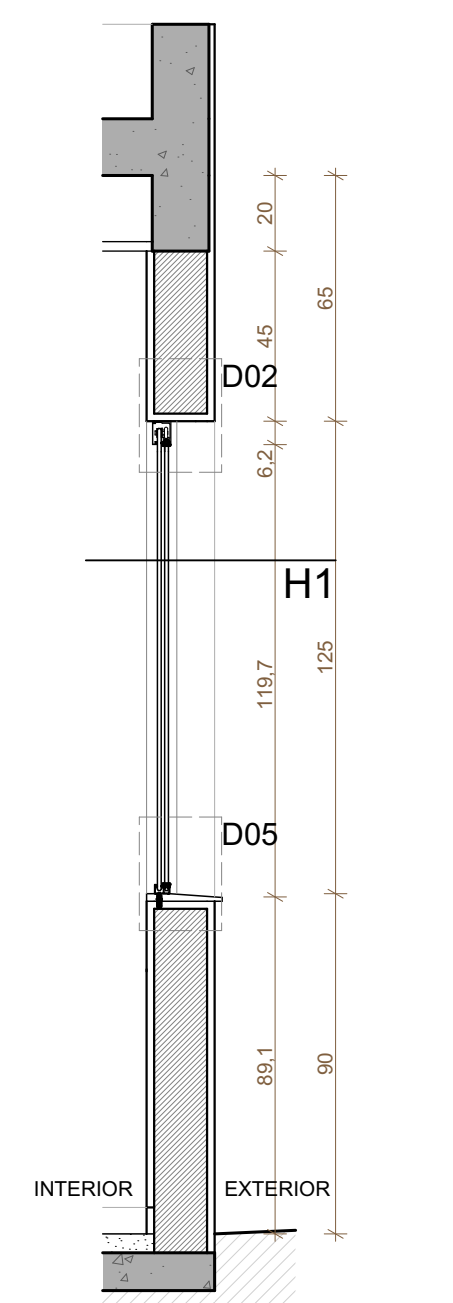
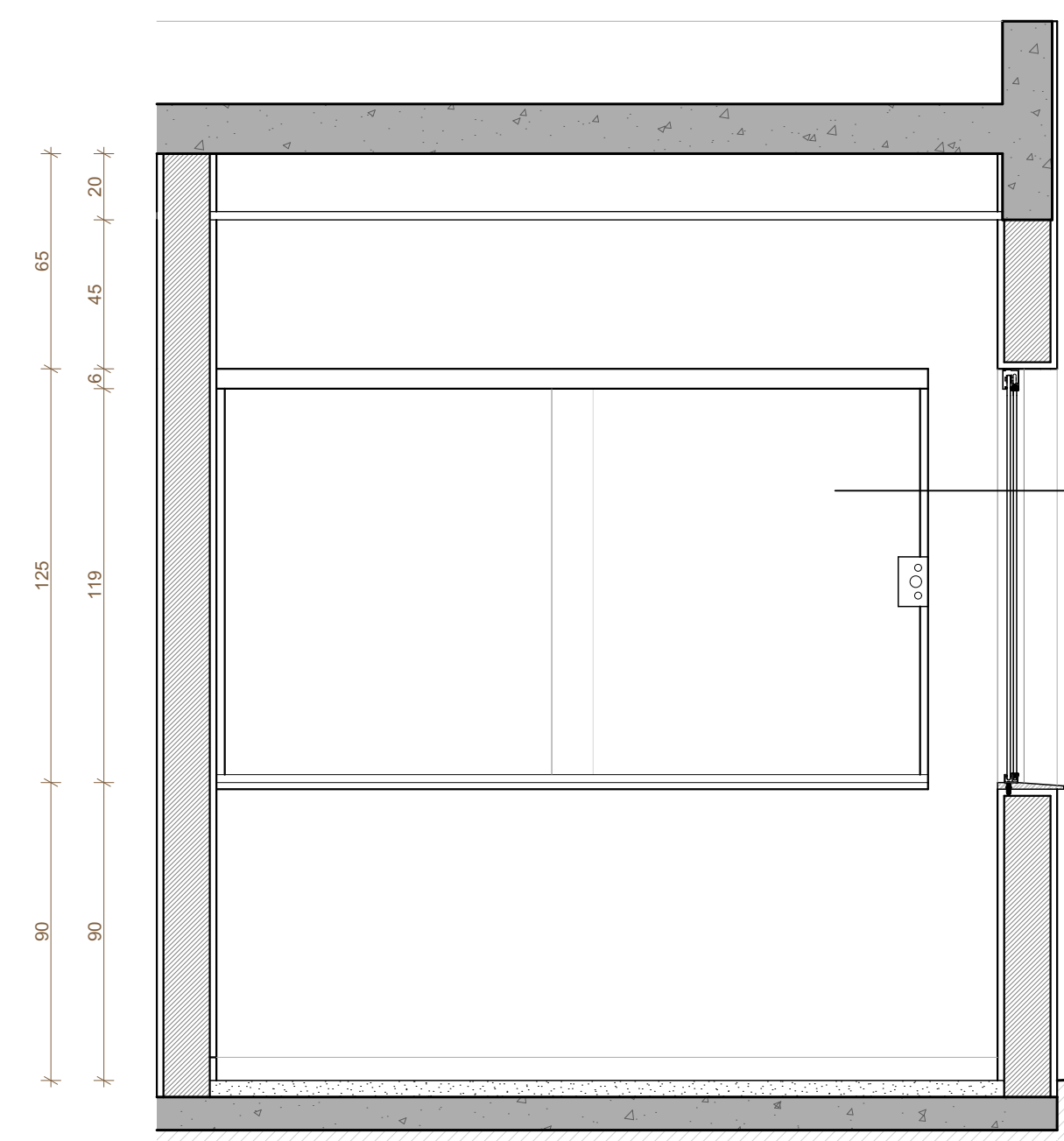


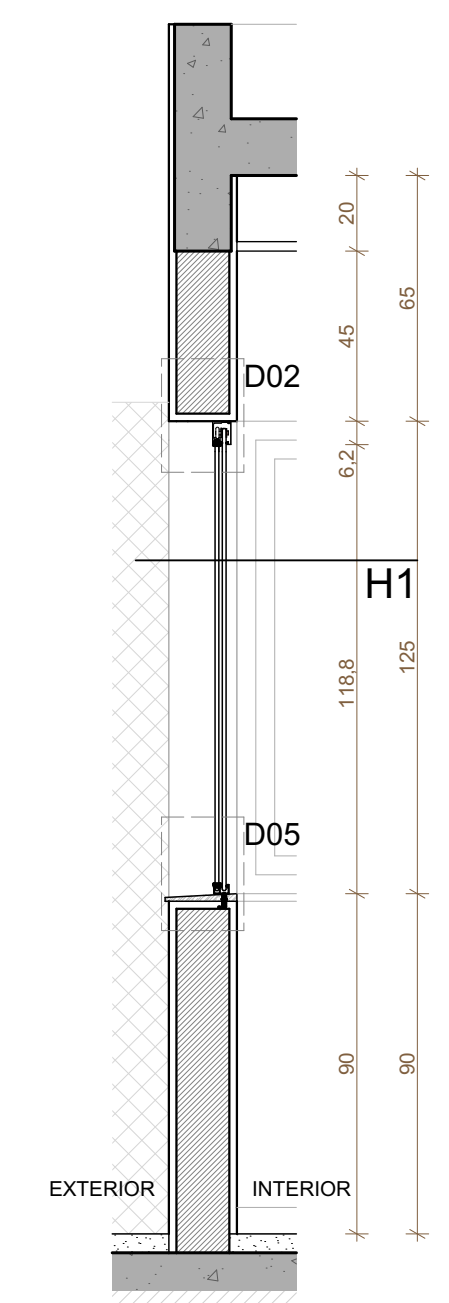
CX-30 VISTA GERAL  
ESCALA 1:20



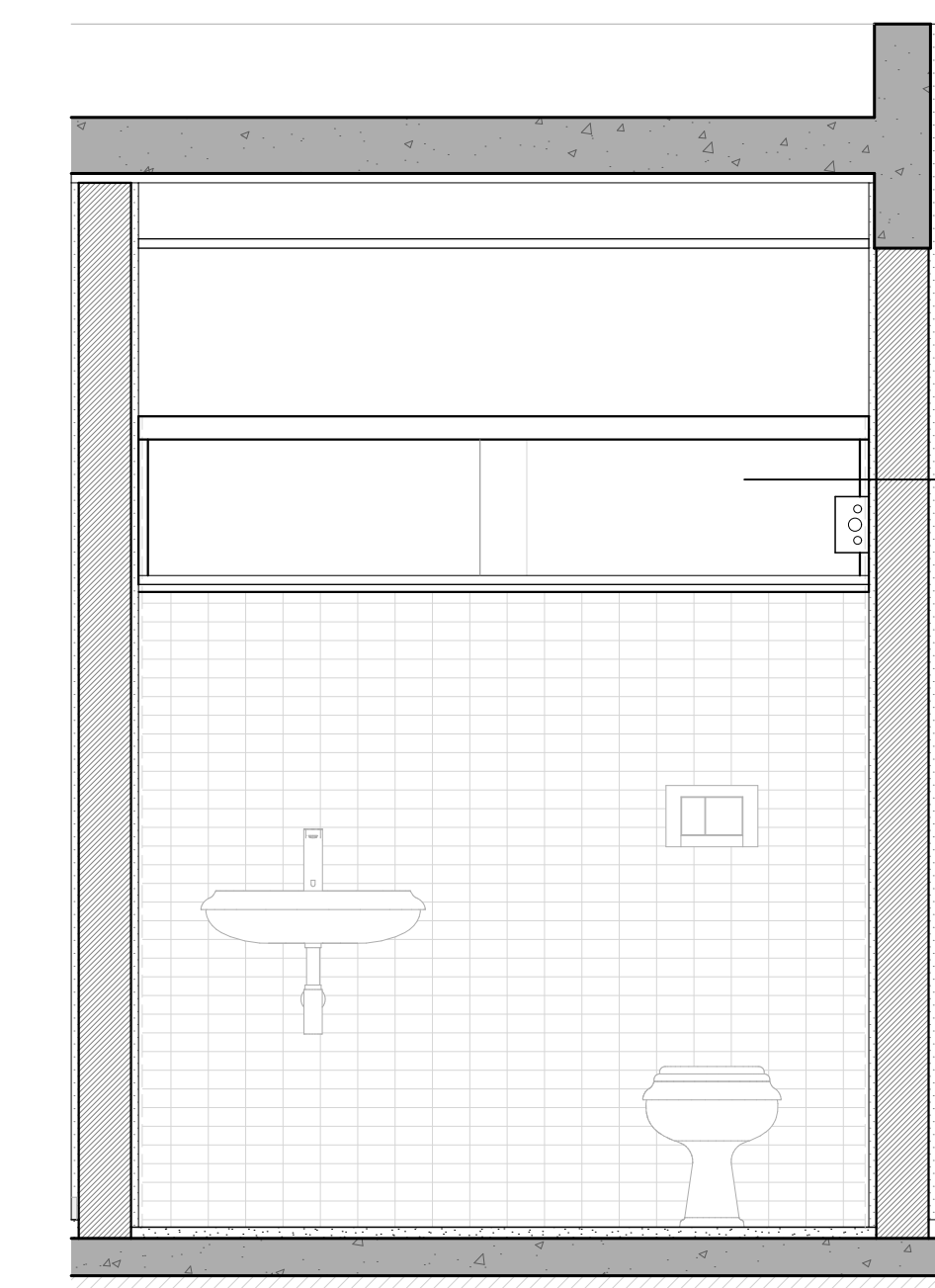
CX-30 SEÇÃO V1  
ESCALA 1:20



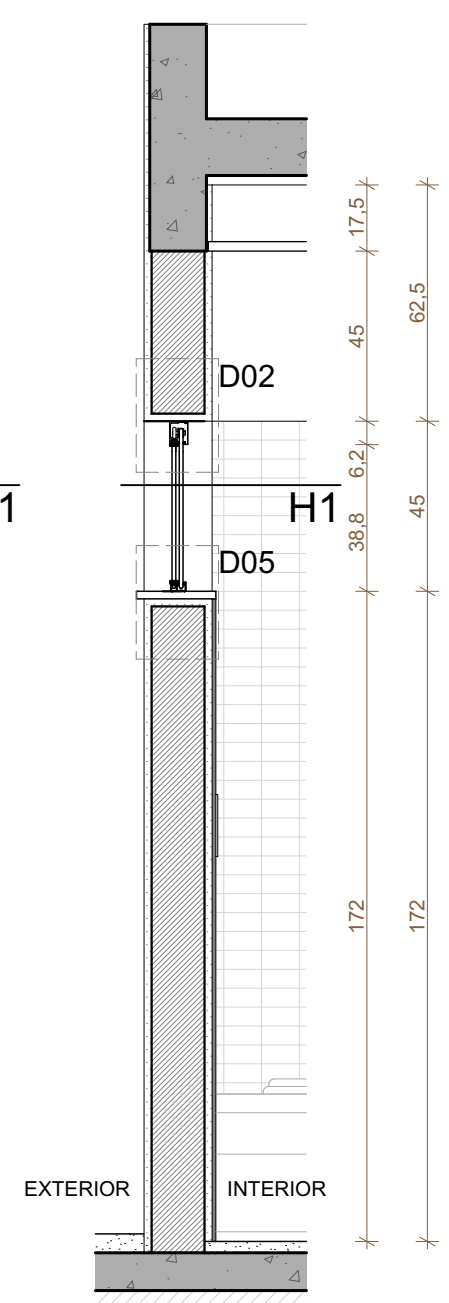
CX-31 VISTA GERAL  
ESCALA 1:20



CX-31 SEÇÃO V1  
ESCALA 1:20



CX-32 VISTA GERAL  
ESCALA 1:20

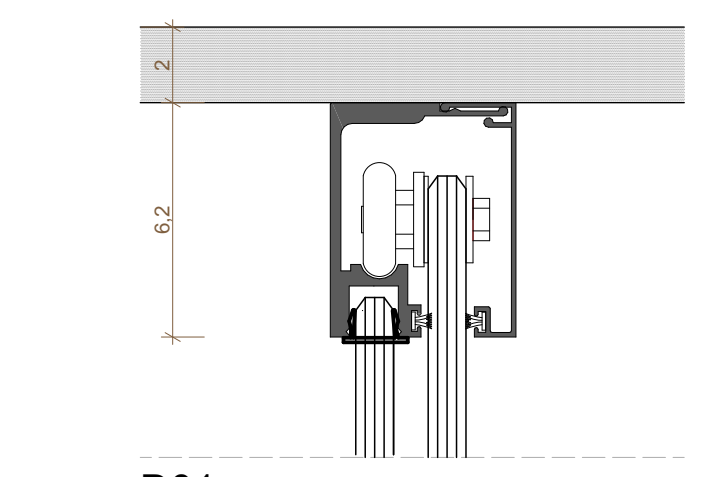


CX-32 SEÇÃO V1  
ESCALA 1:20

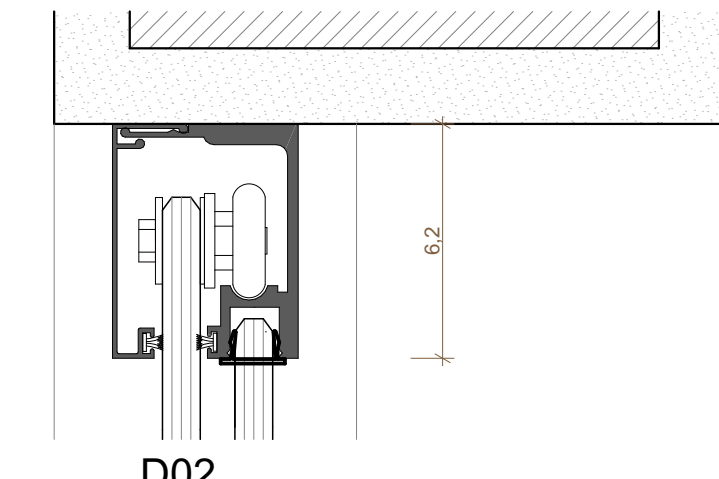
- 1 - CHAPA DOBRADA 150X100MM
- 2 - CONJUNTO DE FIXAÇÃO HORIZONTAL NA INTERFACE ENTRE ALUMÍNIO E AÇO
- 3 - PERFIL DE ALUMÍNIO TIPO BOX REF. ALCOA OU SIMILAR
- 4 - ROLDANA SUPERIOR
- 5 - VIDRO TEMPERADO (FOLHA FIXA) E=10MM
- 6 - VIDRO TEMPERADO (FOLHA MÓVEL) E=10MM
- 7 - PERFIL EMBUTIDO DE ALUMÍNIO TIPO BOX REF. ALCOA OU SIMILAR
- 8 - PARAFUSO METÁLICO COM BUCHA PLÁSTICA
- 9 - GUIA INTERIOR DE ALUMÍNIO TIPO BOX REF. ALCOA OU SIMILAR
- 10 - PERFIL U DE ALUMÍNIO TIPO BOX REF. ALCOA OU SIMILAR
- 11 - FECHADURA E PUXADOR PARA ESQUADRIAS DE VIDRO TEMPERADO
- 12 - PERFIL DE ALUMÍNIO 40X80MM
- 13 - JUNTA DE SILICONE

VIDROS: TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS VOLTADOS PARA O EXTERIOR E/OU ABAIXO DE 90CM DE ALTURA TERÃO VIDROS DE SEGURANÇA (LAMINADO OU ARMADO).

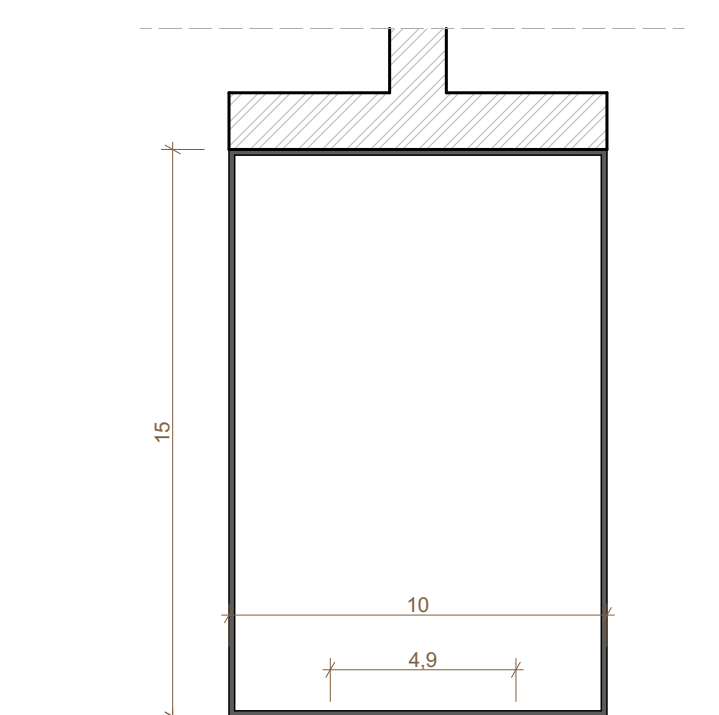
ESPECIFICAÇÃO ESQUADRIAS: ESQUADRIAS DE VIDRO TEMPERADO PARA FOLHAS DE CORRER TIPO BOX REF. ALCOA OU SIMILAR ACABAMENTO EM ALUMÍNIO FOSCO CINZA.



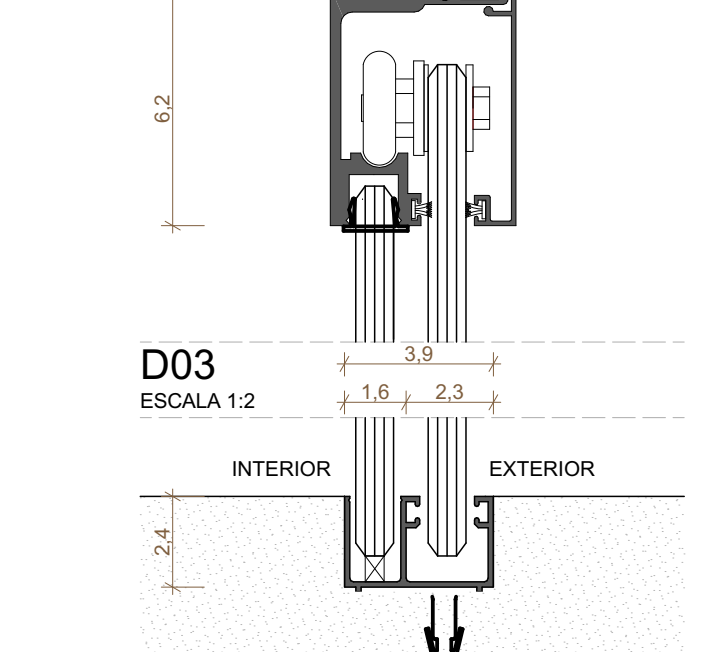
D01  
ESCALA 1:2



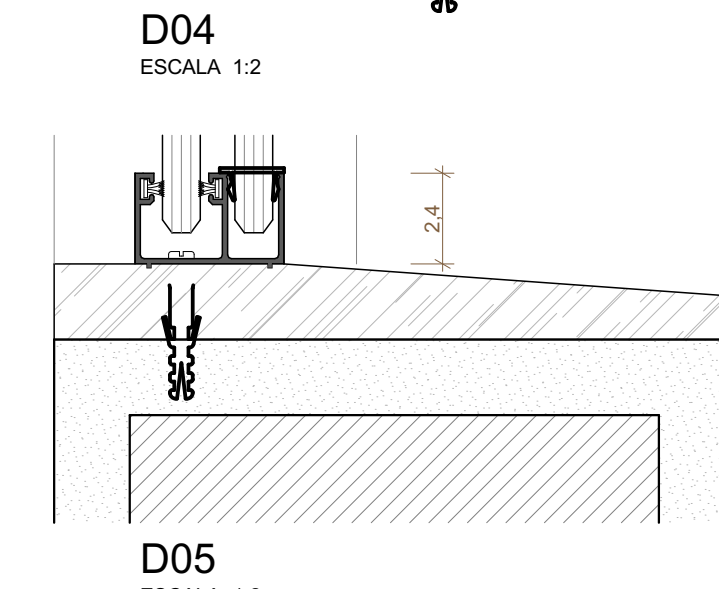
D02  
ESCALA 1:2



D03  
ESCALA 1:2



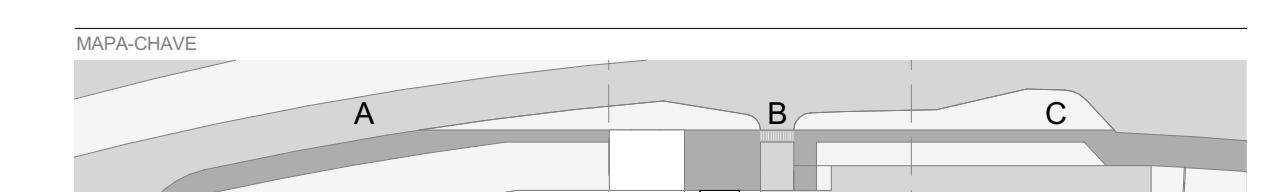
D04  
ESCALA 1:2



D05  
ESCALA 1:2

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R00	02/12/2019	EMISSÃO INICIAL

- NOTAS:
- 1 - NÃO MEDIR O DESENHO, SEMPRE CONSIDERAR AS COTAS.
  - 2 - COTAS EM METROS, NÃO SE ENTRA EM CONTA A NECESSIDADE DE SER CONFIRMADA NA OBRA.
  - 3 - EM CASO DE INCONFÉRIÊNCIA ENTRE DESENHOS, A ESCALA MAIS AMPLA É A QUE VIGORAR.
  - 4 - EM CASO DE DÚVIDA, O ARQUITETO EXERCERÁ RESPONSABILIDADE SOBRE O CONSULTADO.
  - 5 - TODOS OS DETALHES SEMENTE SERÃO MODIFICADOS PELA CONSTRUTORA MEDIANTE EXECUÇÃO DE PROTOTIPO E APROVAÇÃO PRÉVIA DO ARQUITETO RESPONSÁVEL E DO CLIENTE.
  - 6 - OBSERVAR AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE VIGENTES (NBR 9070, 13037/13).
  - 7 - OBSERVAR A NORMA DE DESEMPENHO (NBR 15371/13).
  - 8 - PORTAS E PAINÉIS DE VIDRO TEMERÃO ALEI 1324 DE 1 DE JULHO DE 1996. TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS NA FRENTE PARA O EXTERIOR TERÃO ALTA VISIBILIDADE E ALTA TRANSMISSÃO DE LUZ, SEMPRE COM SEGURANÇA LAMINADO OU ARMADO.
  - 9 - OS GUARDACORPOS DEVERÃO SER EXECUTADOS EM CHAPA DE AÇO, TOMANDO COMO REFERÊNCIA AS MEDIDAS INDICADAS NO PROJETO. DEVERÃO OBEDECER ANEXO A NORMA NBR 1471/98.
  - 10 - RESISTÊNCIA DO CORRIMENTO (NBR 13083) E NBR 1077.
  - 11 - RESISTÊNCIA DO CORRIMENTO (NBR 13083) E NBR 1077.
  - 12 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE A CONSTRUIR A CALÇADA DE SUA RESPONSABILIDADE, ADEQUANDO COM AS VIZINHAS, CONFORME CÓDIGO DE EDIFICAÇÕES DO DE.
  - 13 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA, JUNTAMENTE COM O PROPRIETÁRIO, SE COMPROMETE A EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE FIBRA ÓPTICA DE ALTA E DIRECIONAL.
  - 14 - OS VAGÕES DE ACESSO DE ENTREGAÇÃO, PARA NÍVEL DE ACESSIBILIDADE AS PESSOAS COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO TERÃO LARGURA INTERNA DE 1,20M ENTRE PAREDES E 1,10M ENTRE PAREDES E O CHAMARRADO COM A TURA MÁXIMA DE 1,00M E TUBOS DE EMBUTIR EM PORTAS DE CORRER.
  - 15 - TODAS AS ESQUADRIAS SERÃO EXECUTADAS EM PISO VITRIFICADO, COM ACABAMENTO LISO E RESISTÊNCIA A 2 HORAS AO FOGO. TODAS AS BARRAS SERÃO EXECUTADAS COM PISO REGULAN E ANTI-CORRUPANTE.
  - 16 - A COTAS TERÃO O LOTE NO PONTO MÉDIO DE 0,60M E CORRESPONDE AO NÍVEL +1,10M DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00M COMO COTA ZERO DO PROJETO.
  - 17 - A CENTRAL DE QUE FOI COLOCADA RESERVANDO OS SEGUINTES AFASTAMENTOS: 30cm DE QUALQUER FONTE DE IGNIÇÃO; 1,0m DE ABERTURAS, BALCÕES, CANALÉTAS E OUTROS EM NÍVEL INTERIOR; 6m DE DEPÓSITO DE MATERIAL INFLAMMÁVEL; 3m DE DEPÓSITO DE RESERVUÁRIO EM TERMO RESISTENTE DE 4 HORAS AO FOGO.
  - 18 - OS HERRIJAIS DEVIDO SEREM INSTALADOS EM TERMO RESISTENTE DE 4 HORAS AO FOGO.
  - 19 - TODAS AS PORTAS DE SALAS COM MAIS DE 200 PESSOAS TERÃO BARRAS ANTI-PÂNICO NO SENTIDO DA SAÍDA, INSTALADAS A 80CM DO PISO ACABADO.



RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO

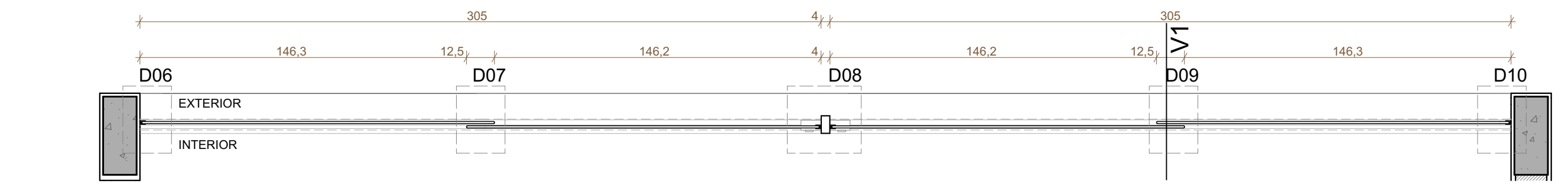
EDER RODRIGUES DE ALENCAR  
CAU 14063/13

OBRA  
CENTRO EDUCACIONAL CRIXÁ  
RUA CHALOTE DE BARRO CRIXÁ, SÃO BERNARDO DO CAMPO

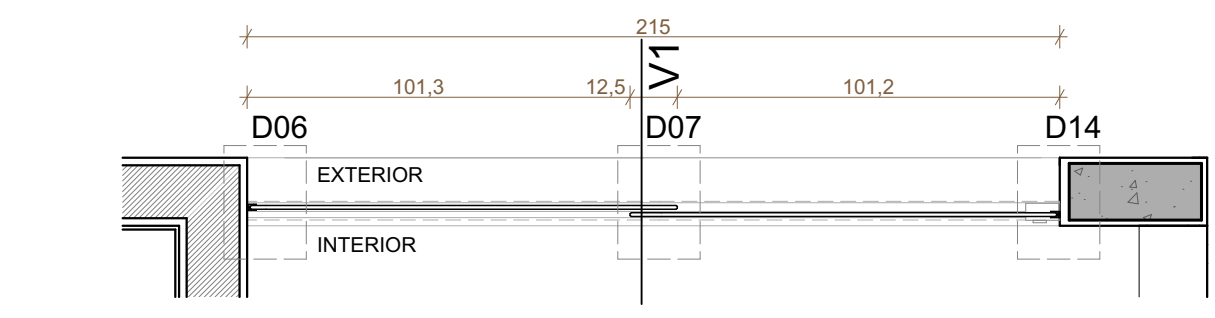
PROJETO EXECUTIVO  
DATA: DEZ | 2019

ESQUADRIAS - CX-25 A CX-27 / CX-30 A CX-34  
ESCALA: INDICADA  
FOLHA: ARQ-411

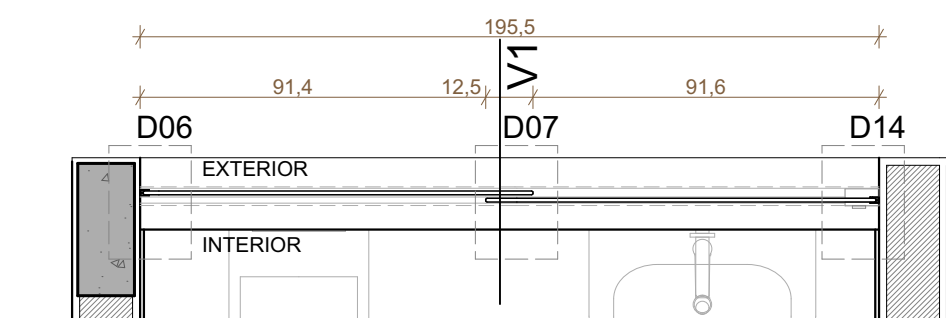
arqbr  
CLN 312 BLOCO D SALA 504 BRASLIA DF CEP 702-500  
TELEFONE: 35 61 3501-0400 CONTATO@ARQBR.ARQ.BR



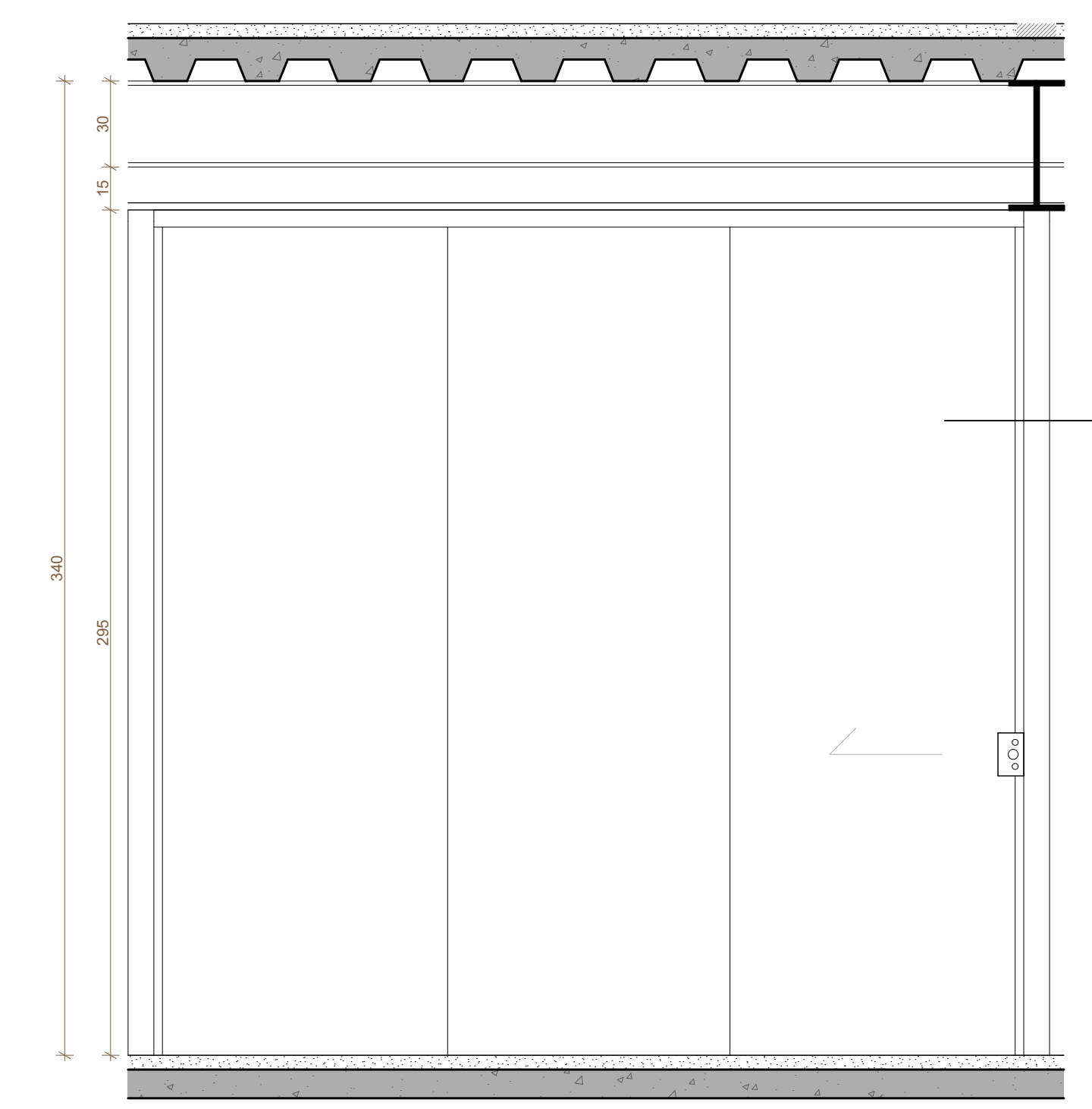
CX-30 SEÇÃO H1  
ESCALA 1:20



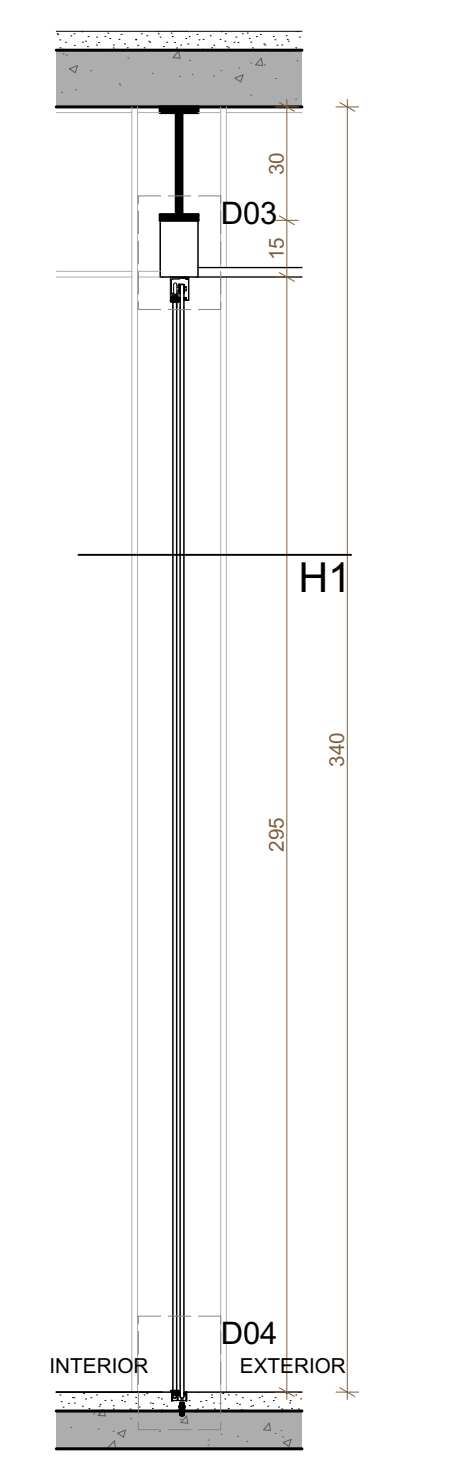
CX-31 SEÇÃO H1  
ESCALA 1:20



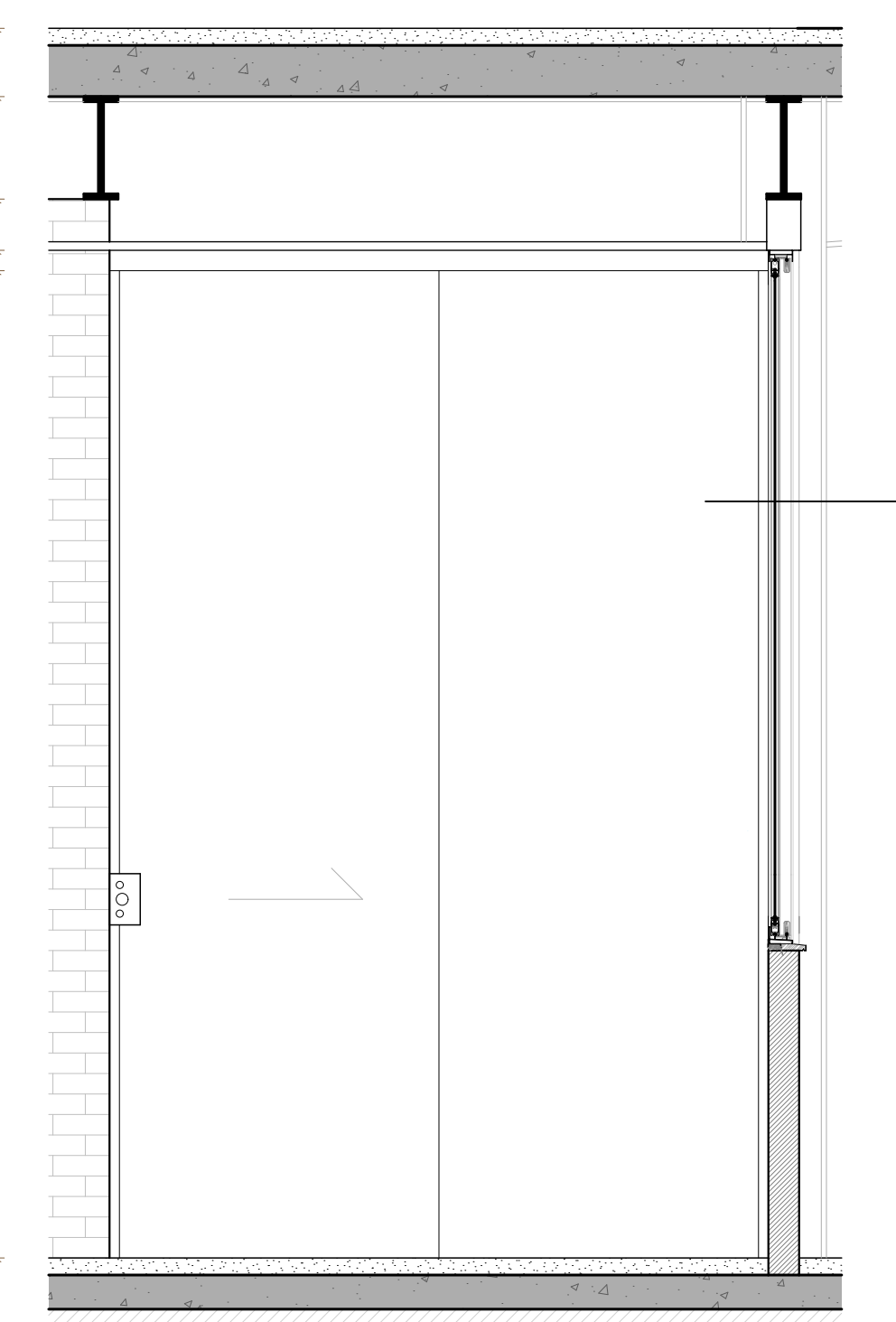
CX-32 SEÇÃO H1  
ESCALA 1:20



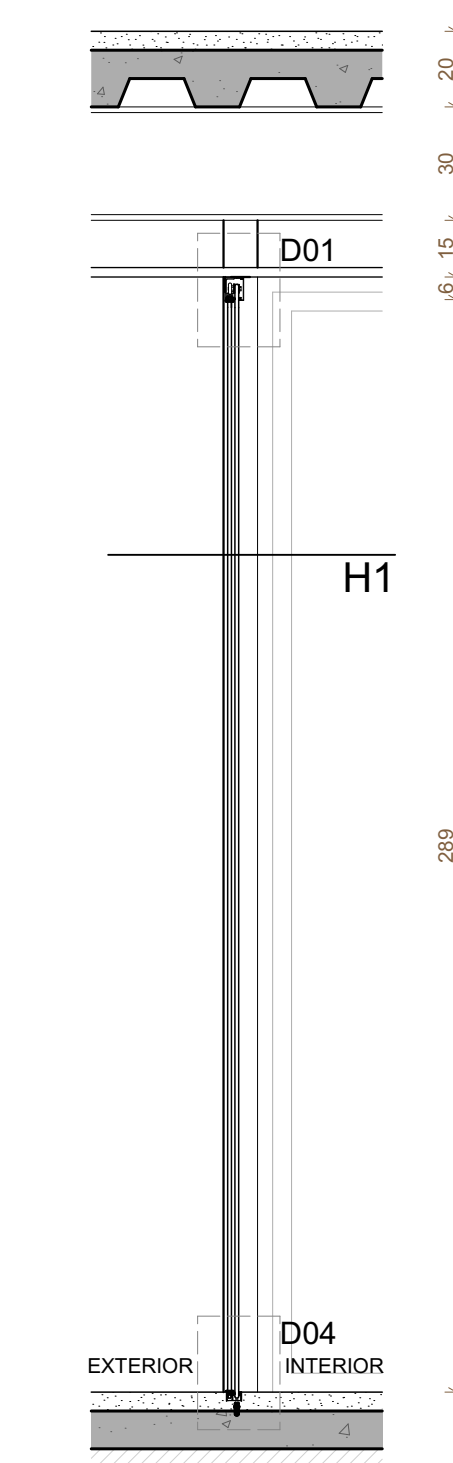
CX-26 / CX-27 VISTA GERAL  
ESCALA 1:20



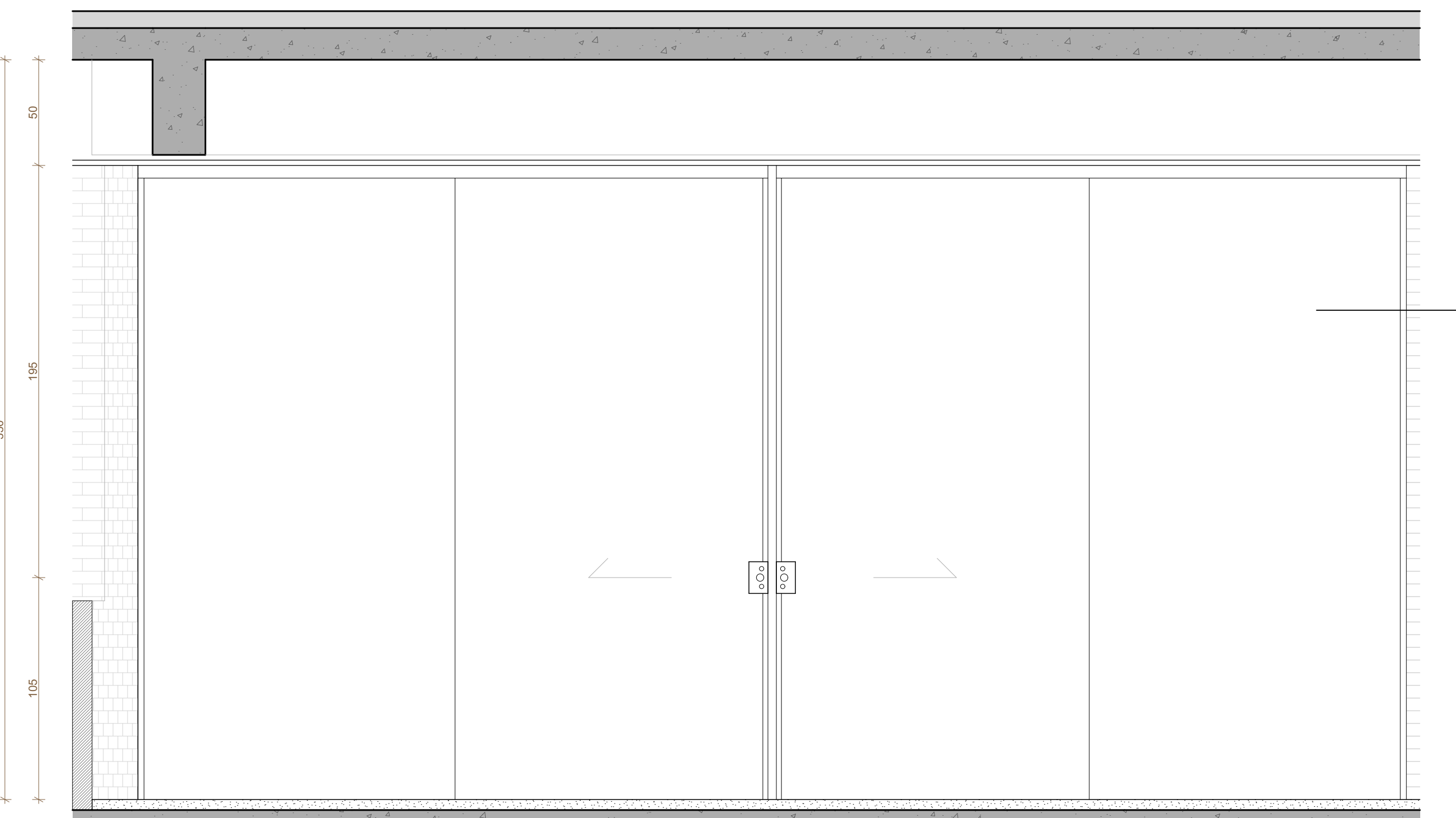
CX-26 / CX-27 SEÇÃO V1  
ESCALA 1:20



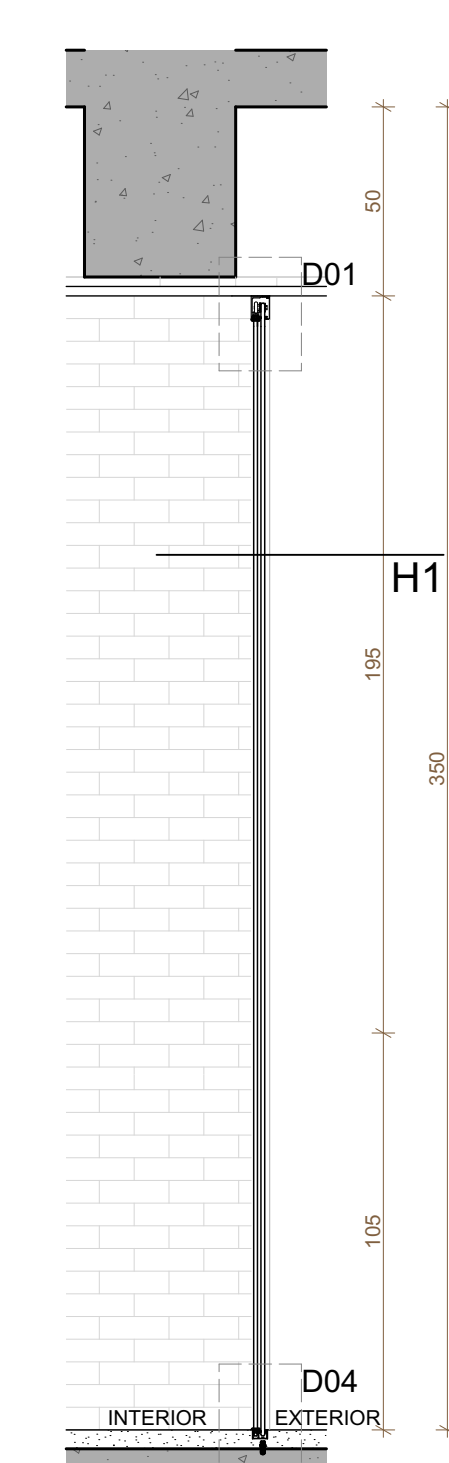
CX-25 VISTA GERAL  
ESCALA 1:20



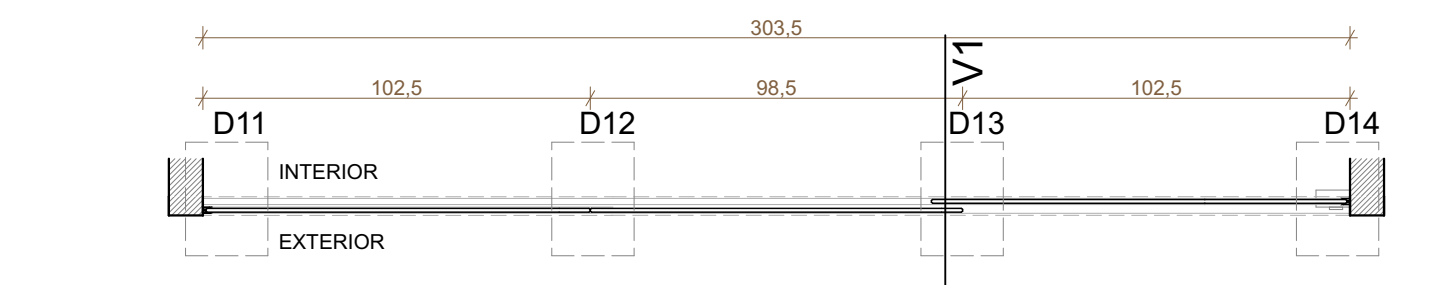
CX-25 SEÇÃO V1  
ESCALA 1:20



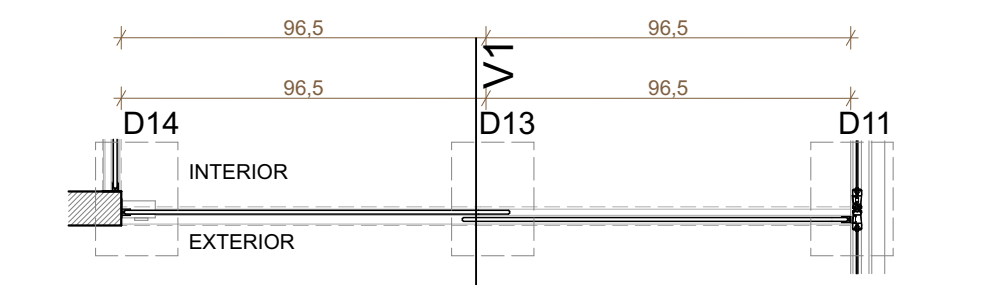
CX-33 / CX-34 VISTA GERAL  
ESCALA 1:20



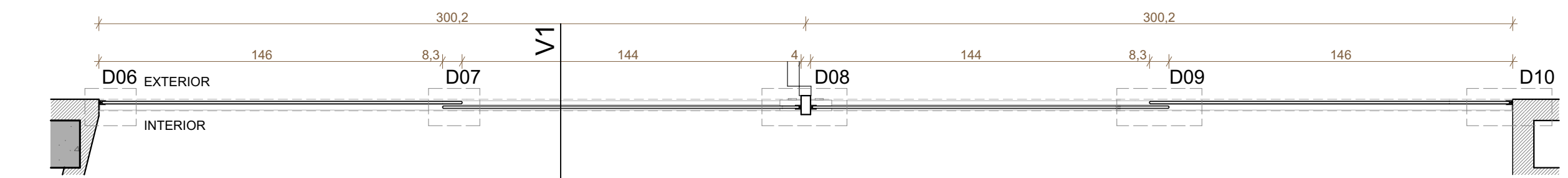
CX-33 / CX-34 SEÇÃO V1  
ESCALA 1:20



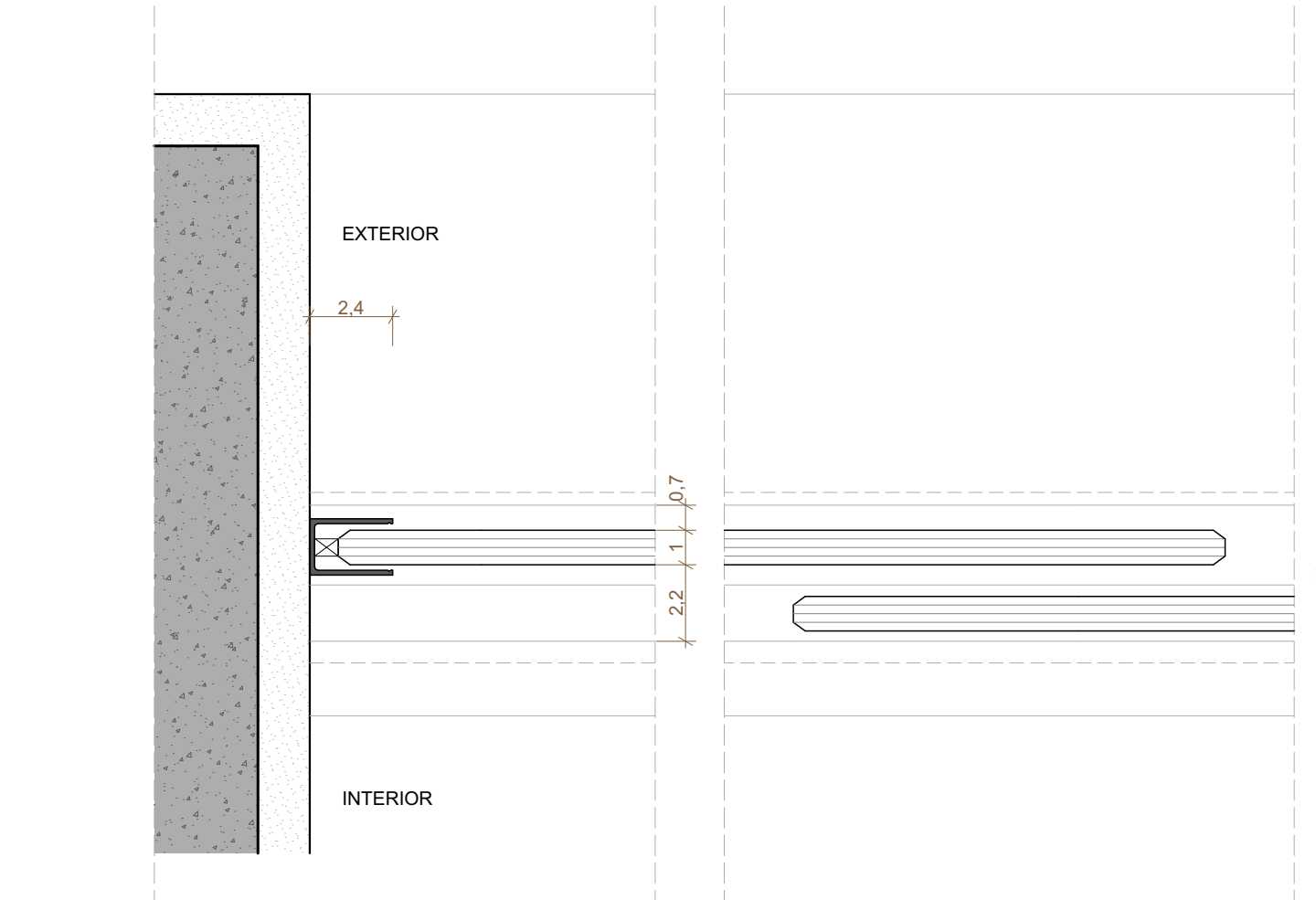
CX-26 / CX-27 SEÇÃO H1  
ESCALA 1:20



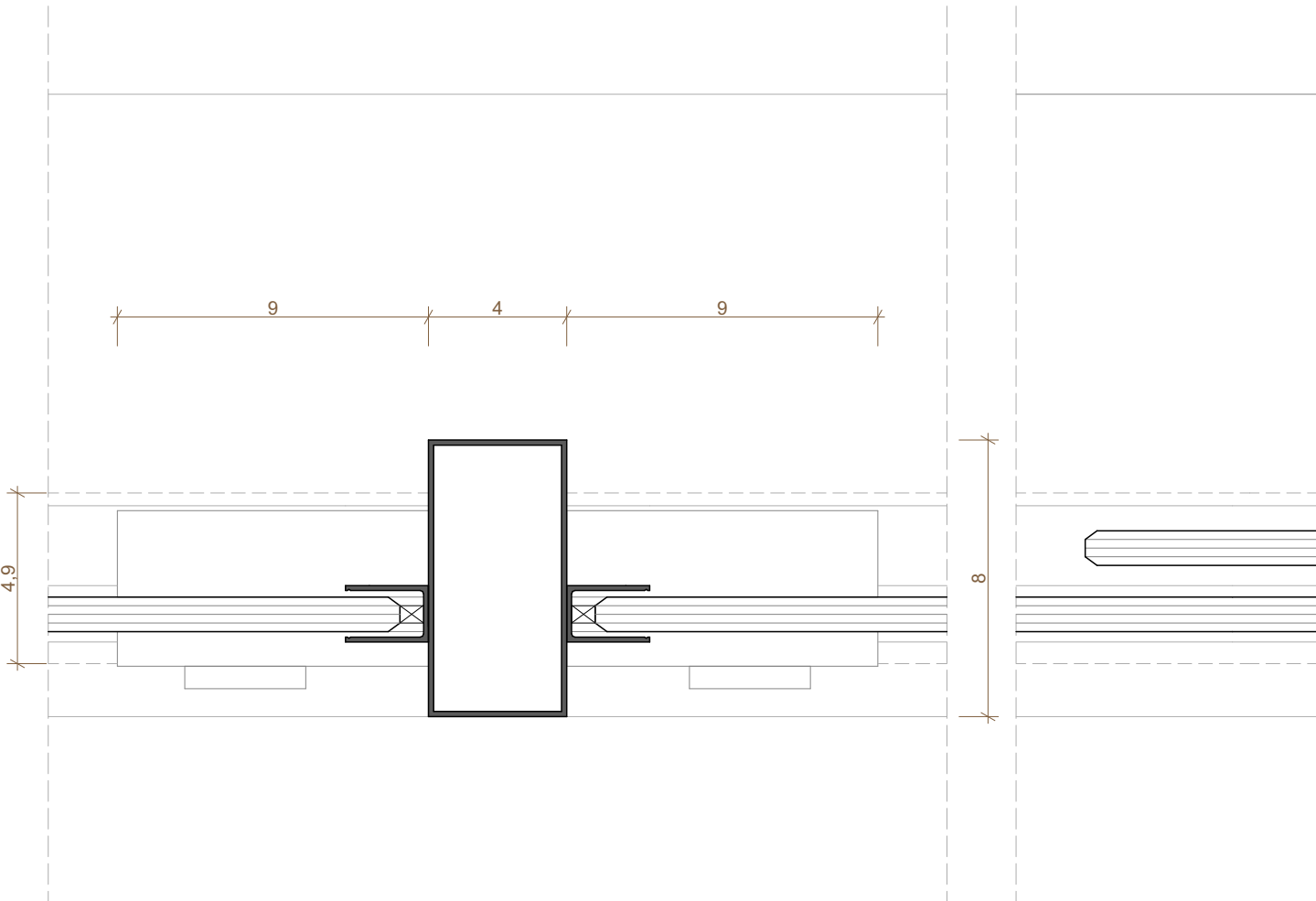
CX-25 SEÇÃO H1  
ESCALA 1:20



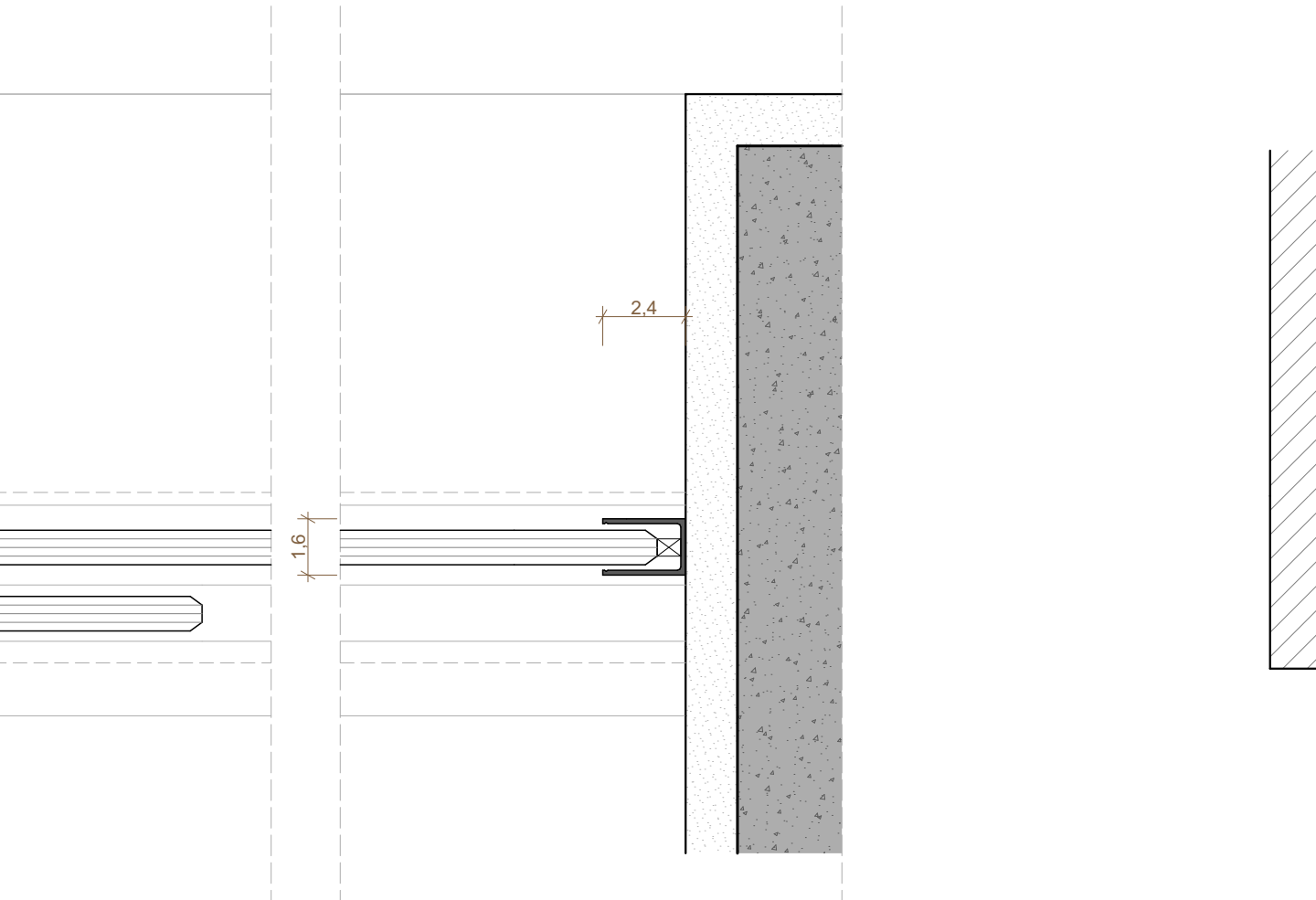
CX-33 / CX-34 SEÇÃO H1  
ESCALA 1:20



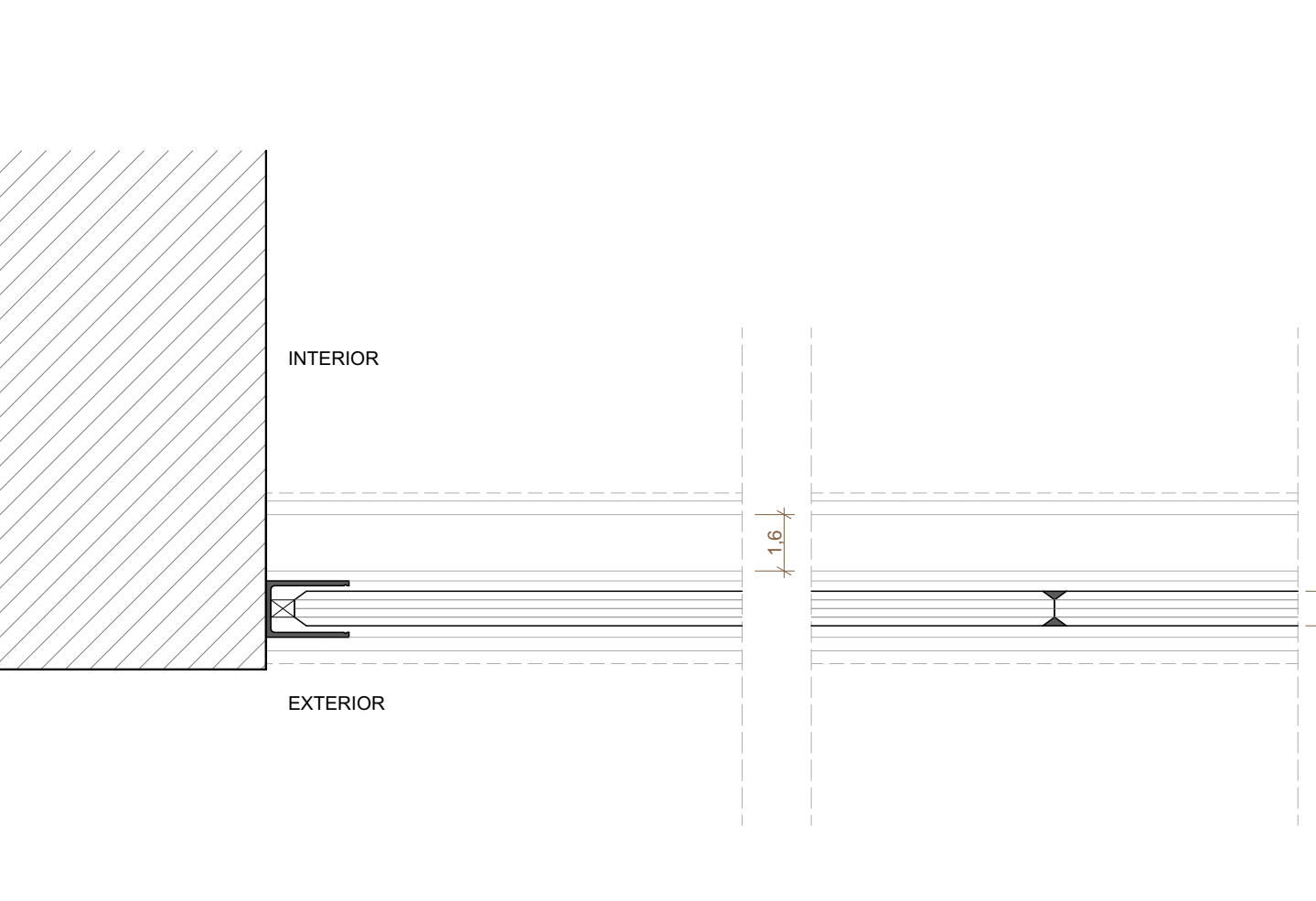
D06  
ESCALA 1:2



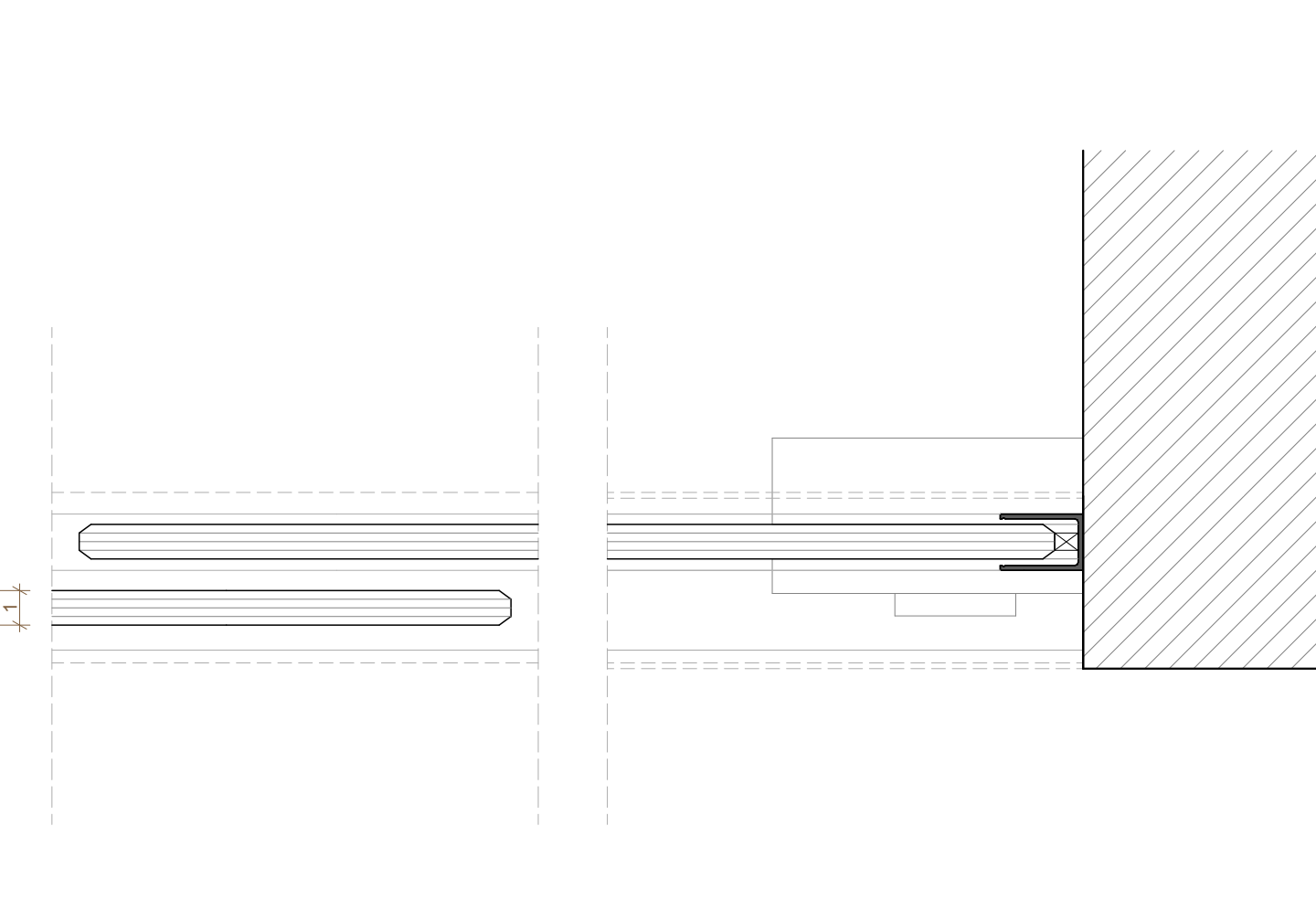
D07  
ESCALA 1:2



D08  
ESCALA 1:2



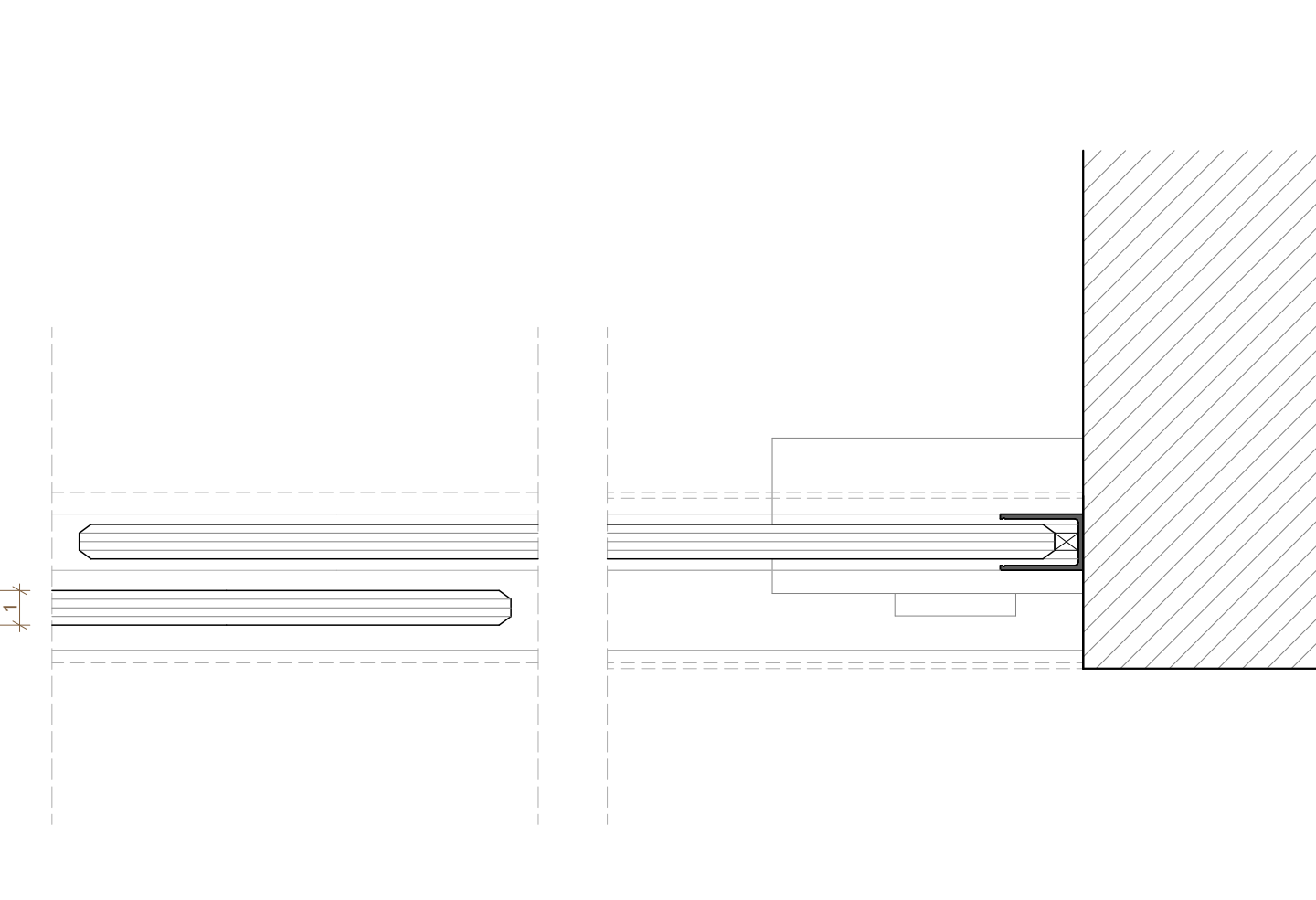
D09  
ESCALA 1:2



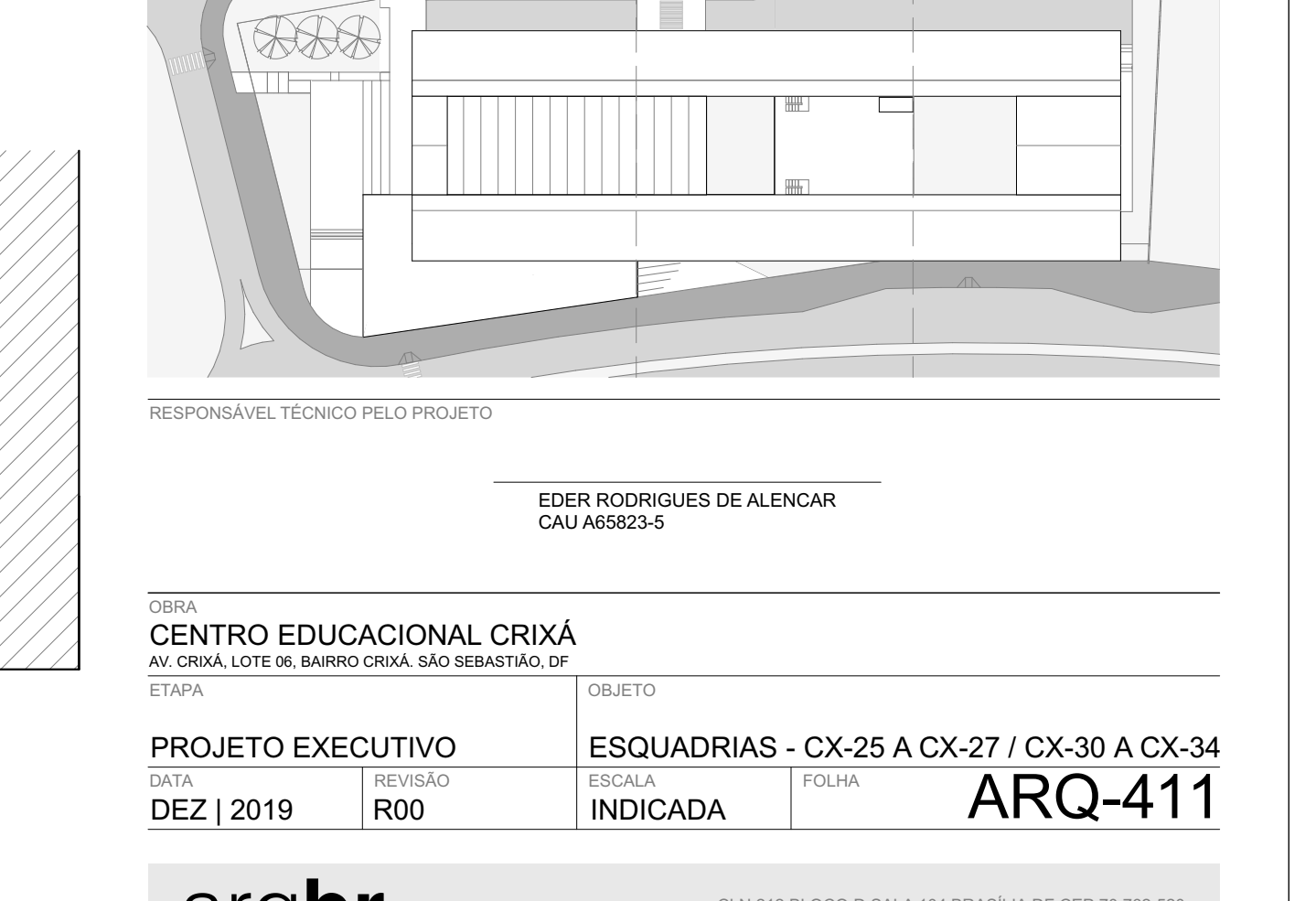
D10  
ESCALA 1:2



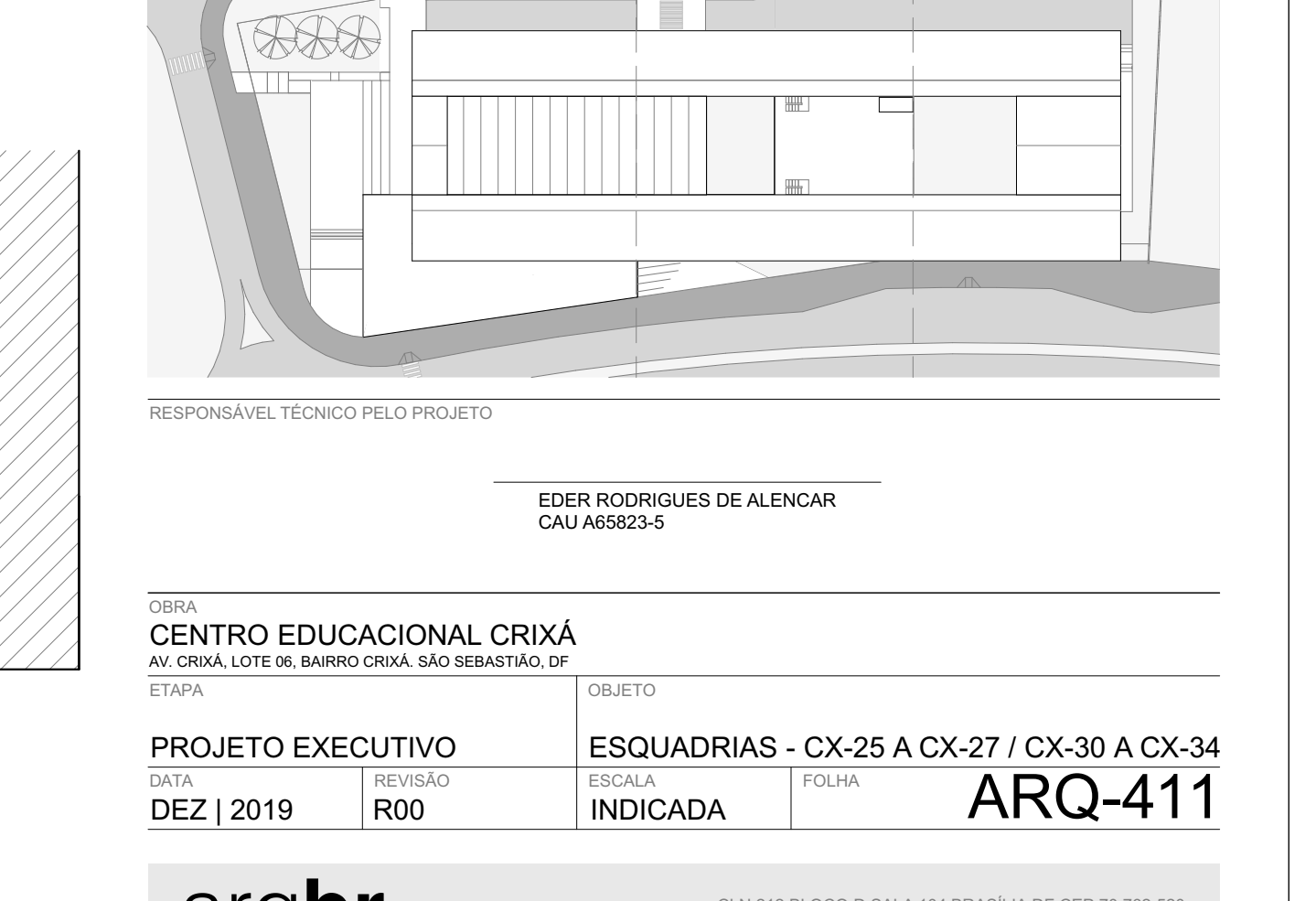
D11  
ESCALA 1:2



D12  
ESCALA 1:2



D13  
ESCALA 1:2



D14  
ESCALA 1:2