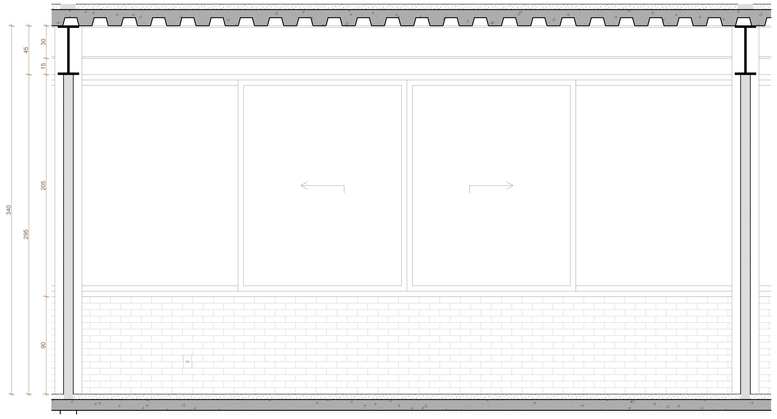
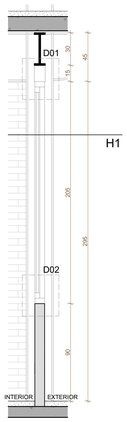
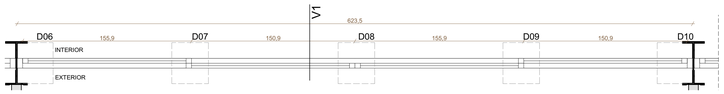


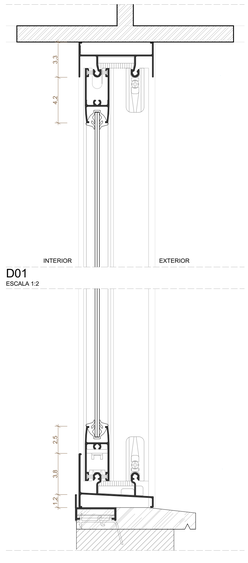
CX-22 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



CX-22 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20

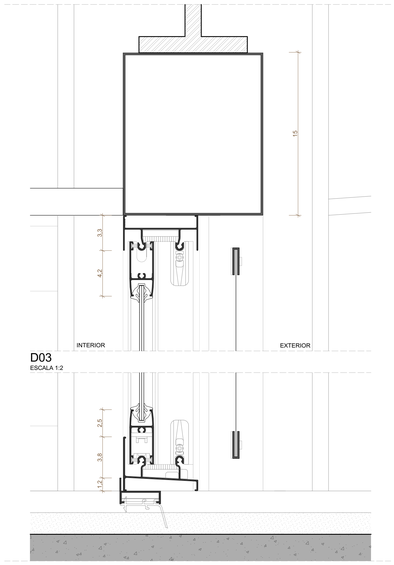


CX-22 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



D01
ESCALA 1:2

D02
ESCALA 1:2



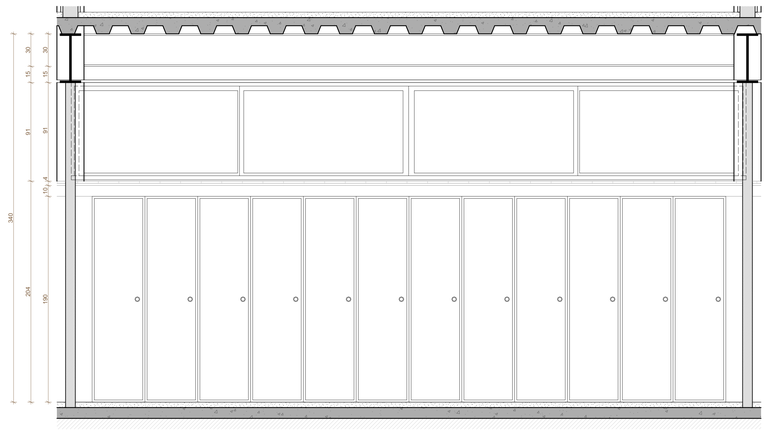
D03
ESCALA 1:2

D04
ESCALA 1:2

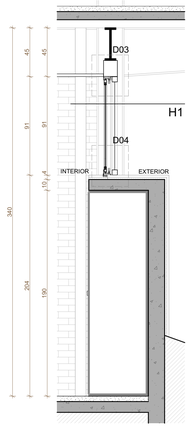
1 - CHAPA DOBRADA 130X150MM
2 - PERFIL DE ALUMÍNIO REF. INOVA ALCOA IN012 OU SIMILAR
3 - CHAPA DOBRADA DE MOLDURA DO GRADIL 63X25MM
4 - PERFIL DE ALUMÍNIO REF. INOVA ALCOA IN028 OU SIMILAR
5 - VIDRO TEMPERADO 6MM
6 - TELA DE AÇO GALVANIZADO EM MALHA 25X25MM REF. PANTELAS OU SIMILAR
7 - PERFIL DE ALUMÍNO REF. INOVA ALCOA IN028 OU SIMILAR
8 - PERFIL DE ALUMÍNO REF. INOVA ALCOA CM60 OU SIMILAR
9 - PERFIL DE ALUMÍNO REF. INOVA ALCOA IN013 OU SIMILAR
10 - PEITORIL DE GRANITO CINZA ANDORINHA (H=20MM)
11 - CHAPA DOBRADA 130X140MM
12 - PERFIL DE ALUMÍNO REF. INOVA ALCOA IN003 OU SIMILAR
13 - PERFIL DE ALUMÍNO REF. INOVA ALCOA IN024 OU SIMILAR
14 - PERFIL DE ALUMÍNO REF. INOVA ALCOA IN003 OU SIMILAR
15 - PERFIL DE ALUMÍNO REF. INOVA ALCOA IN0155 OU SIMILAR
16 - PERFIL DE ALUMÍNO REF. INOVA ALCOA IN0155 OU SIMILAR
17 - PERFIL DE ALUMÍNO REF. INOVA ALCOA IN024 OU SIMILAR
18 - PERFIL DE ALUMÍNO REF. INOVA ALCOA IN037 OU SIMILAR
19 - PERFIL DE FIXAÇÃO DO GRADIL NOS MONTANTES 55MM (E=1,5MM)

VIDROS: TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS VOLTADOS PARA O EXTERIOR E/OU ABAIXO DE 90CM DE ALTURA TERÃO VIDROS DE SEGURANÇA (LAMINADO OU ARAMADO).

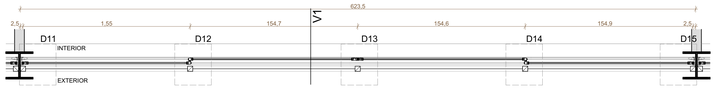
ESPECIFICAÇÃO ESQUADRIAS: CAIXILHOS DE ALUMÍNIO SEM BAGUETES REF. LINHA INOVA ALCOA OU SIMILAR COR ALUMÍNIO FOSCO



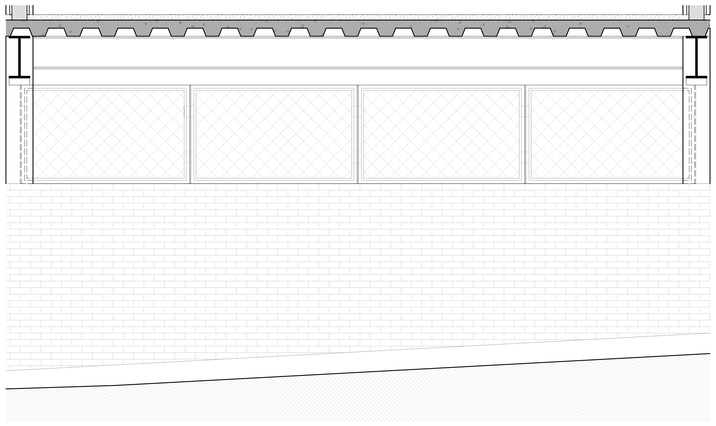
CX-18/ CX-19/ CX-20 VISTA 1
ESCALA 1:20



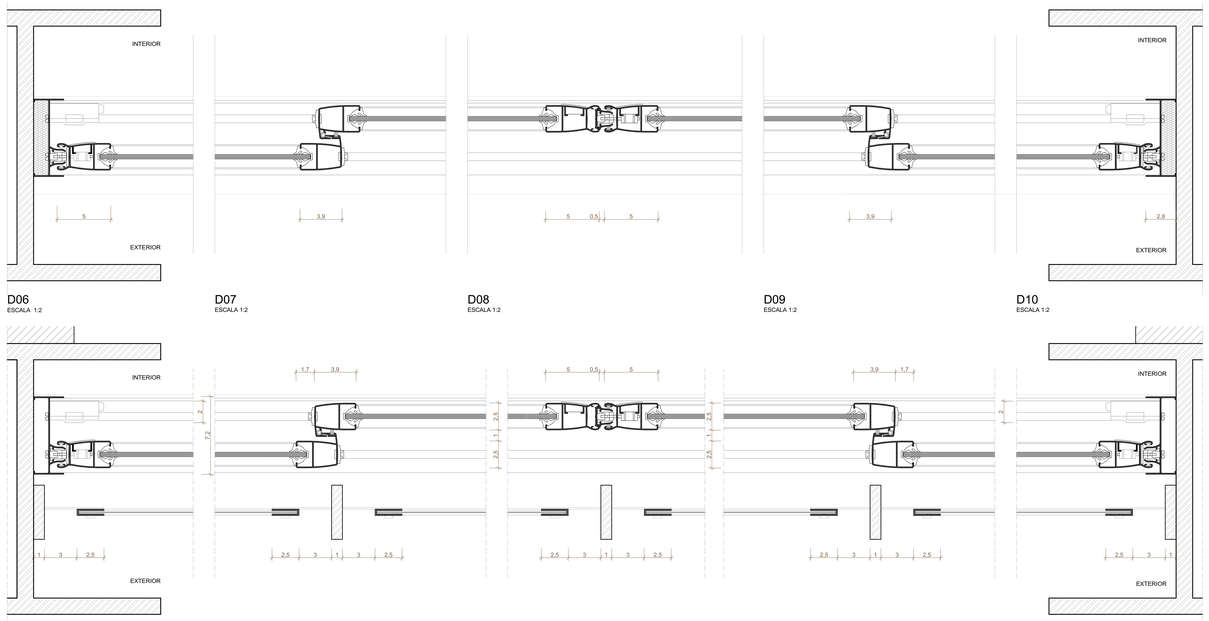
CX-18/ CX-19/ CX-20 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



CX-18/ CX-19/ CX-20 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



CX-18 / CX-19 / CX-20 VISTA 2
ESCALA 1:20



D06
ESCALA 1:2

D07
ESCALA 1:2

D08
ESCALA 1:2

D09
ESCALA 1:2

D10
ESCALA 1:2

D11
ESCALA 1:2

D12
ESCALA 1:2

D13
ESCALA 1:2

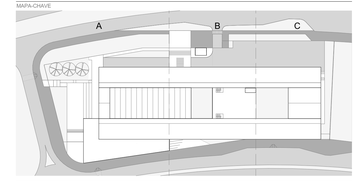
D14
ESCALA 1:2

D15
ESCALA 1:2

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R00	02/12/2019	EMISSÃO INICIAL

NOTAS:
1 NÃO MEDIR O DESENHO, SEMPRE CONSIDERAR AS COTAS.
2 COTAS EM METROS, NÍVEIS EM METRO. TODA COTA INDICADA DEVERÁ SER CONFIRMADA NA OBRA.
3 EM CASO DE INCOERÊNCIA ENTRE DESENHOS, A ESCALA MAIS AMPLA É A QUE VIGORA.
4 EM CASO DE DÚVIDA, O ARQUITETO E/OU ENGENHEIRO RESPONSÁVEL DEVERÁ SER CONSULTADO.
5 TODOS OS DETALHES SOMENTE SERÃO MODIFICADOS PELA CONSTRUTORA MEDIANTE EXECUÇÃO DE PROTÓTIPO E APROVAÇÃO PRÉVIA DO ARQUITETO RESPONSÁVEL E DO CLIENTE.
6 OBSERVAR AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE VIGENTES (NBR 9050/15, 16537/16).
7 OBSERVAR AS NORMAS DE IMPERMEABILIZAÇÃO VIGENTES (NBR 9952/14, 9575/98, 9574/98, E OUTRAS).
8 OBSERVAR A NORMA DE DESEMPENHO (NBR 15.575/13).
9 PORTAS E PAINÉIS DE VIDRO DEVEM ATENDER À LEI 11324, DE 1 DE JULHO DE 1996. TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS VOLTADOS PARA O EXTERIOR E/OU ABAIXO DE 90CM DE ALTURA TERÃO VIDROS DE SEGURANÇA (LAMINADO OU ARAMADO).
10 OS GUARDA-CORPOS DEVERÃO SER EXECUTADOS EM CHAPA DE AÇO, TOMANDO COMO REFERÊNCIA AS MEDIDAS INDICADAS EM PROJETO. DEVERÃO OBEDECER AINDA A NORMA NBR 14718/08.
11 O PISO DEVERÁ SER ANTIDERRAPANTE.
12 O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE A CONSTRUIR A CALÇADA DE SUA RESPONSABILIDADE, ADEQUANDO COM AS VIZINHAS, CONFORME CODIGO DE EDIFICAÇÕES DO DF.
13 O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA, JUNTAMENTE COM O PROPRIETÁRIO, SE COMPROMETE A EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE PISO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL.
14 OS VÃOS DE ACESSO DA EDIFICAÇÃO, PARA PERMITIR ACESSIBILIDADE ÀS PESSOAS COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO TERÃO LARGURA MÍNIMA DE O?TENTA CENTÍMETROS, SOLEIRA COM BORDAS ARREDONDAS OU CHANFRADAS COM ALTURA MÁXIMA DE 1,5 cm E TRILHOS DE EMBUTIR EM PORTAS DE CORRER.
15 TODAS AS ESCADAS SERÃO EXECUTADAS EM PISO ANTI-DERRAPANTE. C/ ACABAMENTO LISO E RESISTÊNCIA A 2 HORAS
16 A COTA ALTIMÉTRICA DO LOTE NO PONTO MÉDIO É DE 969.16m e CORRESPONDE AO NÍVEL (-1,19m DO PROJETO, FOI ADOTADA A COTA 970,36m COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
17 A CENTRAL DE GLP FOI LOCADA RESPETANDO OS SEGUINTES AFASTAMENTOS: 3m DE QUALQUER FONTE DE IGNIÇÃO; 1,5m DE ABERTURAS, RALOS, POÇOS, CANALETAS E OUTROS EM NÍVEL INFERIOR; 6m DE DEPÓSITO DE MATERIAL INFLAMÁVEL; 15m DE DEPÓSITO DE HIDROGÊNIO.
18 OS RESERVATÓRIOS DE HIDRANTES E SPRINKLER TERÃO RESISTÊNCIA DE 4 HORAS AO FOGO.
19 TODAS AS PORTAS DE SAÍDA COM MAIS DE 200 PESSOAS TERÃO BARRAS ANTI-PÂNICO NO SENTIDO DA SAÍDA, INSTALADAS A 90CM DO PISO ACABADO.

MAPA-CHAVE



RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO

EDER RODRIGUES DE ALENCAR
CAU A658023-5

OBRA
CENTRO EDUCACIONAL CRIXÁ
AV. CRIXÁ, LOTE 06, BAIRRO CRIXÁ, SÃO SEBASTIÃO, DF

ETAPA	OBJETO		
PROJETO EXECUTIVO	ESQUADRIAS - CX-18 / CX-19 / CX-20 / CX-22		
DATA	REVISÃO	ESCALA	FOLHA
DEZ | 2019	R00	INDICADA	ARQ-409

arqbr
CLN 212 BLOCO D SALA 104 BRASÍLIA DF CEP 70.782-520
TELEFONE: 55 61 3201-0400 CONTATO@ARQBR.ARQ.BR