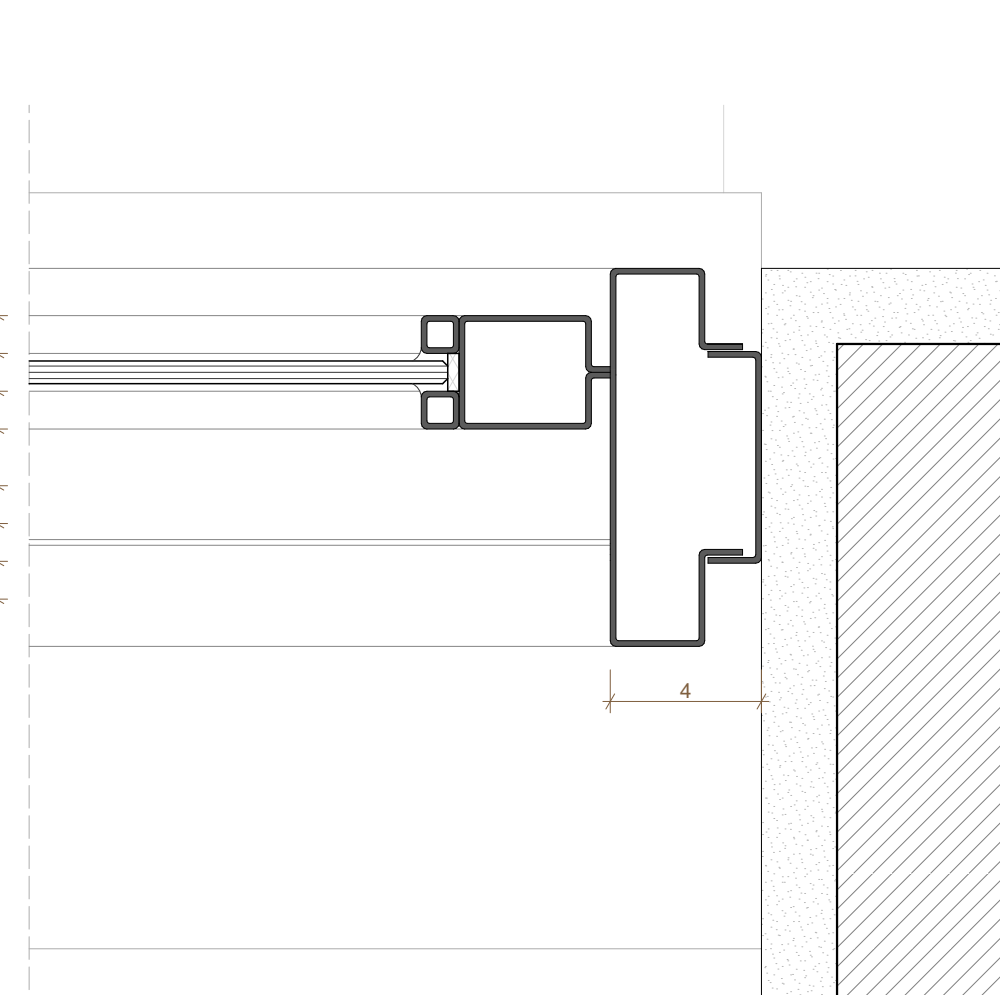
D10
ESCALA 1:2

D11
ESCALA 1:2



D12
ESCALA 1:2

D13
ESCALA 1:2



D14
ESCALA 1:2

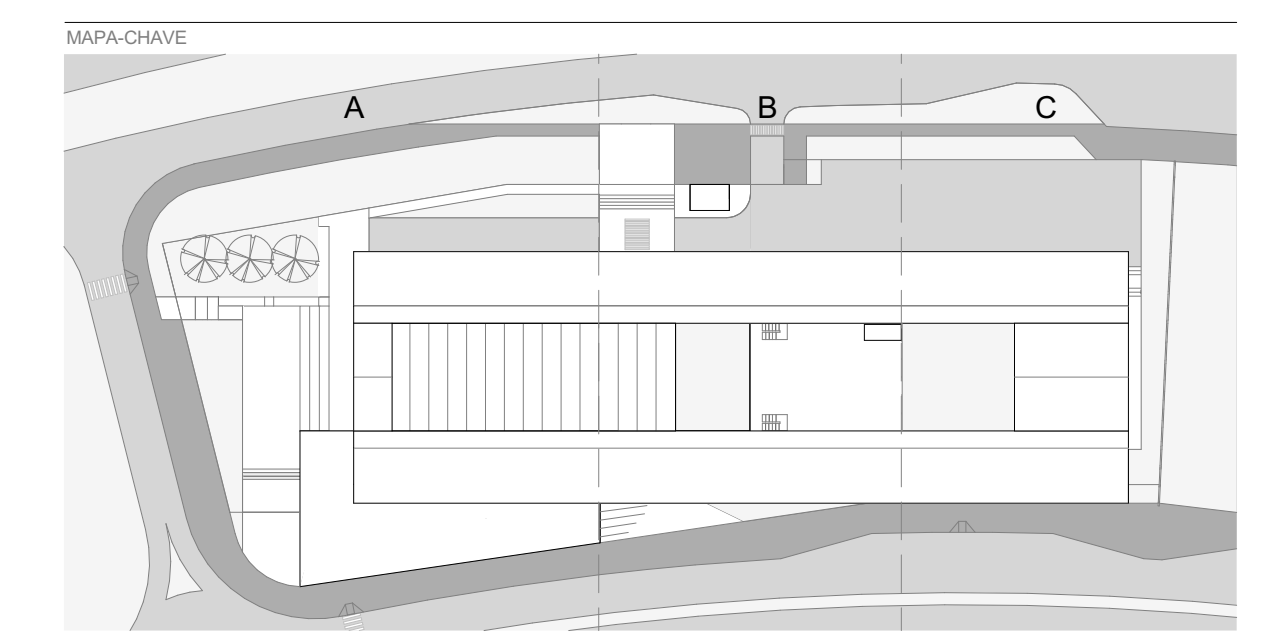
- 1 - CHAPA DOBRADA 150X100MM
- 2 - CONTRAMARCO EM CHAPA DOBRADA 14X56MM
- 3 - QUADRO EM CHAPA DOBRADA 50X100MM
- 4 - CHAPA DOBRADA COM GUIA 15X17,5MM
- 5 - BAGUETE METÁLICO 10X10MM
- 6 - VIDRO TEMPERADO E=6MM
- 7 - CONJUNTO DE FIXAÇÃO DOS VIDROS EM ESPUMA P.E.C.F. TARUCEL P.E. E SILICONE NEUTRO
- 8 - CHAPA DOBRADA 35X30MM
- 9 - ROLDANA DE NYLON
- 10 - CONJUNTO DE FIXAÇÃO DA ESQUADRIA COM PARAFUSO E BUCHA
- 11 - REITORIL DE GRANITO CINZA ANDORINHA H=20MM
- 12 - CHAPA DOBRADA FIXADA COM SOLDA 40X30MM
- 13 - BAGUETE METÁLICO DE VEDAÇÃO 10X10MM
- 14 - CHAPA DOBRADA COM DOBRA DE VEDAÇÃO 41,5X35MM
- 15 - MONTANTE COM DUAS CHAPAS DOBRADAS DE 15X100MM
- 16 - CHAPA DOBRADA 300X100MM
- 17 - PUXADOR METÁLICO EM CHAPA DE AÇO DOBRADA
- 18 - PERFIL INDUSTRIAL 40X80MM
- 19 - PARAFUSO METÁLICO
- 20 - BAGUETE METÁLICO 15X15MM
- 21 - BAGUETE METÁLICO 15X25MM
- 22 - PERFIL INDUSTRIAL 40X15MM
- 23 - CANTONEIRA EM CHAPA DOBRADA 21,5X44MM

VIDROS: TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS VOLTADOS PARA O EXTERIOR E/OU ABAIXO DE 90CM DE ALTURA TERÃO VIDROS DE SEGURANÇA (LAMINADO OU ARMADO).

ESPECIFICAÇÃO ESQUADRIAS: CAIXILHOS EM AÇO COM ACABAMENTO EM PINTURA COM TINTA ESMALTE SINTÉTICO SOBRE FUNDO ANTIOXIDANTE COM ACABAMENTO FOSCO PARA METAIS COR CINZA, REF. SUVINIL ESMALTE COR E PROTEÇÃO COR NIQUEL (C370, PG. 170) OU SIMILAR. VEDAÇÃO EM VIDRO TEMPERADO INCOLOR 6MM.

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R00	02/12/2019	EMISSÃO INICIAL

- NOTAS:
- 1 - NÃO MEDIR O DESENHO, SEMPRE CONSIDERAR AS COTAS.
 - 2 - COTAR EM METROS, NÃO SE ENFRIAR. TODA COTA NEGATIVA DEVERÁ SER CONFIRMADA NA OBRA.
 - 3 - EM CASO DE INCOERÊNCIA ENTRE DESENHOS, A ESCALA MAIS AMPLA É A QUE VIGORAR.
 - 4 - EM CASO DE DÚVIDA, O PROJETADO É O ENGENHEIRO RESPONSÁVEL. SEVERAS RESERVAS.
 - 5 - TODOS OS DETALHES SEEMPRE SERÃO MODIFICADOS PELA CONSTRUTORA MEDIANTE EXECUÇÃO DE PROTÓTIPO E APROVAÇÃO PRÉVIA DO ARQUITETO RESPONSÁVEL E DO CLIENTE.
 - 6 - OBSERVAR AS NORMAS DE IMPERMEABILIZAÇÃO VIGENTES (NBR 907/16, 907/16/8, 907/16/8, E OUTRAS).
 - 7 - OBSERVAR A NORMA DE DESEMPENHO (NBR 15.570/13).
 - 8 - PORTAS E PAINÉIS DE VIDRO TERÃO A TENSÃO DE 10,4 DE 1 DE JULHO DE 1996. TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS TERÃO LANTERINHA DE LITÔNIO E LITÔNIO. SE NÃO FOR A LANTERINHA DE LITÔNIO, TERÁ VEDOS DE SEGURANÇA LAMINADO OU ARMADO.
 - 9 - OS GUARDA-CORPOS DEVERÃO SER EXECUTADOS EM CHAPA DE AÇO, TOMANDO COMO REFERÊNCIA AS MEDIDAS INDICADAS NESTE PROJETO. DEVERÃO MEDIR SE ANDE A NORMA NBR 1471/08.
 - 10 - RESISTÊNCIA DO CONTRAMARCO (NBR 1471/08).
 - 11 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE A CONSTRUIR A CALÇADA DE SUA RESPONSABILIDADE, ADEQUANDO COM AS VIZINHAS, CONFORME CÓDIGO DE EDIFICAÇÕES DO DF.
 - 12 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA, JUNTAMENTE COM O PROPRIETÁRIO, SE COMPROMETE A EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE FIBRA ÓPTICA DE ALTA E DIRECIONAL.
 - 13 - SE VÁZIO DE ACESSO DE CONTATAGEM, PARA PERMITIR A ACESSIBILIDADE AS PESSOAS COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO TERÃO LANTERINHA DE LITÔNIO E LITÔNIO. SE NÃO FOR A LANTERINHA DE LITÔNIO, TERÁ VEDOS DE SEGURANÇA LAMINADO OU ARMADO.
 - 14 - TODAS AS ESCADRIAS DEVERÃO SER EXECUTADAS EM PISO ANTI-DEBRANTE, COM ACABAMENTO LISO E RESISTÊNCIA A 2 HORAS AO FOGO. TODAS AS BARRAS DEVERÃO SER EXECUTADAS COM PISO REGULAN E ANTI-CORRUPANTE.
 - 15 - A COTA DA TERRELA DO LOTE NO PONTO MEDIDA DE 0,00 Mm+ CORRESPONDE AO NÍVEL -1,10m DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00 Mm COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - 16 - A COTA DA TERRELA DO LOTE NO PONTO MEDIDA DE 0,00 Mm+ CORRESPONDE AO NÍVEL -1,10m DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00 Mm COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - 17 - A COTA DA TERRELA DO LOTE NO PONTO MEDIDA DE 0,00 Mm+ CORRESPONDE AO NÍVEL -1,10m DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00 Mm COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - 18 - OS REVERSOS DE PORTAS E JANELAS EM TERMO RESISTENTE DE 2 HORAS AO FOGO.
 - 19 - TODAS AS PORTAS DE SALAS COM MAIS DE 200 PESSOAS TERÃO BARRAS ANTI-PÂNICO NO SENTIDO DA SAÍDA, INSTALADAS A 80CM DO PISO ACABADO.



RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO
EDER RODRIGUES DE ALENCAR
CAU 48063-9

OBJETO	ETAPA
ESQUADRIAS - CX-14 / CX-15 / CX-16 / CX-17 <td>PROJETO EXECUTIVO </td>	PROJETO EXECUTIVO
FOLHA	INDICADA
ARQ-408	INDICADA