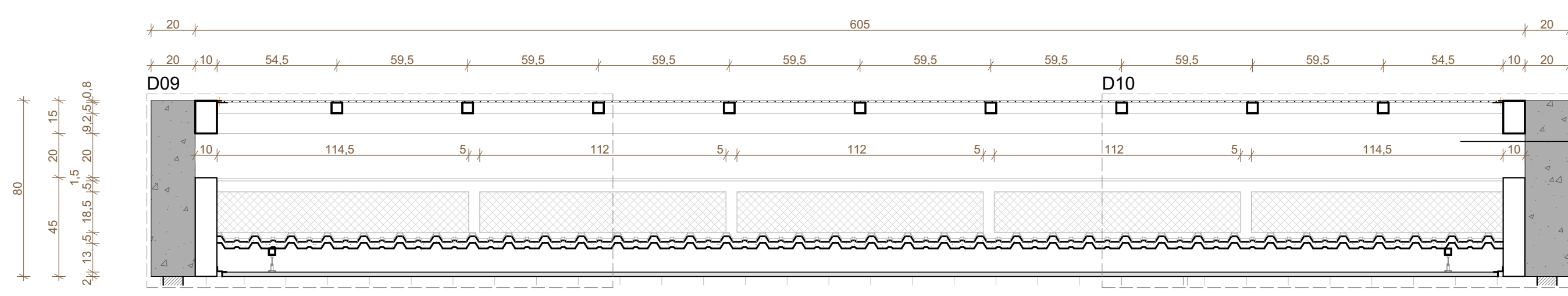
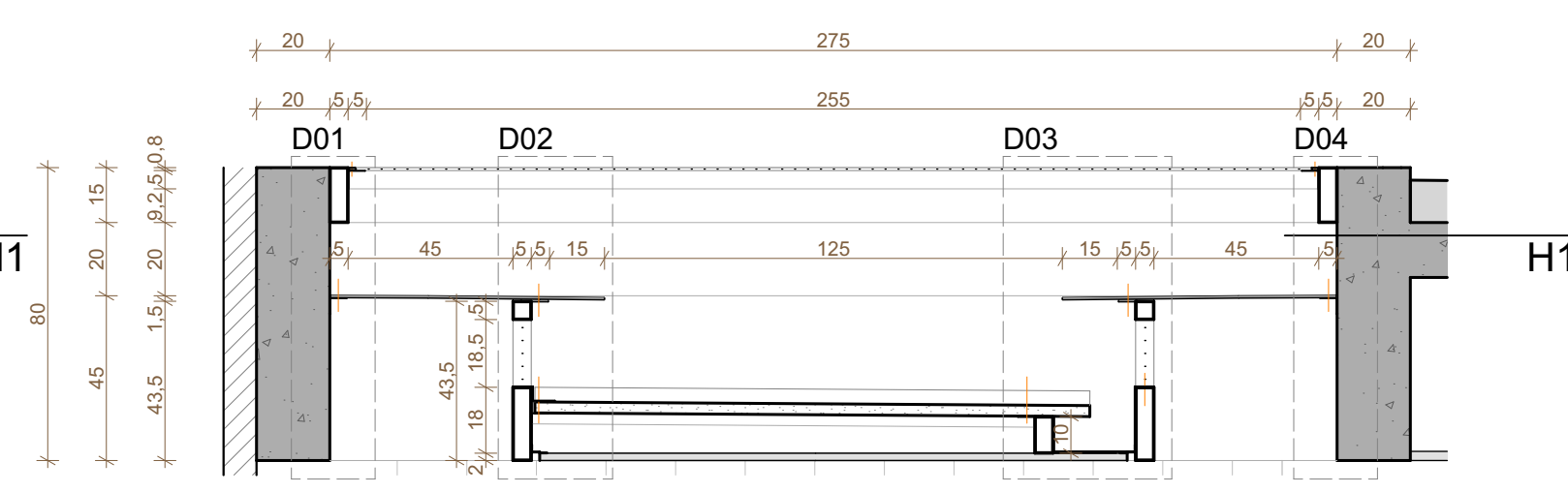


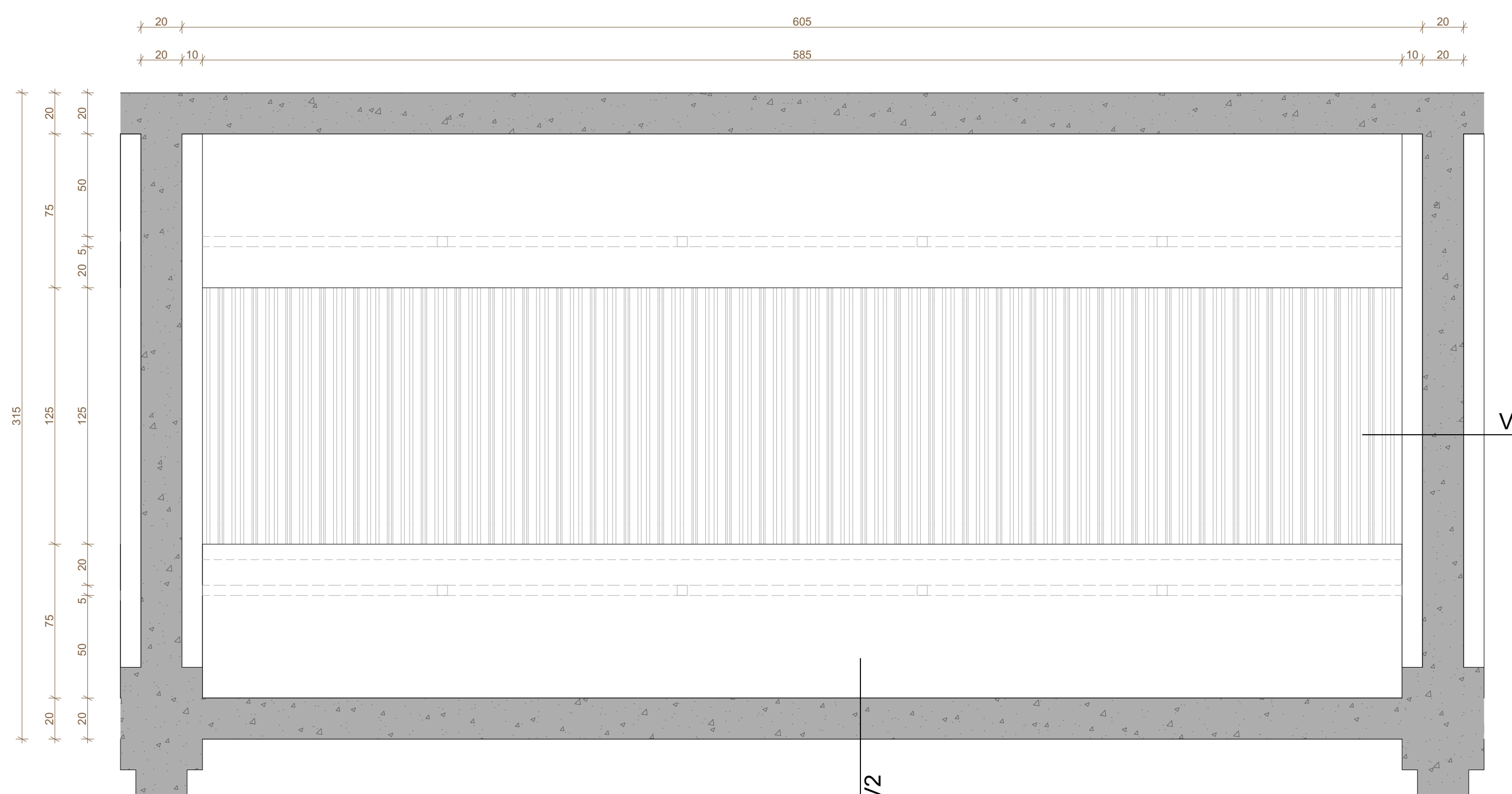
CX-42 MAPA DO CONJUNTO  
ESCALA 1:50



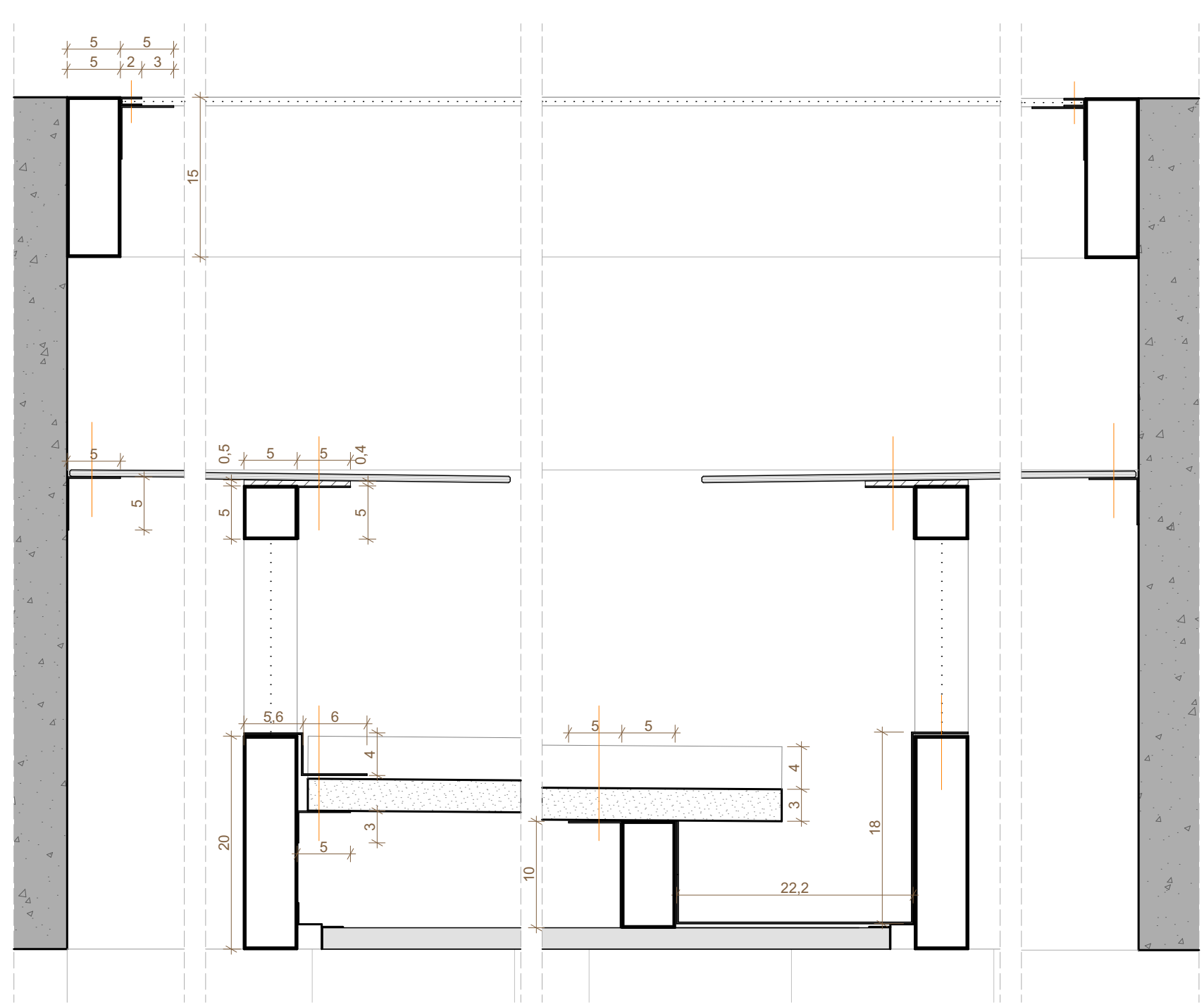
CX-42 SEÇÃO V1  
ESCALA 1:20



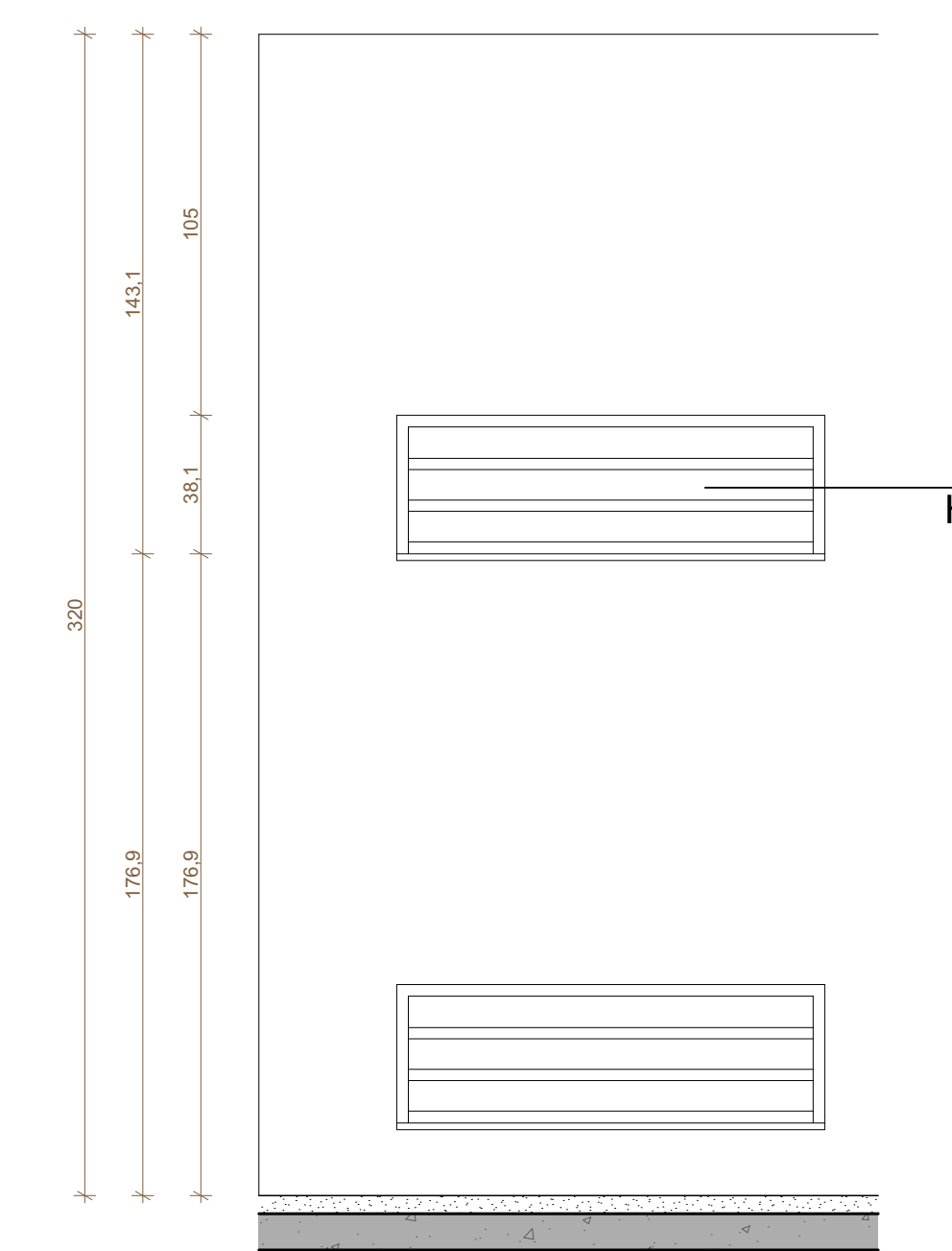
CX-42 SEÇÃO V2  
ESCALA 1:20



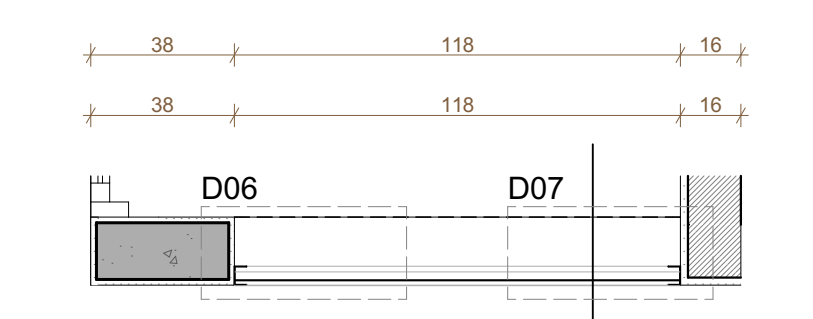
CX-42 SEÇÃO H1  
ESCALA 1:20



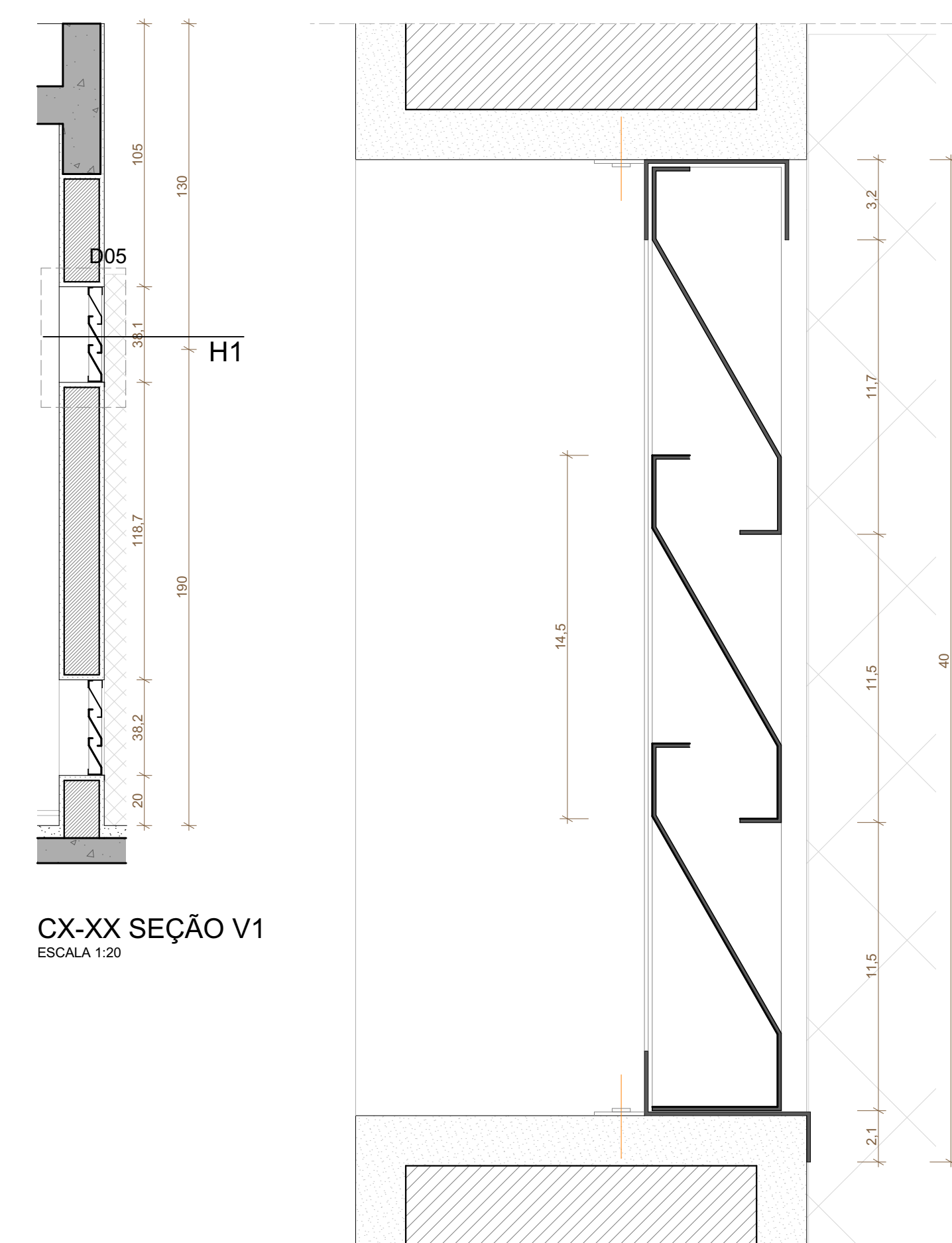
D01 ESCALA 1:5  
D02 ESCALA 1:5  
D03 ESCALA 1:5  
D04 ESCALA 1:5



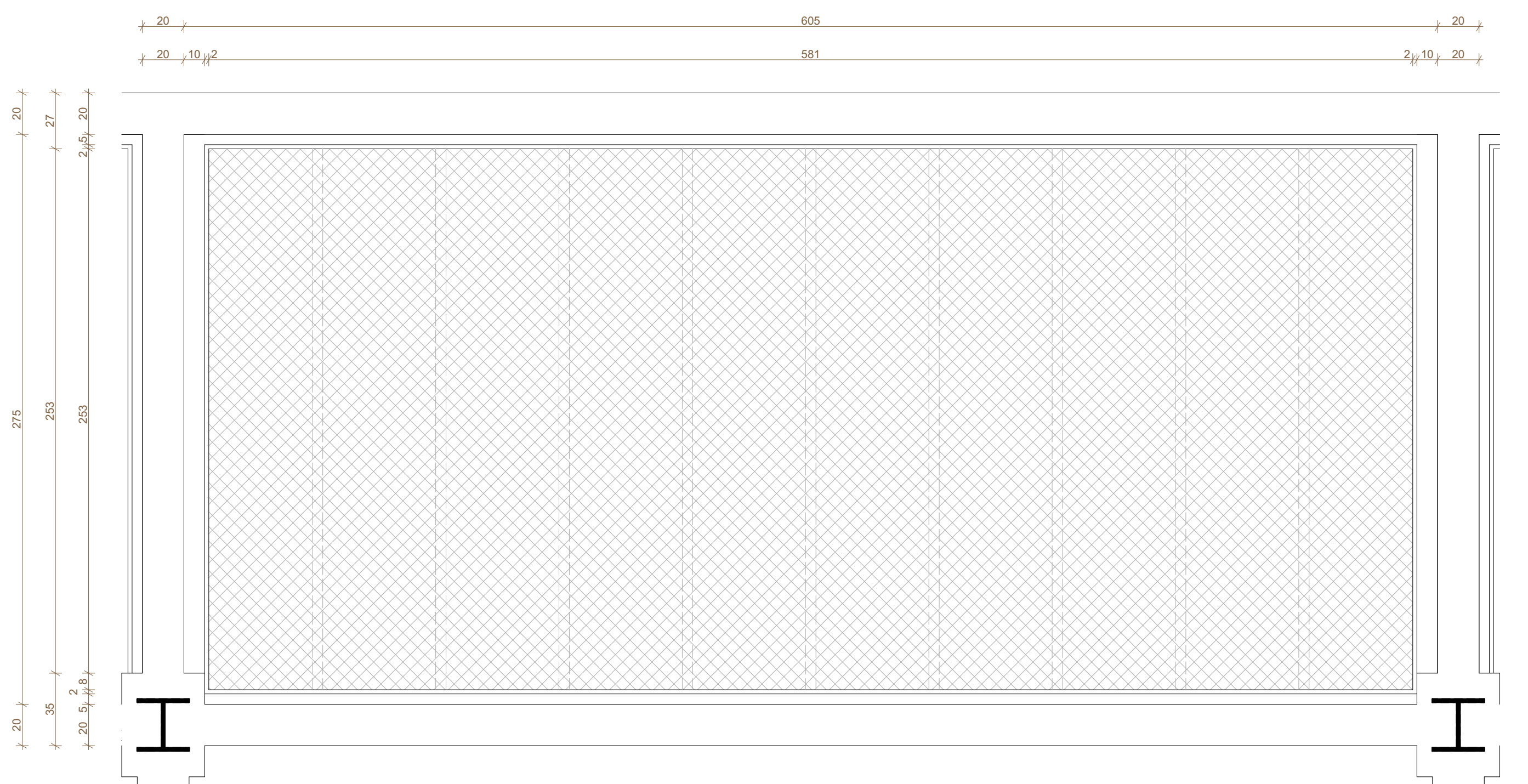
CX-XX VISTA GERAL  
ESCALA 1:20



CX-XX SEÇÃO H1  
ESCALA 1:20



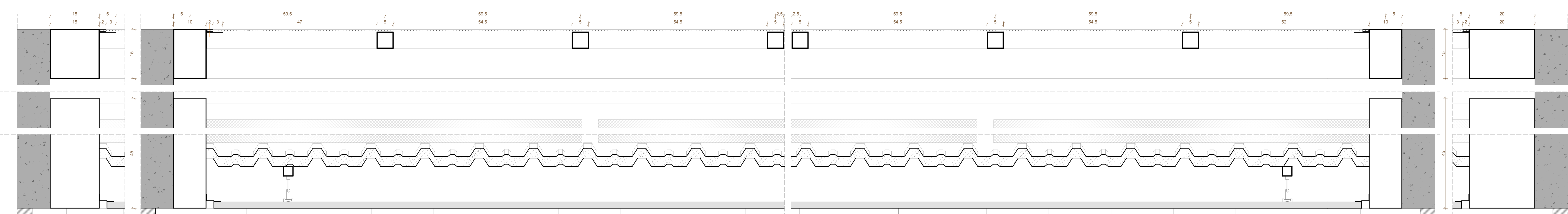
CX-XX SEÇÃO V1  
ESCALA 1:20



CX-42 VISTA SUPERIOR GRADIL  
ESCALA 1:20



D06 ESCALA 1:2  
D07 ESCALA 1:2



D08 ESCALA 1:5  
D09 ESCALA 1:5  
D10 ESCALA 1:5  
D11 ESCALA 1:5

- 1 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 50X150MM (E=1,5MM)
- 2 - TELA DE AÇO GALVANIZADO EM MALHA 25X25MM REF. PANTELAS OU SIMILAR
- 3 - CANTONEIRA DE AÇO 50X50MM (E=1,5MM)
- 4 - CHAPA DOBRADA DE MOLDURA DO GRADIL 6X20MM
- 5 - CANTONEIRA DE AÇO 50X50MM (E=2,0MM)
- 6 - VIDRO TEMPERADO (E=6,0MM)
- 7 - CALÇO DE BORRACHA PARA REGULARIZAÇÃO
- 8 - CANTONEIRA DE AÇO 50X50MM (E=2,0MM)
- 9 - PERFIL INDUSTRIAL 50X50MM
- 10 - CHAPA DE AÇO GALVANIZADO DOBRADA (E=1,5MM)
- 11 - CANTONEIRA E AÇO 30X50MM (E=2,0MM)
- 12 - TELHA TERMOACÚSTICA TIPO SANDUÍCHE (E=30MM) PREENCHIMENTO DE ESPUMA RÍGIDA DE POLIURETANO REF. GRAVIA OU SIMILAR
- 13 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 50X100MM (E=1,5MM)
- 14 - PERFIL INDUSTRIAL 50X100MM
- 15 - CALHA EM AÇO GALVANIZADO
- 16 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 50X200 (E=1,5MM)
- 17 - FORRO DE GESSO ACARTONADO 12,5MM
- 18 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 32X58MM (E=1,5MM)
- 19 - ALETA METÁLICA 52X148MM (E=1,5MM)
- 20 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 44X68MM (E=1,5MM)
- 21 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 150X150MM (E=1,5MM)
- 22 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 100X150MM (E=1,5MM)
- 23 - PERFIL INDUSTRIAL 50X50MM
- 24 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 200X150MM (E=1,5MM)
- 25 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 150X450MM (E=2,0MM)
- 26 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 100X450MM (E=2,0MM)
- 27 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 200X450MM (E=2,0MM)
- 28 - PERFIL INDUSTRIAL 30X30MM
- 29 - CABO DE SUSTENTAÇÃO DO FORRO

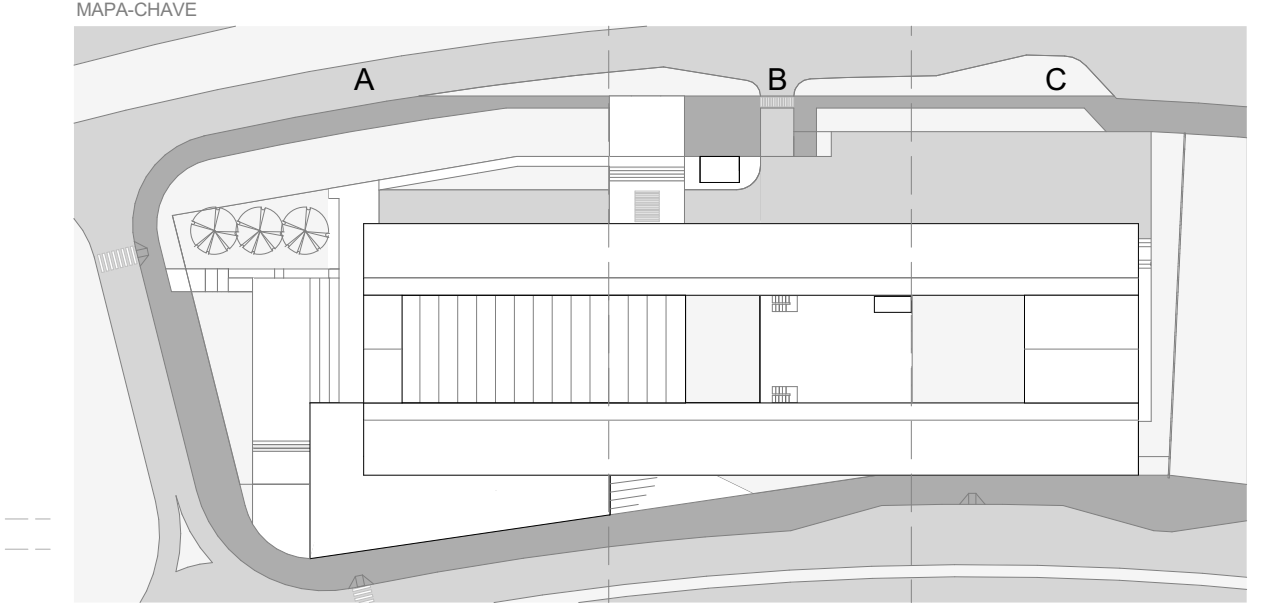
VIDROS: TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS VOLTADOS PARA O EXTERIOR E/OU ABAIXO DE 90CM DE ALTURA TERÃO VIDROS DE SEGURANÇA (LAMINADO OU ARAMADO).

ESPECIFICAÇÃO VENEZIANAS: DE ALUMÍNIO COM ACABAMENTO CINZA FOSCO.

ESPECIFICAÇÃO PERFIS: EM AÇO COM ACABAMENTO EM PINTURA COM TINTA ESMALTE SINTÉTICO SOBRE FUNDO ANTIOXIDANTE COM ACABAMENTO FOSCO PARA METAIS COR CINZA, REF. SUVINIL ESMALTE COR E PROTEÇÃO COR NIQUEL (C370, PG. 170) OU SIMILAR.

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R00	02/12/2019	EMISSÃO INICIAL

- TODAS:
- 1 - NÃO MEDIR O DESENHO, SEMPRE CONSIDERAR AS COTAS.
  - 2 - COTAR EM METROS, NUNCA EM MILÍMETROS. TODA COTA NEGATIVA DEVERÁ SER CONFIRMADA NA OBRA.
  - 3 - EM CASO DE INCOERÊNCIA ENTRE DESENHO, A ESCALA MAIS AMPLA É A QUE VIGORAR.
  - 4 - EM CASO DE DÚVIDA, O PROJETADO E O EXECUTOR SÃO RESPONSÁVEIS. DEVERÁ SER CONSULTADO.
  - 5 - TODOS OS DETALHES SÓMENTE SERÃO MODIFICADOS PELA CONSTRUTORA MEDIANTE EXECUÇÃO DE PROTÓTIPO E APROVAÇÃO PRÉVIA DO ARQUITETO RESPONSÁVEL E DO CLIENTE.
  - 6 - OBSERVAR AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE VIGENTES (NBR 9070, 9074, 9076, 9078, 9079, 9080, 9081, 9082, 9083, 9084, 9085, 9086, 9087, 9088, 9089, 9090, 9091, 9092, 9093, 9094, 9095, 9096, 9097, 9098, 9099, 9100, 9101, 9102, 9103, 9104, 9105, 9106, 9107, 9108, 9109, 9110, 9111, 9112, 9113, 9114, 9115, 9116, 9117, 9118, 9119, 9120, 9121, 9122, 9123, 9124, 9125, 9126, 9127, 9128, 9129, 9130, 9131, 9132, 9133, 9134, 9135, 9136, 9137, 9138, 9139, 9140, 9141, 9142, 9143, 9144, 9145, 9146, 9147, 9148, 9149, 9150, 9151, 9152, 9153, 9154, 9155, 9156, 9157, 9158, 9159, 9160, 9161, 9162, 9163, 9164, 9165, 9166, 9167, 9168, 9169, 9170, 9171, 9172, 9173, 9174, 9175, 9176, 9177, 9178, 9179, 9180, 9181, 9182, 9183, 9184, 9185, 9186, 9187, 9188, 9189, 9190, 9191, 9192, 9193, 9194, 9195, 9196, 9197, 9198, 9199, 9200).
  - 7 - OBSERVAR A NORMA DE DESEMPENHO NBR 15.570/13.
  - 8 - PORTAS E PAINÉIS DE VIDRO TEMERÃO TUBO DE 10x10 DE 1 DE JULHO DE 1996. TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS TEMERÃO LANTERNA EXTERNA E BARRAS DE ALTA TENSÃO DE SEGURANÇA LAMINADO OU ARAMADO.
  - 9 - OS GUARDA-CORPOS DEVERÃO SER EXECUTADOS EM CHAPA DE AÇO, TOMANDO COMO REFERÊNCIA AS MEDIDAS INDICADAS NO PROJETO. DEVERÃO OBEDECER A NORMA NBR 14719/08.
  - 10 - RESISTÊNCIA DO CORRIMENTO 300 N/m<sup>2</sup> NBR 9077.
  - 11 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE A CONSTRUIR A CALÇADA DE SUA RESPONSABILIDADE, ADEQUANDO COM AS VIZINHAS, CONFORME CÓDIGO DE EDIFICAÇÕES DO DF.
  - 12 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA, JUNTAMENTE COM O PROPRIETÁRIO, SE COMPROMETE A EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE FIBRA ÓPTICA DE ALTA E DIRECIONAL.
  - 13 - USAR VÁZIO DE ACESSO DE EMERGENCIA PARA NORMAS DE ACESSIBILIDADE AS PESSOAS COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO.
  - 14 - TODAS AS ESQUADRIAS DEVERÃO TER BARRAS DE ALTA TENSÃO DE SEGURANÇA LAMINADO OU ARAMADO COM ALTURA MÁXIMA DE 1,05m E TRILHAS DE EMULSÃO EM PORTAS DE CORRER.
  - 15 - TODAS AS ESQUADRIAS DEVERÃO TER BARRAS DE ALTA TENSÃO DE SEGURANÇA LAMINADO OU ARAMADO COM ALTURA MÁXIMA DE 1,05m E TRILHAS DE EMULSÃO EM PORTAS DE CORRER.
  - 16 - TODAS AS BARRAS SERÃO EXECUTADAS COM PROTEÇÃO ANTI-CORROSÃO E ANTI-QUEDARANTE.
  - 17 - A COTA DE TERRENO DO LOTE NO PONTO MEDIDA DE 66m NBR 1000 CORRESPONDE AO NÍVEL -1,18m DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00m COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
  - 18 - A COTA DE TERRENO DO LOTE NO PONTO MEDIDA DE 66m NBR 1000 CORRESPONDE AO NÍVEL -1,18m DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00m COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
  - 19 - OBSERVAR ORELA DE HORTAS E SPRINKLER TERÃO RESISTÊNCIA DE 4 HORAS AO FOGO.
  - 20 - OBSERVAR ORELA DE HORTAS E SPRINKLER TERÃO RESISTÊNCIA DE 4 HORAS AO FOGO.
  - 21 - TODAS AS PORTAS DE SALAS COM MAIS DE 200 PESSOAS TERÃO BARRAS ANTI-PÂNICO NO SENTIDO DA SAÍDA. INSTALAR AS BARRAS DO PRISO CASABO.



RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO  
EDER RODRIGUES DE ALENCAR  
CAU 40633-9

OBRA  
CENTRO EDUCACIONAL CRIXÁ  
AL. CHA. LOTE 06 BARRA D'ÁGUA, SÃO BERNARDO DO  
OBJETO  
ESQUADRIAS - CX-41 / CX-42  
ESCALA  
FOLHA  
ARQ-414