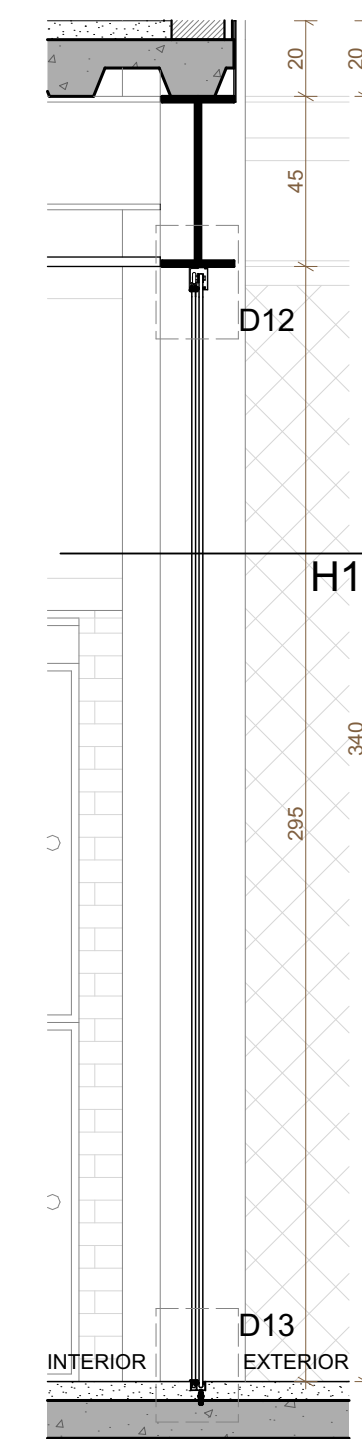
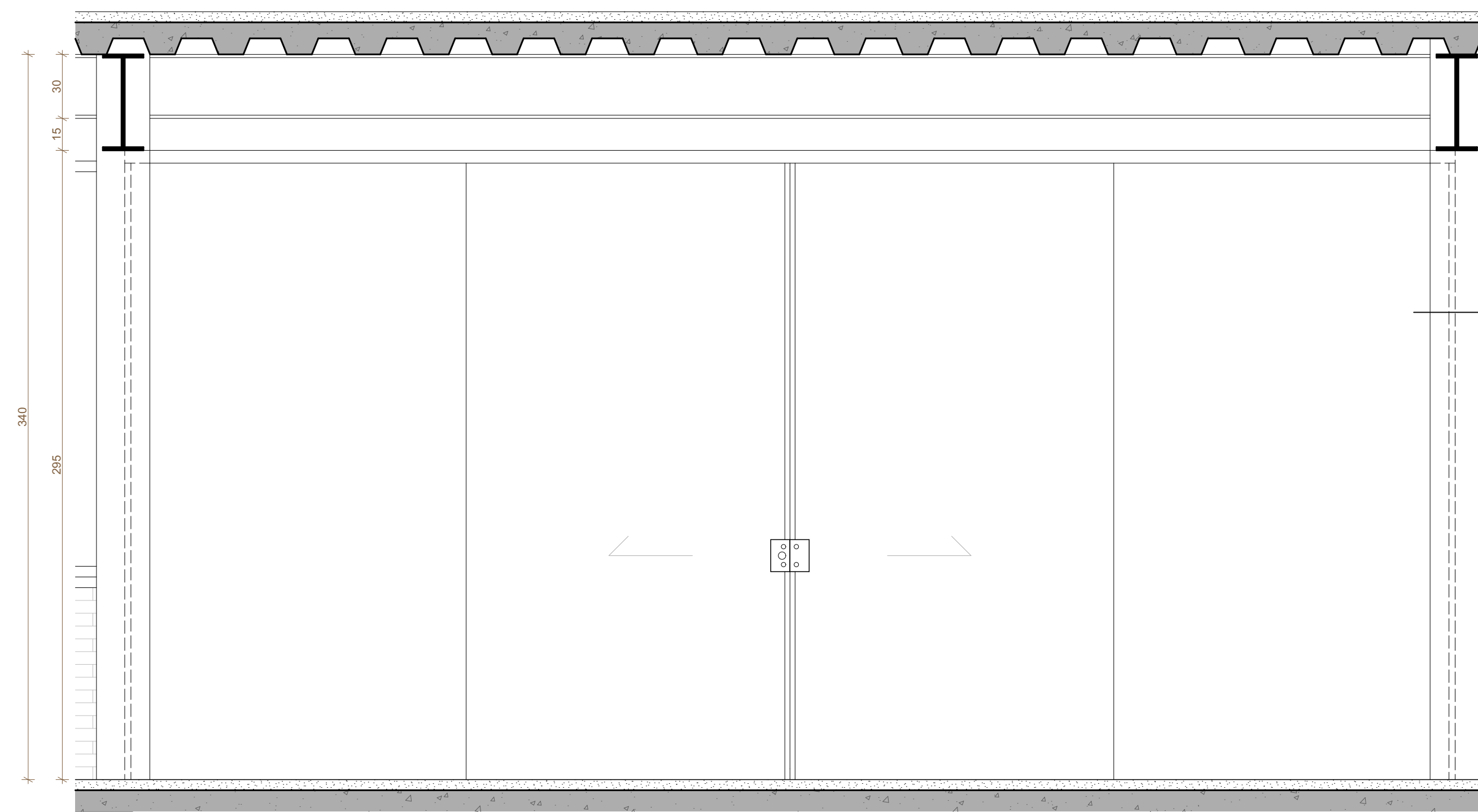


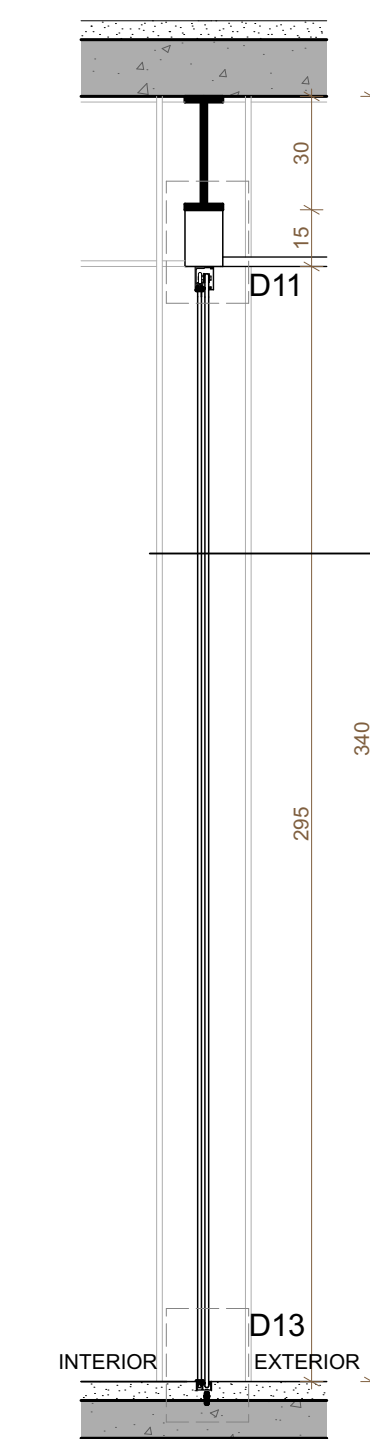
CX-21 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



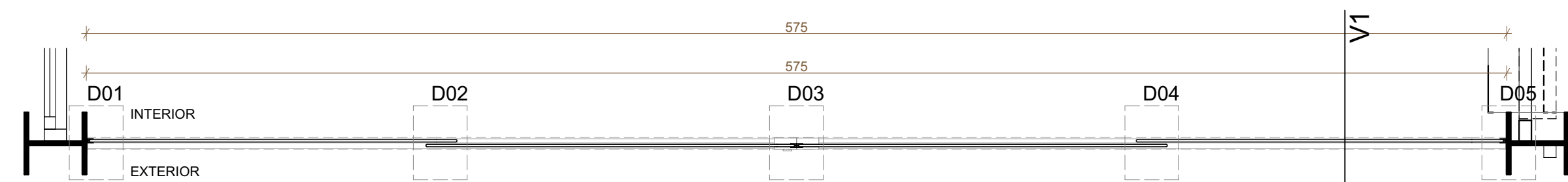
CX-21 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



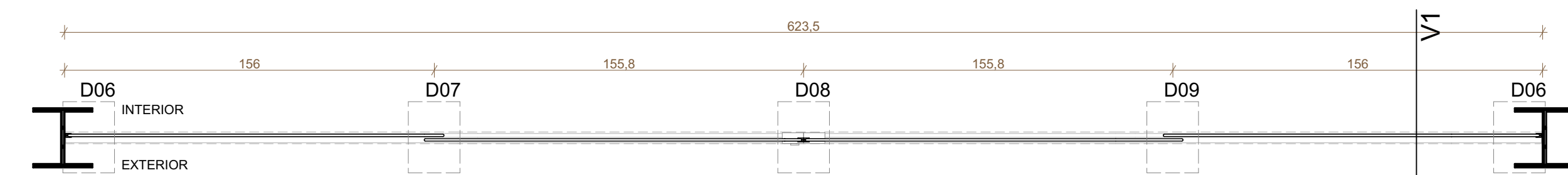
CX-23 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



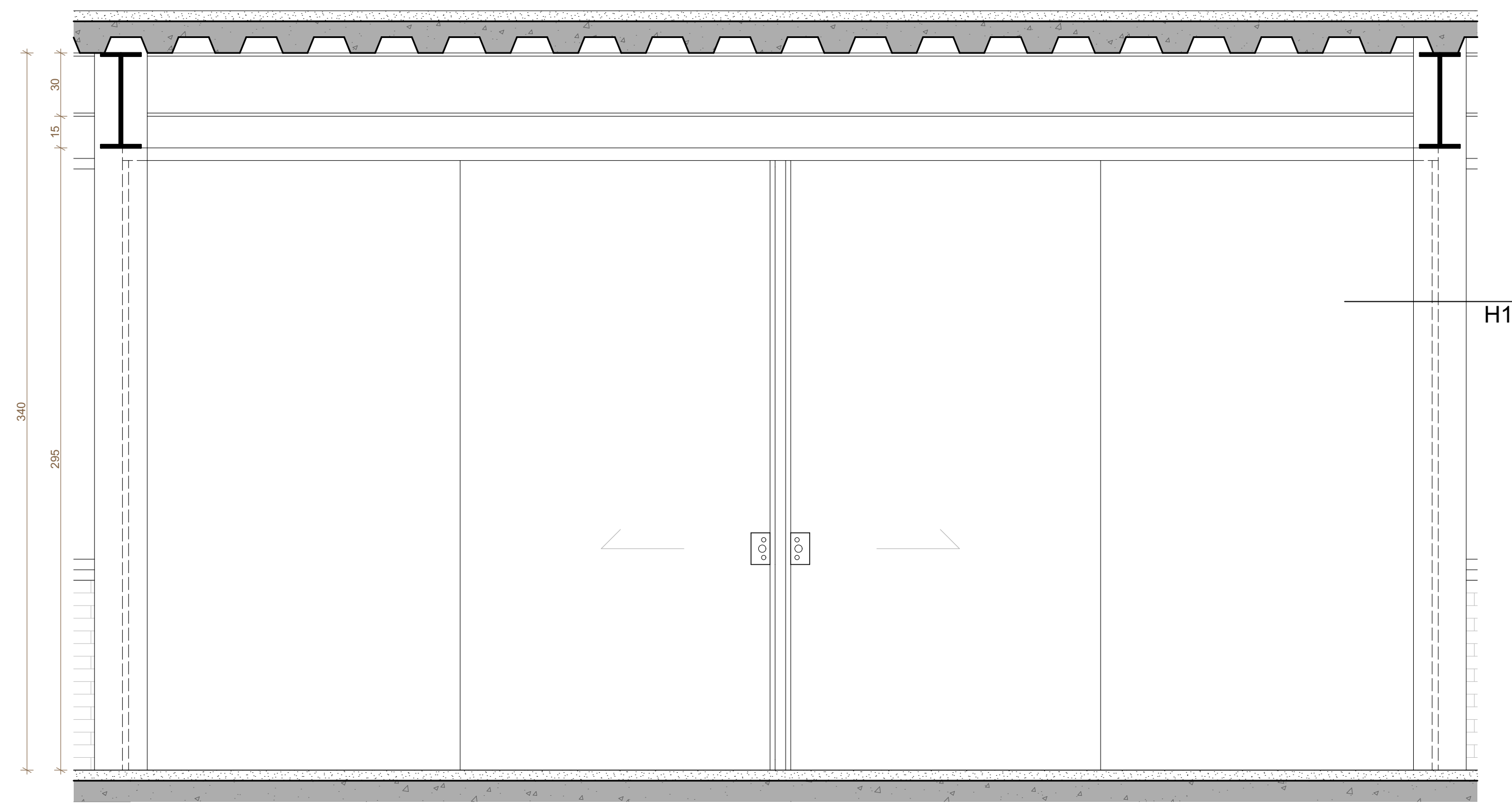
CX-23 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



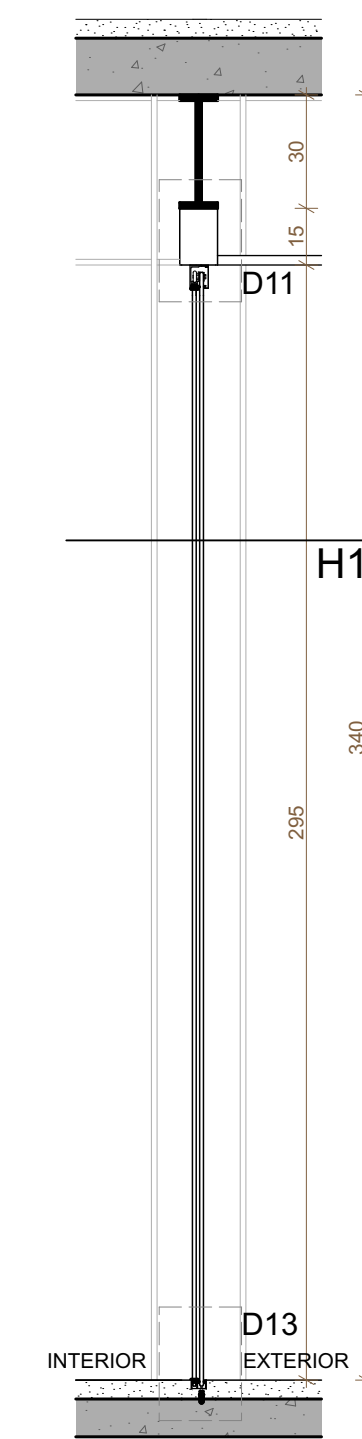
CX-21 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



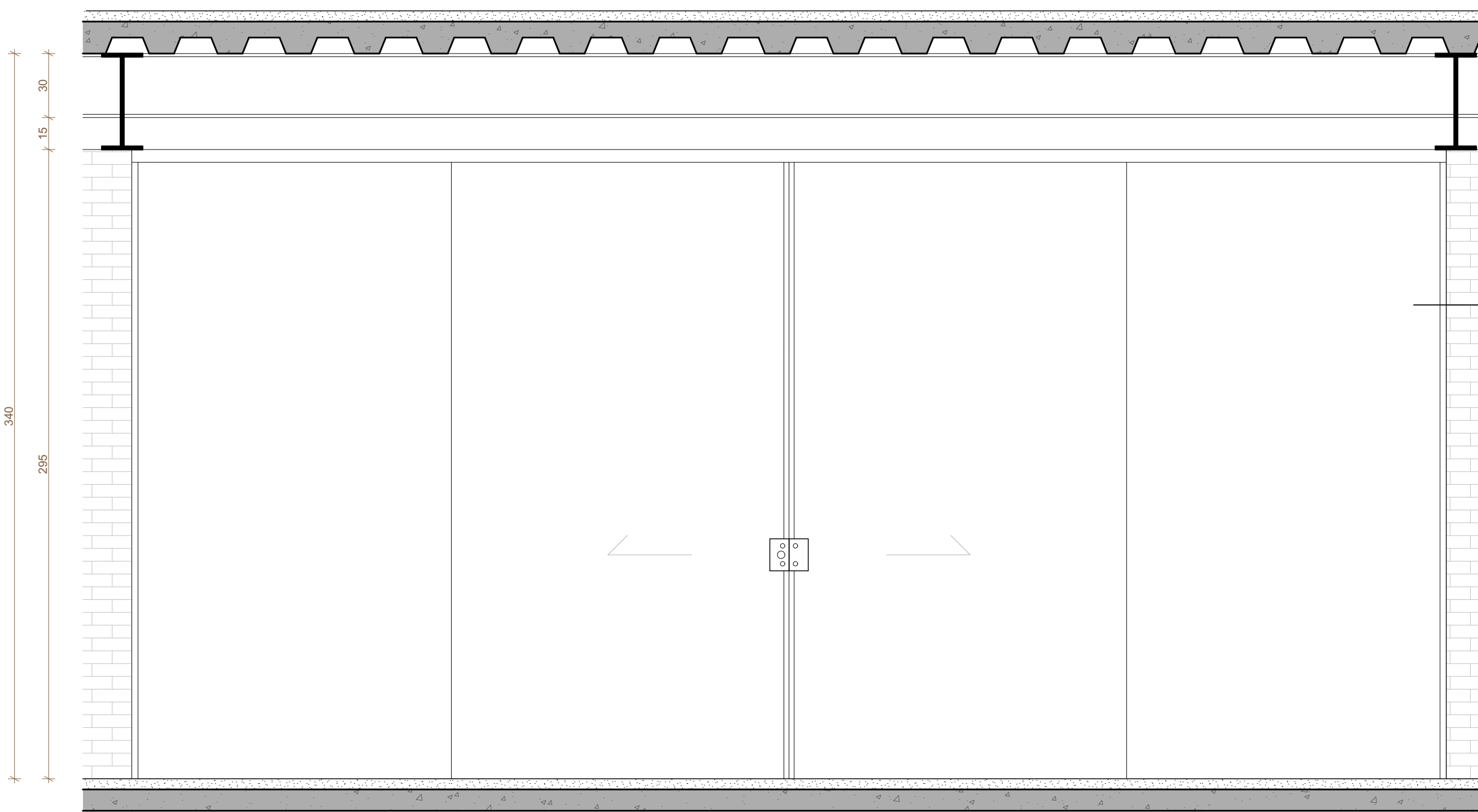
CX-23 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



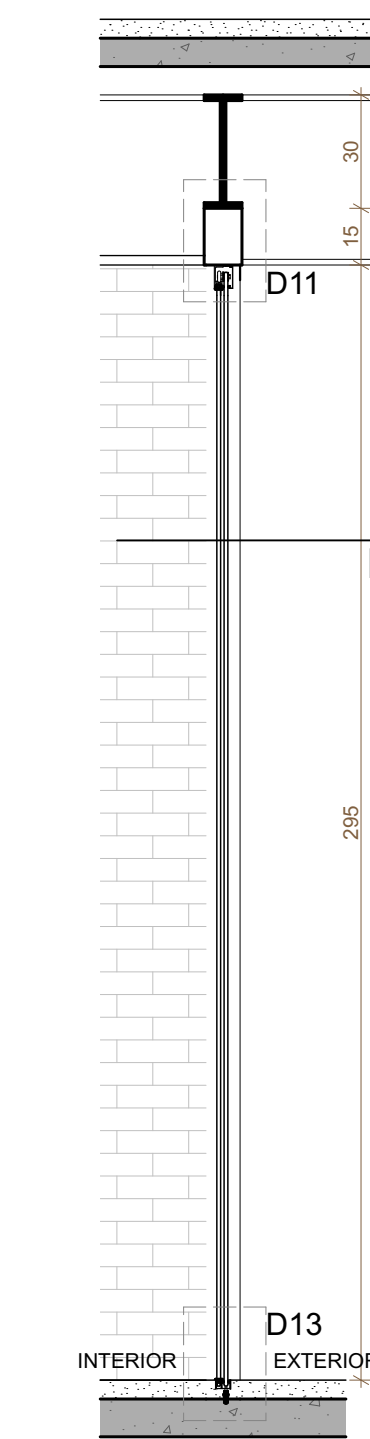
CX-24 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



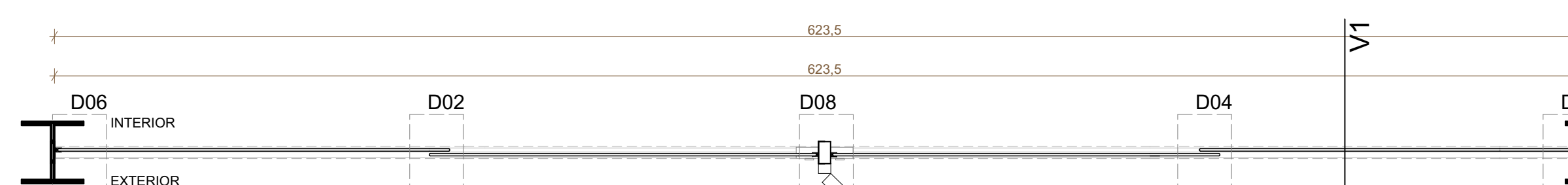
CX-24 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



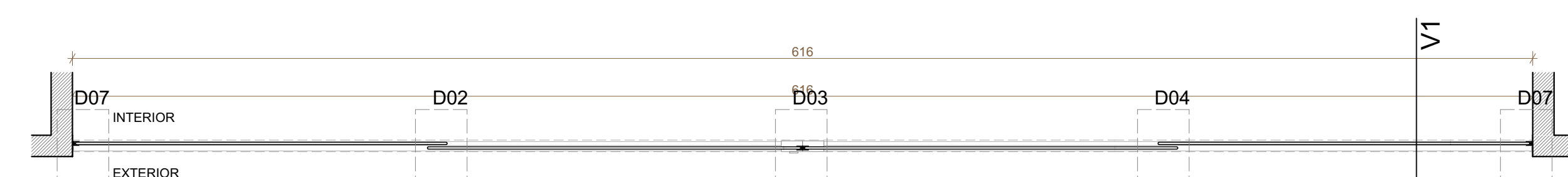
CX-28 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



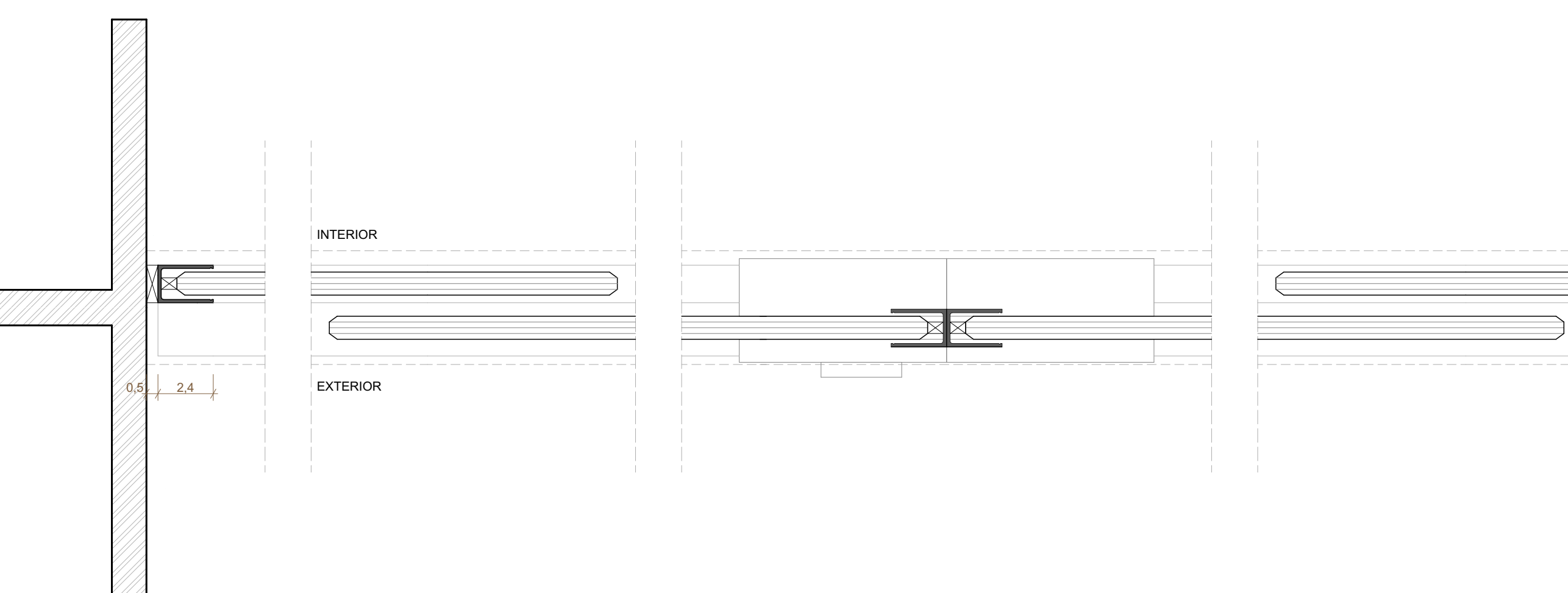
CX-28 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



CX-24 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



CX-28 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



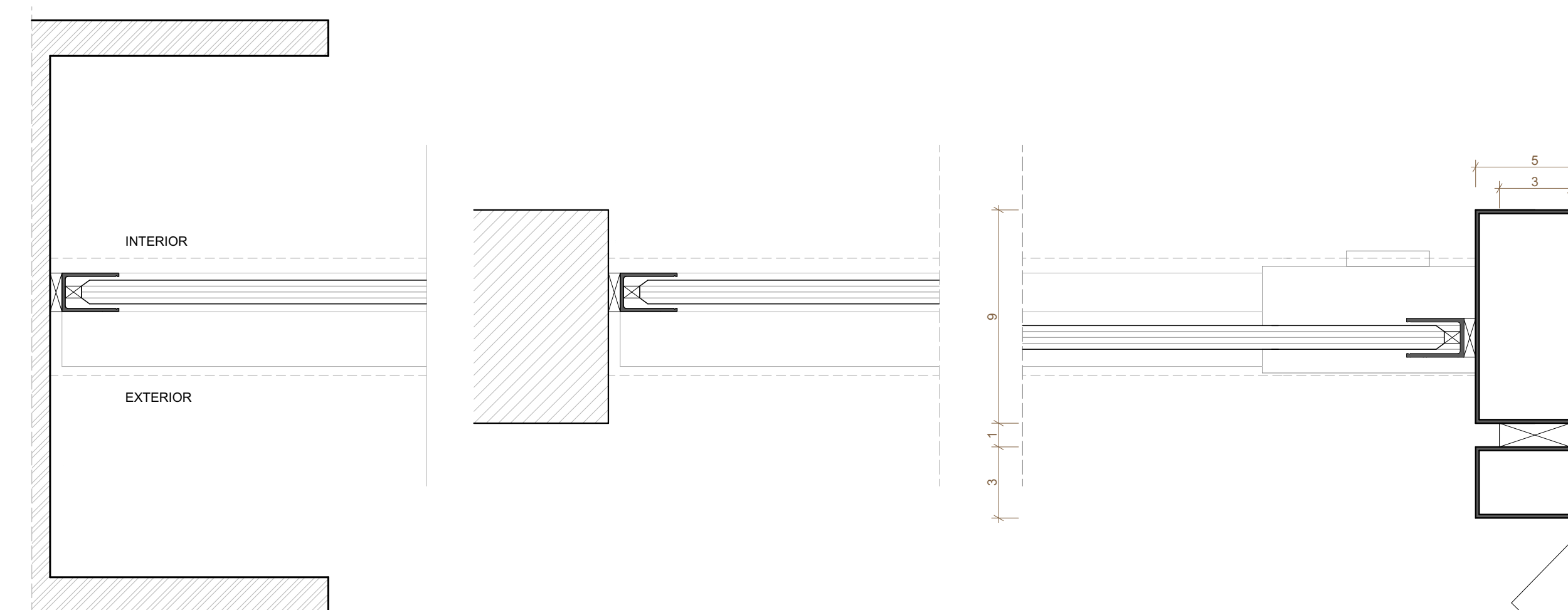
D01
ESCALA 1:2

D02
ESCALA 1:2

D03
ESCALA 1:2

D04
ESCALA 1:2

D05
ESCALA 1:2



D06
ESCALA 1:2

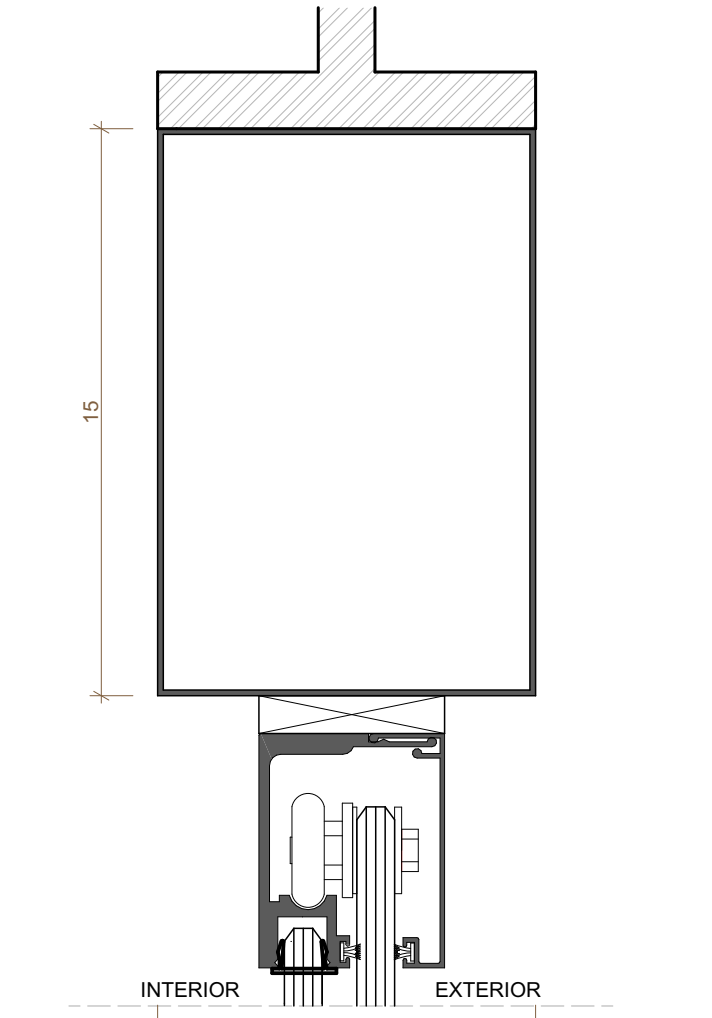
D07
ESCALA 1:2

D08
ESCALA 1:2

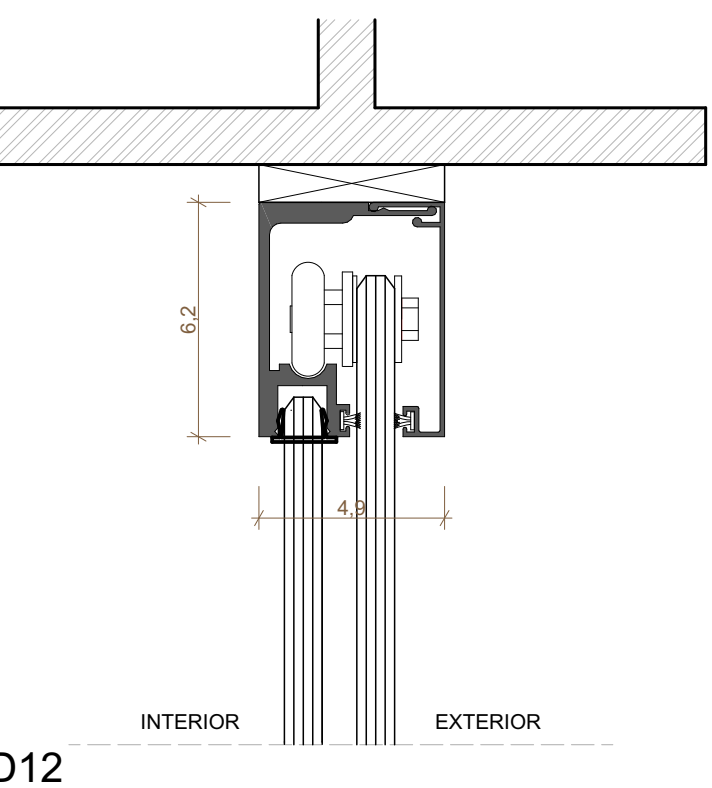
- 1 - CHAPA DOBRADA 150X100MM
- 2 - CONJUNTO DE FIXAÇÃO HORIZONTAL NA INTERFACE ENTRE ALUMÍNIO E AÇO
- 3 - PERFIL DE ALUMÍNIO TIPO BOX REF. ALCOA OU SIMILAR
- 4 - ROLDANA SUPERIOR
- 5 - VIDRO TEMPERADO (FOLHA FIXA) E=10MM
- 6 - VIDRO TEMPERADO (FOLHA MÓVEL) E=10MM
- 7 - PERFIL EMBUTIDO DE ALUMÍNIO TIPO BOX REF. ALCOA OU SIMILAR
- 8 - CONJUNTO DE FIXAÇÃO VERTICAL NA INTERFACE ENTRE ALUMÍNIO E AÇO
- 9 - PERFIL U DE ALUMÍNIO TIPO BOX REF. ALCOA OU SIMILAR
- 10 - FECHADURA E PUXADOR PARA ESQUADRIAS DE VIDRO TEMPERADO
- 11 - COMPLEMENTO DE FECHADURA E PUXADOR PARA ESQUADRIA DE VIDRO TEMPERADO
- 12 - PERFIL DE ALUMÍNIO 50X90MM
- 13 - CONJUNTO DE FIXAÇÃO VERTICAL NA INTERFACE ENTRE ALUMÍNIO E AÇO
- 14 - PERFIL INDUSTRIAL EM AÇO 30X50MM

VIDROS: TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS VOLTADOS PARA O EXTERIOR E/OU ABAIXO DE 90CM DE ALTURA TERÃO VIDROS DE SEGURANÇA (LAMINADO OU ARAMADO).

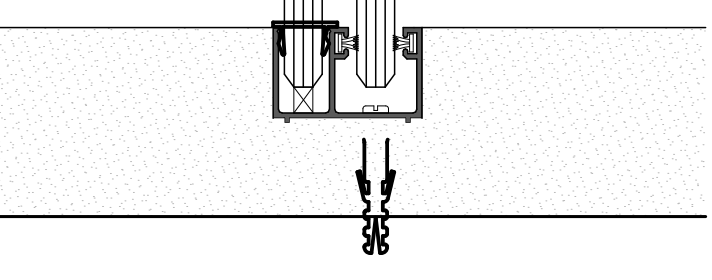
ESPECIFICAÇÃO ESQUADRIAS: ESQUADRIAS DE VIDRO TEMPERADO PARA FOLHAS DE CORRER TIPO BOX REF. ALCOA OU SIMILAR ACABAMENTO EM ALUMÍNIO FOSCO CINZA.



D11
ESCALA 1:2



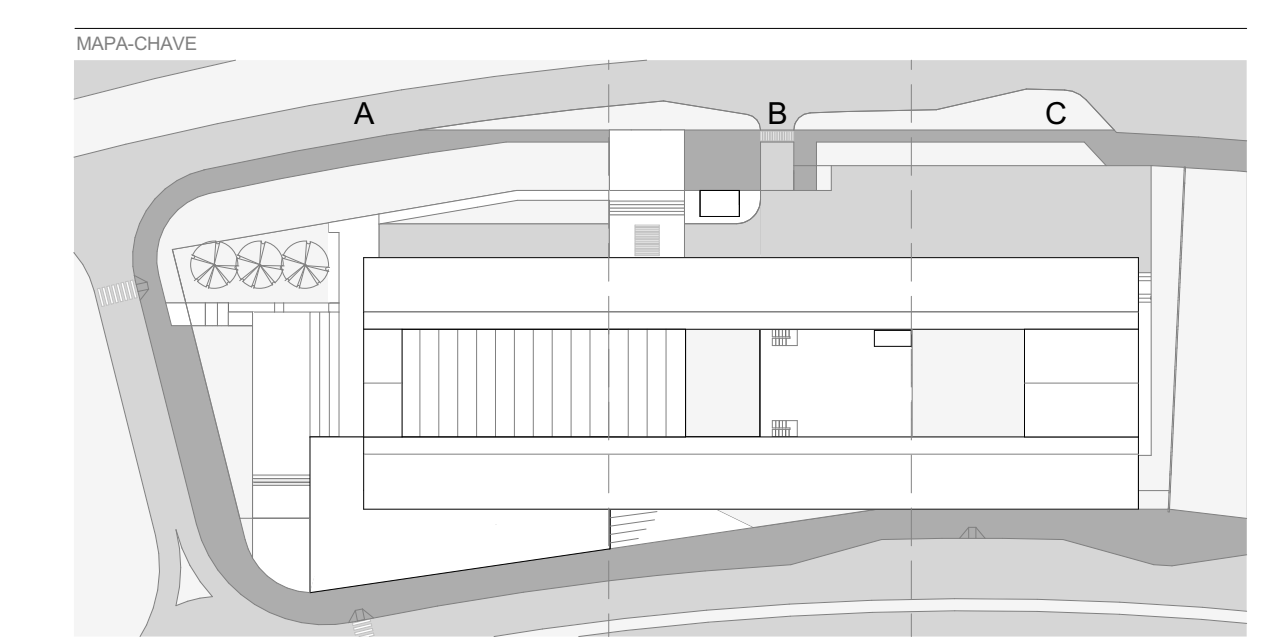
D12
ESCALA 1:2



D13
ESCALA 1:2

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R00	02/12/2019	EMISSÃO INICIAL

- NOTAS:
- 1 - NÃO MEDIR O DESENHO, SEMPRE CONSIDERAR AS COTAS.
 - 2 - COTAR EM METROS, NÃO SE ENTENDE TUDO COTA REDUZIDA SEMPRE SER CONFIRMADA NA OBRA.
 - 3 - EM CASO DE INCOERÊNCIA ENTRE DESENHOS, A ESCALA MAIS AMPLA É A QUE VIGORAR.
 - 4 - EM CASO DE DÚVIDA O ARQUITETO É O RESPONSÁVEL. SE NECESSÁRIO, DEVERÁ SER CONSULTADO.
 - 5 - TODOS OS DETALHES SEMPRE SERÃO MODIFICADOS PELA CONSTRUTORA MEDIANTE EXECUÇÃO DE PROTÓTIPO E APROVAÇÃO PRÉVIA DO ARQUITETO RESPONSÁVEL E DO CLIENTE.
 - 6 - OBSERVAR AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE VIGENTES: NBR 9070/15, 9070/16, 9070/18, 9074/08, E OUTRAS.
 - 7 - OBSERVAR A NORMA DE DESEMPENHO NBR 15.570/13.
 - 8 - PONTAS E PAINÉIS DE VIDRO TEMPERADO A SEREM USADOS EM FOLHAS DE SEGURANÇA LAMINADO OU ARAMADO.
 - 9 - OS QUADROS-CORPOS DEVERÃO SER EXECUTADOS EM CHAPA DE AÇO, TOMANDO COMO REFERÊNCIA AS MEDIDAS INDICADAS EM PROJETO. DEVERÃO OBEDECER A NORMA NBR 14718/05.
 - 10 - RESISTÊNCIA DO CORRANTE NBR 9077.
 - 11 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE A CONSTRUIR A CALÇADA DE SUA RESPONSABILIDADE, ADEQUANDO COM AS VIZINHAS, CONFORME CÓDIGO DE EDIFICAÇÕES DO DF.
 - 12 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA, JANTAMENTE COM O PROPRIETÁRIO, SE COMPROMETE A EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE PISO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL.
 - 13 - USAR LAJOTE DE ACESSIBILIDADE DA IDENTIFICAÇÃO PARA INDICAÇÃO DE ACESSIBILIDADE AS PESSOAS COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO TERÃO LAJOTE DE ACESSIBILIDADE IDENTIFICADO POR MEIO DE PAINÉIS DE ACESSIBILIDADE DA IDENTIFICAÇÃO DA CHAMADA PARA ATENÇÃO MÁXIMA DE 1,5 cm E TIRANTE DE EMBUTIR EM PORTAS DE CORRER.
 - 14 - TODAS AS ESQUADRIAS DEVERÃO SER EXECUTADAS EM PISO ANTI-DEBRANTE, O ACABAMENTO LISO E RESISTÊNCIA A 2 HORAS AO FOGO. TODAS AS BARRAS SERÃO EXECUTADAS COM PISO REGULADOR E ANTI-CORRUPANTE.
 - 15 - A COTA DA TERCEIRA COTA DO LOTE NO PONTO MEDIDA DE 06 m 18 cm CORRESPONDE AO NÍVEL +1.18m DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 070.36m COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - 16 - A COTA DE 070.36m CORRESPONDE AO NÍVEL +1.18m DO PROJETO.
 - 17 - OBSERVAR A COTA DE 070.36m COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - 18 - OBSERVAR A COTA DE 070.36m COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - 19 - TODAS AS PORTAS DE SALAS COM MAIS DE 200 PESSOAS TERÃO BARRAS ANTI-PANICO NO SENTIDO DA SAÍDA, INSTALADAS A 80CM DO PISO ACABADO.



RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO
EDER RODRIGUES DE ALENCAR
CAU 40833-9

OBRA		CENTRO EDUCACIONAL CRIXÁ	
ETAPA		OBJETO	
PROJETO EXECUTIVO		ESQUADRIAS - CX 21 / CX-23 / CX-24 / CX-28	
DATA	REVISÃO	ESCALA	FOLHA
DEZ 2019	R00	INDICADA	ARQ-410