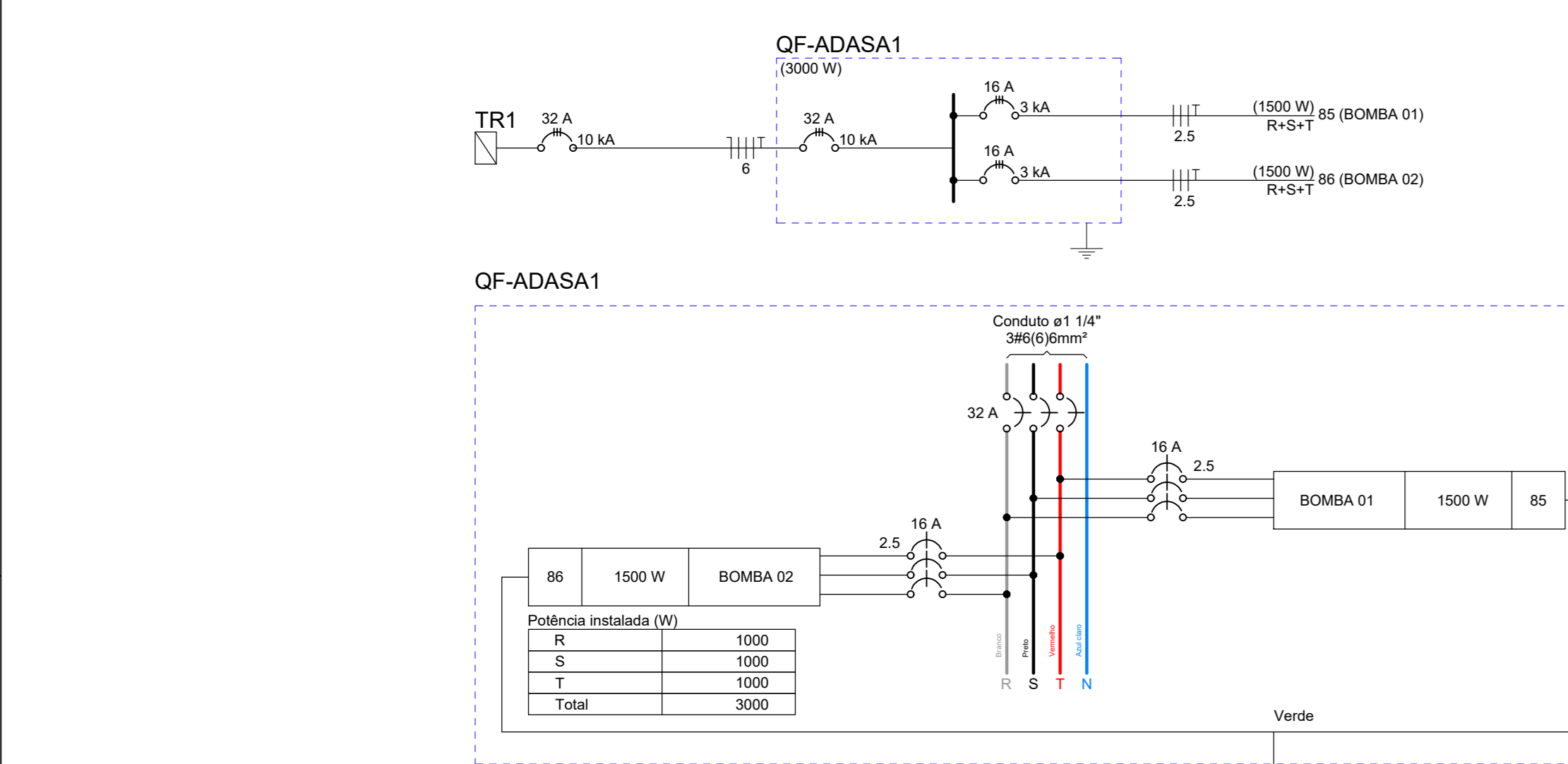
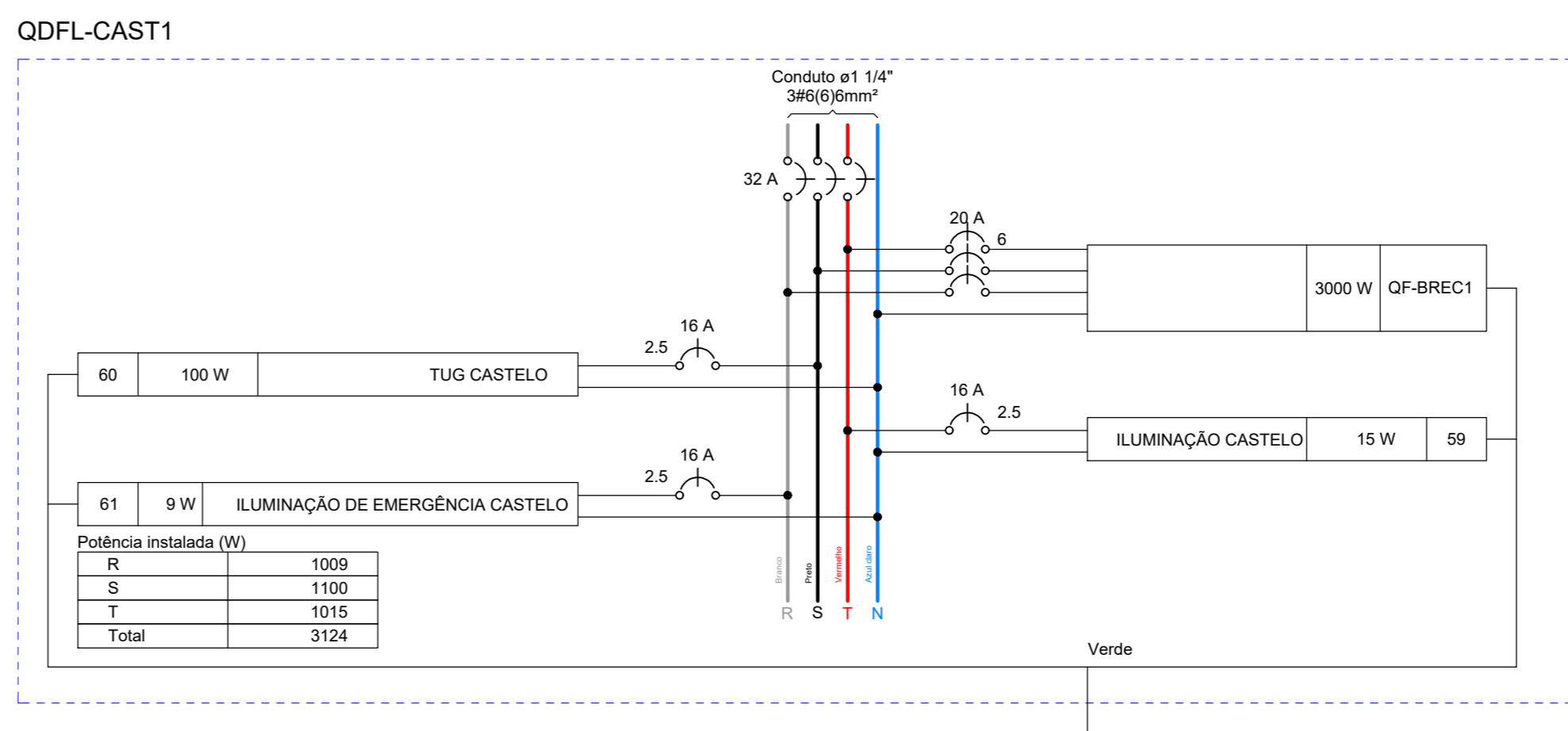
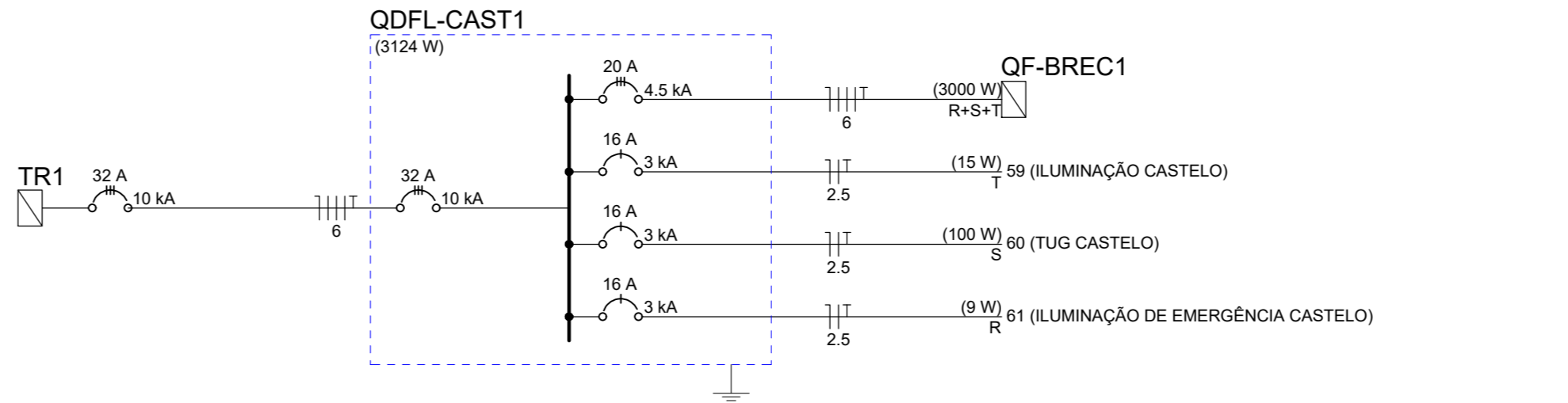


| Circuito | Descrição | Esquema | Método de inst. | Tensão (V) | Tomadas (W) | Pot. total (VA) | Pot. total (W) | Fases | Pot. - R (W) | Pot. - S (W) | Pot. - T (W) | FCT | FCA (A) | I _n (A) | I _p (A) | Seção (mm ²) | Ic (A) | Icc (A) | dV parc (%) | dV total (%) | Status | | |
|----------|---|---------|-----------------|------------|-------------|-----------------|----------------|-------|--------------|--------------|--------------|-------|---------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------|---------|-------------|--------------|--------|------|----|
| 1 | AR CONDICIONADO CRECHE I-2 | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 3222 | 2900 | R | 815 | 2900 | 2000 | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 20.9 | 14.6 | 4 | 32.0 | 3 | 16 | 2.90 | 3.82 | OK |
| 2 | AR CONDICIONADO SECRETARIA | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 906 | 815 | S | 815 | 815 | 815 | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 5.9 | 4.1 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 0.58 | 1.60 | OK |
| 3 | AR CONDICIONADO CRECHE I-1 | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 3222 | 2900 | T | 2000 | 2900 | 2000 | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 20.9 | 14.6 | 4 | 32.0 | 3 | 16 | 1.98 | 3.00 | OK |
| 4 | AR CONDICIONADO DIREÇÃO | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 906 | 815 | R | 815 | 815 | 815 | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 5.9 | 4.1 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 0.09 | 1.71 | OK |
| 5 | AR CONDICIONADO SALA DOS PROFESSORES/REUNIÕES | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 2211 | 1990 | S | 1990 | 1990 | 1990 | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 14.4 | 10.1 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 1.35 | 2.37 | OK |
| 6 | AR CONDICIONADO CRECHE II-2 | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 3222 | 2900 | T | 2000 | 2900 | 2000 | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 20.9 | 14.6 | 4 | 32.0 | 3 | 16 | 2.39 | 3.40 | OK |
| 7 | AR CONDICIONADO CRECHE II-1 | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 3222 | 2900 | R | 2900 | 2900 | 2900 | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 20.9 | 14.6 | 4 | 32.0 | 3 | 16 | 2.29 | 3.27 | OK |
| 8 | AR CONDICIONADO PRÉ-ESCOLA 3 | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 3222 | 2900 | S | 2900 | 2900 | 2900 | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 20.9 | 14.6 | 4 | 32.0 | 3 | 16 | 2.32 | 3.34 | OK |
| 9 | AR CONDICIONADO PRÉ-ESCOLA 4 | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 3222 | 2900 | T | 2000 | 2900 | 2000 | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 20.9 | 14.6 | 4 | 32.0 | 3 | 16 | 2.77 | 3.79 | OK |
| 10 | AR CONDICIONADO CRECHE II-2 | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 3222 | 2900 | R | 2900 | 2900 | 2900 | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 20.9 | 14.6 | 4 | 32.0 | 3 | 16 | 2.36 | 3.38 | OK |
| 11 | AR CONDICIONADO CRECHE II-1 | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 3222 | 2900 | S | 2900 | 2900 | 2900 | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 20.9 | 14.6 | 4 | 32.0 | 3 | 16 | 2.36 | 3.38 | OK |
| 12 | AR CONDICIONADO SALA MULTIFUNDO | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 3222 | 2900 | R | 2900 | 2900 | 2900 | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 20.9 | 14.6 | 4 | 32.0 | 3 | 16 | 2.37 | 3.39 | OK |
| 13 | AR CONDICIONADO SALA DOS PROFESSORES/REUNIÕES | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 3222 | 2900 | S | 2900 | 2900 | 2900 | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 20.9 | 14.6 | 4 | 32.0 | 3 | 16 | 2.43 | 3.45 | OK |
| 14 | AR CONDICIONADO PRÉ-ESCOLA 2 | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 3222 | 2900 | T | 2000 | 2900 | 2000 | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 20.9 | 14.6 | 4 | 32.0 | 3 | 16 | 2.85 | 3.87 | OK |
| 15 | Reserva | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 900 | 900 | S | 900 | 900 | 900 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 4.1 | 4.1 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 0.00 | 0.00 | OK |
| 16 | Reserva | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 900 | 900 | T | 900 | 900 | 900 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 4.1 | 4.1 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 0.00 | 0.00 | OK |
| TOTAL | | | | | 2 | 11 | 41967 | 37320 | R+S+T | 12415 | 12405 | 12500 | | | | | | | | | | | |



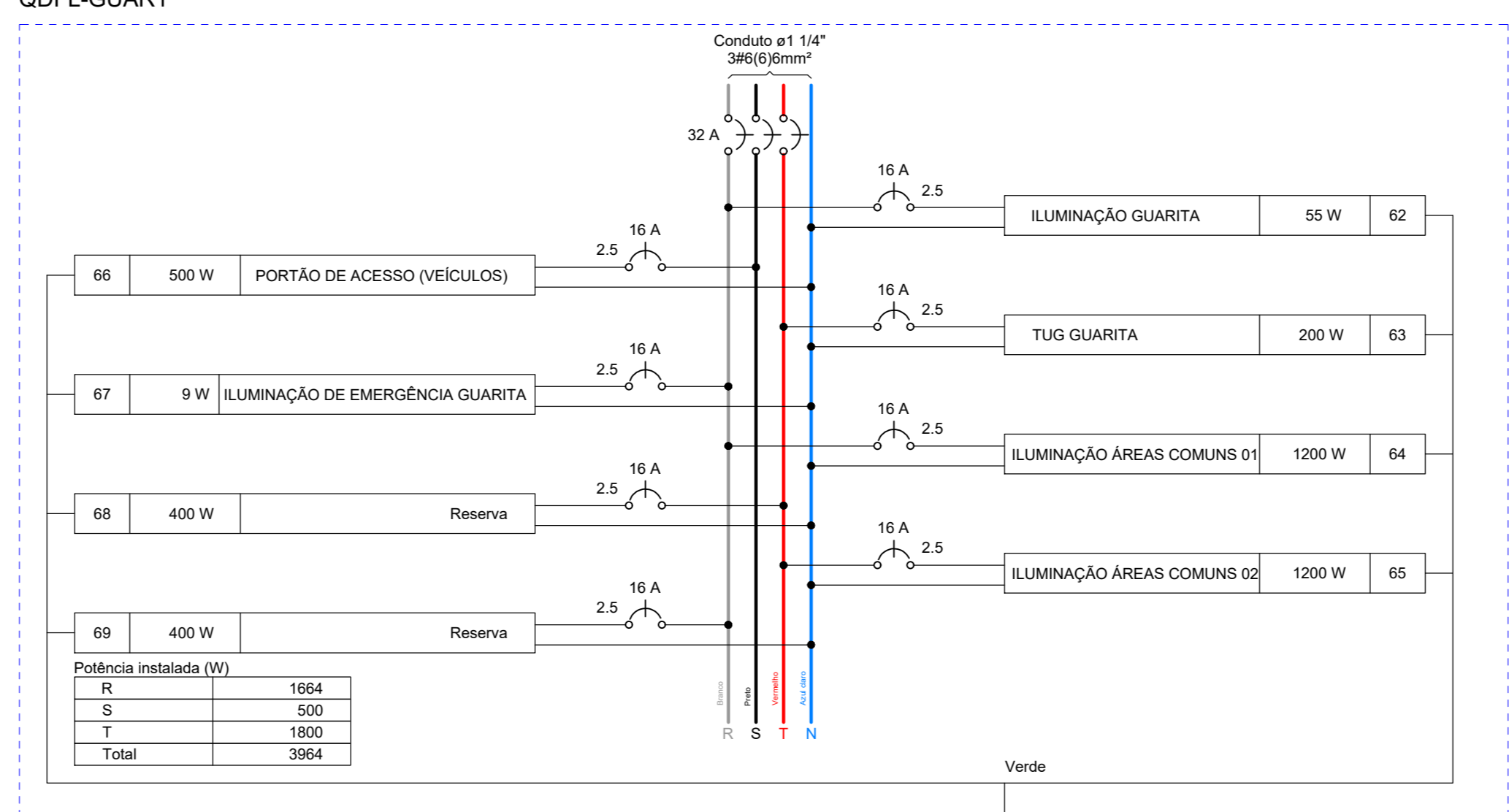
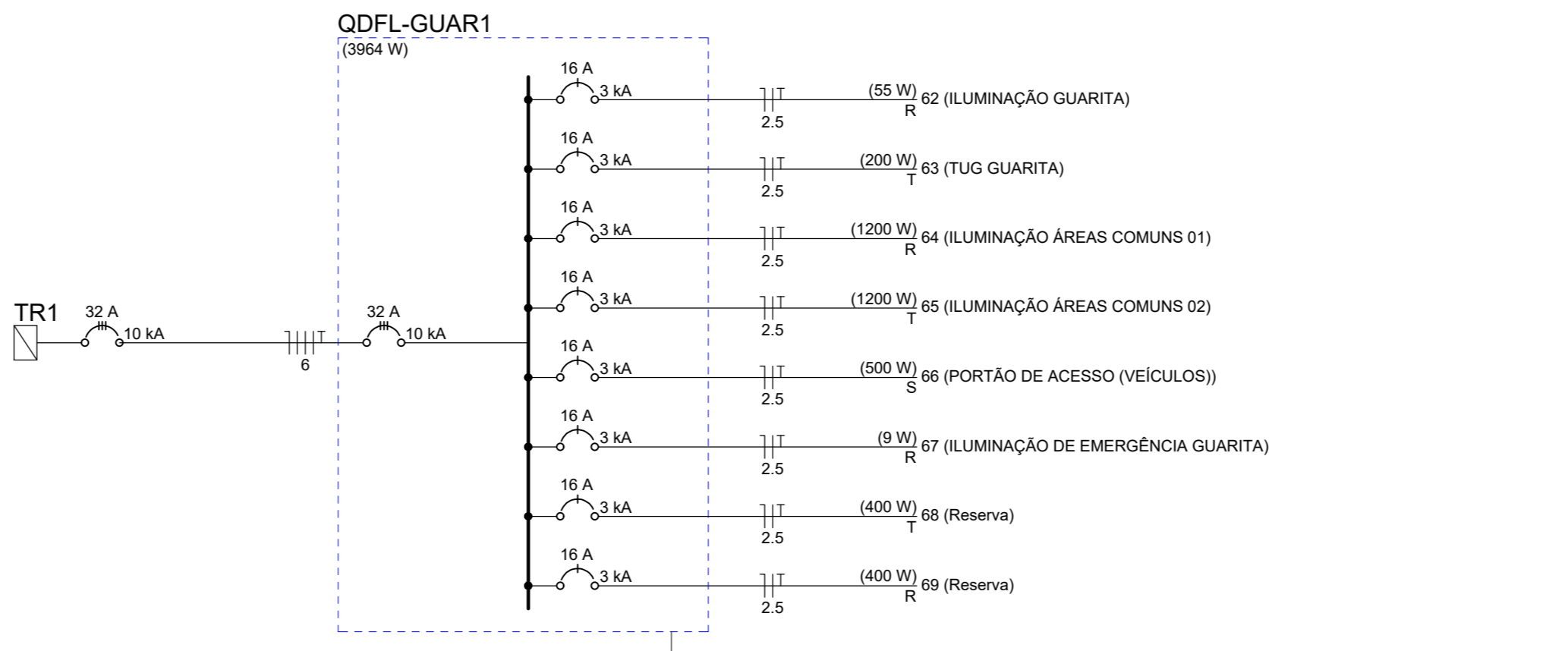
| Circuito | Descrição | Esquema | Método de inst. | Tensão (V) | Tomadas (W) | Pot. total (VA) | Pot. total (W) | Fases | Pot. - R (W) | Pot. - S (W) | Pot. - T (W) | FCT | FCA (A) | I _n (A) | I _p (A) | Seção (mm ²) | Ic (A) | Icc (A) | dV parc (%) | dV total (%) | Status | | |
|----------|-----------|---------|-----------------|------------|-------------|-----------------|----------------|-------|--------------|--------------|--------------|------|---------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------|---------|-------------|--------------|--------|------|----|
| 85 | BOMBA 01 | F+N-T | B1 | 380 V | 1 | 2331 | 1500 | R+S+T | 500 | 500 | 500 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 3.5 | 3.5 | 2.5 | 21.0 | 3 | 16 | 0.06 | 0.75 | OK |
| 86 | BOMBA 02 | F+N-T | B1 | 380 V | 1 | 2331 | 1500 | R+S+T | 500 | 500 | 500 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 3.5 | 3.5 | 2.5 | 21.0 | 3 | 16 | 0.06 | 0.75 | OK |
| TOTAL | | | | | 2 | 4662 | 3000 | R+S+T | 1000 | 1000 | 1000 | | | | | | | | | | | | |

| Tipo de carga | Potência instalada (kVA) | Fator de demanda (%) | Demanda (kVA) |
|------------------------|--------------------------|----------------------|---------------|
| Bombas de Recirculação | 4.66 | 50.00 | 2.33 |
| TOTAL | | | 2.33 |



| Circuito | Descrição | Esquema | Método de inst. | Tensão (V) | Tomadas (W) | Pot. total (VA) | Pot. total (W) | Fases | Pot. - R (W) | Pot. - S (W) | Pot. - T (W) | FCT | FCA (A) | I _n (A) | I _p (A) | Seção (mm ²) | Ic (A) | Icc (A) | dV parc (%) | dV total (%) | Status | | |
|----------|----------------------------------|---------|-----------------|------------|-------------|-----------------|----------------|-------|--------------|--------------|--------------|------|---------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------|---------|-------------|--------------|--------|------|----|
| QF-BREC1 | ILUMINAÇÃO CASTELO | F+N-T | B1 | 380/220 V | 1 | 4862 | 3000 | R+S+T | 1000 | 1000 | 1000 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 3.5 | 3.5 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 0.03 | 1.09 | OK |
| 60 | TUG CASTELO | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 111 | 100 | S | 100 | 100 | 100 | 1.00 | 1.00 | 0.5 | 0.5 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 0.00 | 1.06 | OK | |
| 61 | ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA CASTELO | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 9 | 9 | R | 9 | 9 | 9 | 1.00 | 1.00 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 0.00 | 1.06 | OK | |
| TOTAL | | | | | 1 | 1 | 4797 | 3124 | R+S+T | 1000 | 1100 | 1015 | | | | | | | | | | | |

| Tipo de carga | Potência instalada (kVA) | Fator de demanda (%) | Demanda (kVA) |
|--|--------------------------|----------------------|---------------|
| Bombas de Recirculação | 4.66 | 50.00 | 2.33 |
| Iluminação e TUG's (Escotas e semelhantes) | 0.14 | 50.00 | 0.07 |
| TOTAL | | | 2.40 |

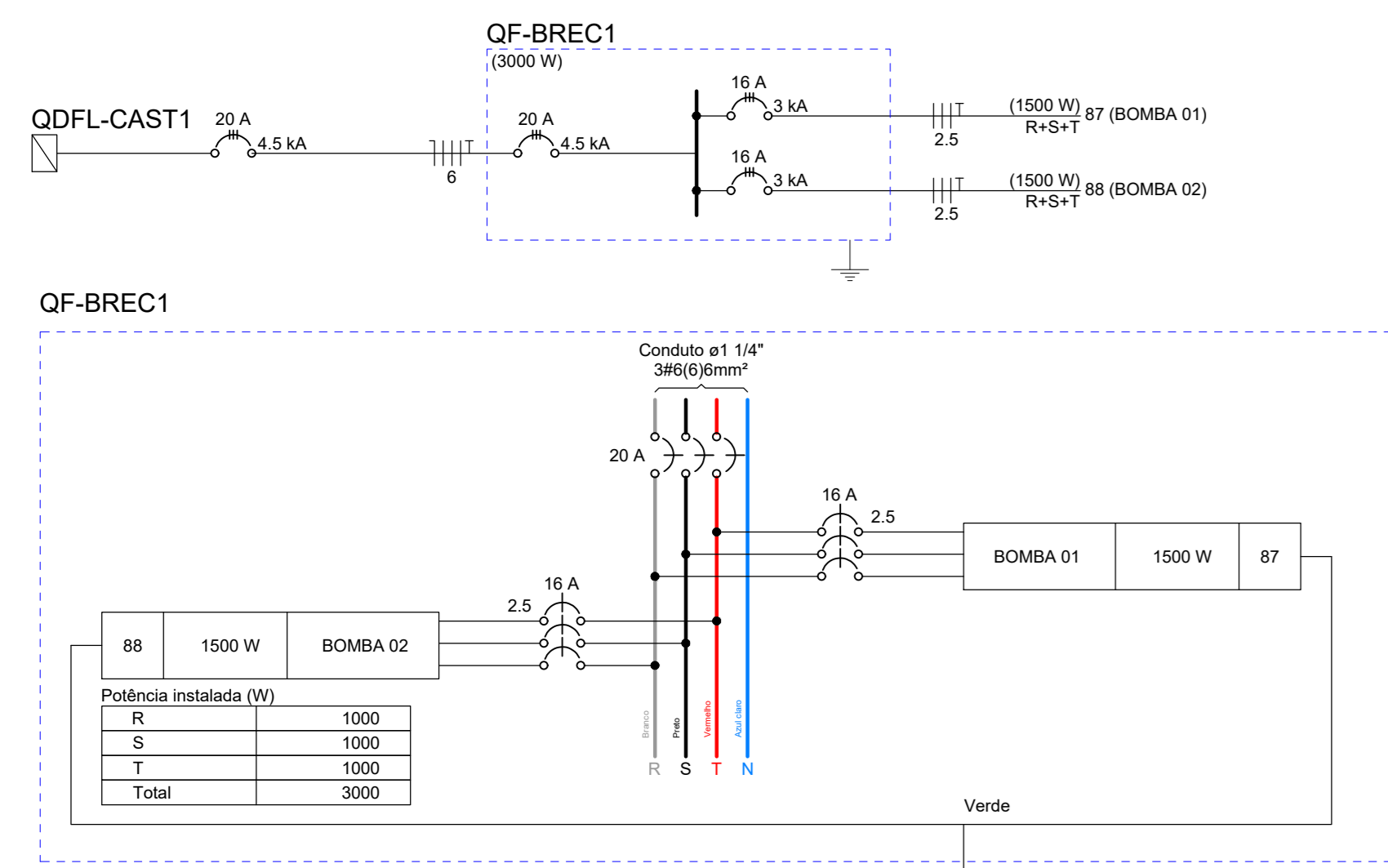


| Circuito | Descrição | Esquema | Método de inst. | Tensão (V) | Tomadas (W) | Pot. total (VA) | Pot. total (W) | Fases | Pot. - R (W) | Pot. - S (W) | Pot. - T (W) | FCT | FCA (A) | I _n (A) | I _p (A) | Seção (mm ²) | Ic (A) | Icc (A) | dV parc (%) | dV total (%) | Status | | |
|----------|----------------------------------|---------|-----------------|------------|-------------|-----------------|----------------|-------|--------------|--------------|--------------|------|---------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------|---------|-------------|--------------|--------|----|--|
| 62 | ILUMINAÇÃO GUARITA | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 55 | 55 | R | 55 | 55 | 55 | 1.00 | 1.00 | 0.3 | 0.3 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 0.01 | 0.43 | OK | |
| 63 | TUG GUARITA | F+N-T | B1 | 220 V | 2 | 222 | 200 | T | 200 | 200 | 200 | 1.00 | 1.00 | 1.0 | 1.0 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 0.04 | 0.46 | OK | |
| 64 | ILUMINAÇÃO ÁREAS COMUNS 01 | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 1200 | 1200 | R | 1200 | 1200 | 1200 | 1.00 | 1.00 | 5.5 | 5.5 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 2.65 | 3.07 | OK | |
| 65 | ILUMINAÇÃO ÁREAS COMUNS 02 | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 1200 | 1200 | T | 1200 | 1200 | 1200 | 1.00 | 1.00 | 5.5 | 5.5 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 2.23 | 2.85 | OK | |
| 66 | PORTÃO DE ACESSO (VEÍCULOS) | F+N-T | B1 | 500 V | 1 | 928 | 500 | S | 500 | 500 | 500 | 1.00 | 1.00 | 4.2 | 4.2 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 0.46 | 0.88 | OK | |
| 67 | ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA GUARITA | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 9 | 9 | R | 9 | 9 | 9 | 1.00 | 1.00 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 0.00 | 0.42 | OK | |
| 68 | Reserva | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 400 | 400 | T | 400 | 400 | 400 | 1.00 | 1.00 | 1.8 | 1.8 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 0.00 | 0.00 | OK | |
| 69 | Reserva | F+N-T | B1 | 220 V | 1 | 400 | 400 | R | 400 | 400 | 400 | 1.00 | 1.00 | 1.8 | 1.8 | 2.5 | 24.0 | 3 | 16 | 0.00 | 0.00 | OK | |
| TOTAL | | | | | 1 | 1 | 2 | 24 | 2 | 1 | 4414 | | | | | | | | | | | | |

| Tipo de carga | Potência instalada (kVA) | Fator de demanda (%) | Demanda (kVA) |
|--|--------------------------|----------------------|---------------|
| Iluminação e TUG's (Escotas e semelhantes) | 3.49 | 50.00 | 1.74 |
| Motores | 0.93 | 100.00 | 0.93 |
| TOTAL | | | 2.67 |

NORMAS E ESPECIFICAÇÕES

- DEVERÃO SER SEGUIDAS AS NORMAS DA ABNT E CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA, RESULTANDO DE ACORDO COM AS SEGUINTES NORMAS:
 - NBR 5410 - INSTALAÇÕES ELÉTRICAS DE BAIXA TENSÃO;
 - NBR 5418 - CÓDIGO DE MANEIRA E CONTROLE DE BAIXA TENSÃO;
 - NBR 1888 - SISTEMA DE ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA;
 - NT D-01 (CEB) - FORNECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA EM TENSÃO SECUNDÁRIA;
 - OS EQUIPAMENTOS E MATERIAIS APRE

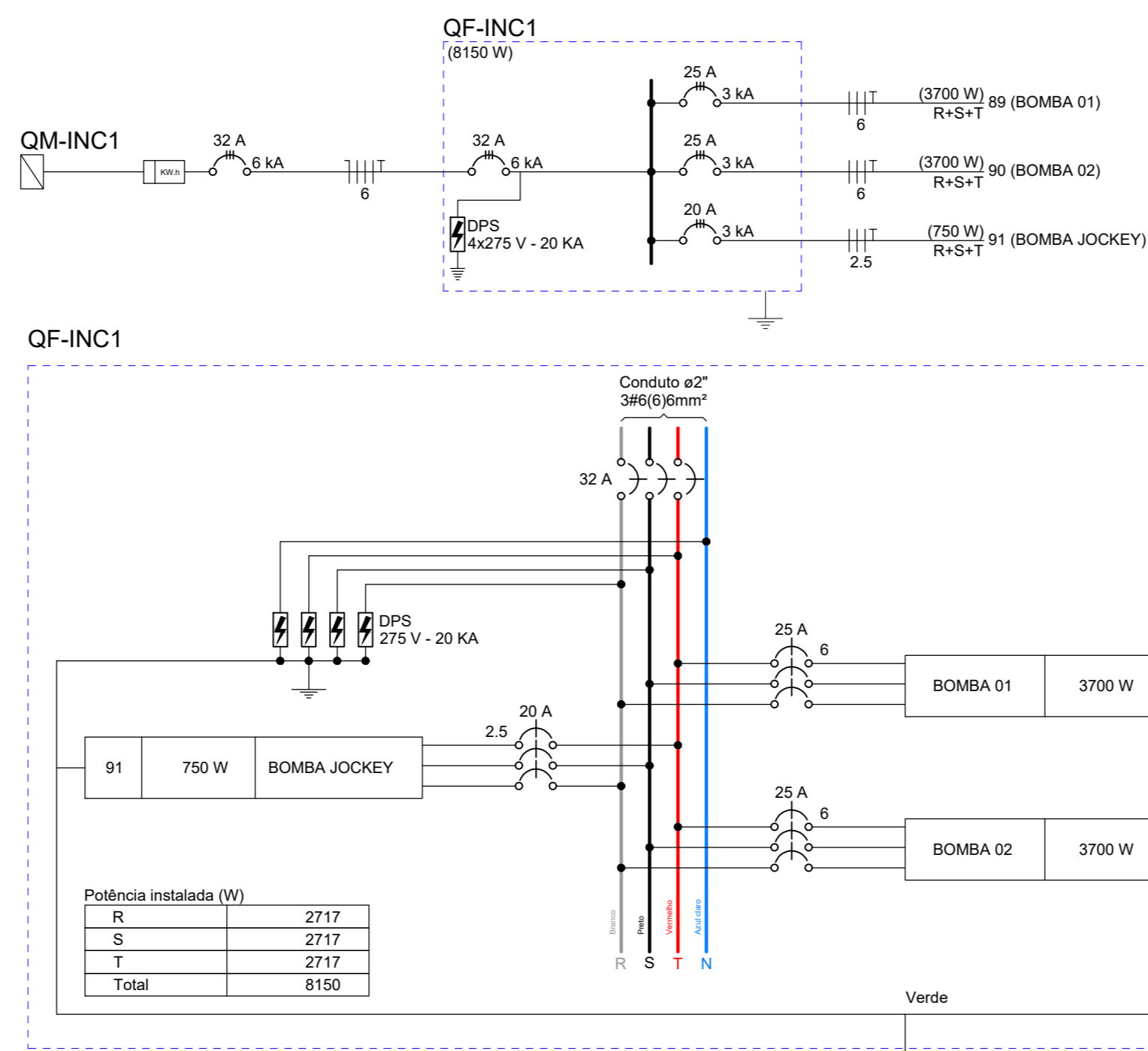


Quadro de Cargas (QF-BREC1)

| Circuito | Descrição | Esquema | Método | Tensão (V) | Tomadas (W) | Pot. total (VA) | Fases (W) | Pot. - R (W) | Pot. - S (W) | Pot. - T (W) | FCT | FCA (A) | I _{sc} (A) | I _p (A) | I _{sc} (A) | I _p (A) | I _{sc} (A) | I _p (A) | dV parc (%) | dV total (%) | Status | |
|----------|-----------|---------|--------|------------|-------------|-----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|------|---------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------------|--------------|--------|----|
| B7 | BOMBA 01 | 3F+T | B1 | 380 V | 1 | 2331 | 1500 | R+S+T | 500 | 500 | 500 | 1.00 | 1.00 | 3.5 | 3.5 | 2.5 | 21.0 | 3 | 16 | 0.02 | 1.11 | OK |
| B8 | BOMBA 02 | 3F+T | B1 | 380 V | 1 | 2331 | 1500 | R+S+T | 500 | 500 | 500 | 1.00 | 1.00 | 3.5 | 3.5 | 2.5 | 21.0 | 3 | 16 | 0.02 | 1.11 | OK |
| TOTAL | | | | | 2 | 4662 | 3000 | R+S+T | 1000 | 1000 | 1000 | | | | | | | | | | | |

Quadro de Demanda (QF-BREC1)

| Tipo de carga | Potência instalada (kW) | Fator de demanda (%) | Demanda (kW) |
|--------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| Bombas de Recalque | 4.66 | 50.00 | 2.33 |
| TOTAL | | | 2.33 |

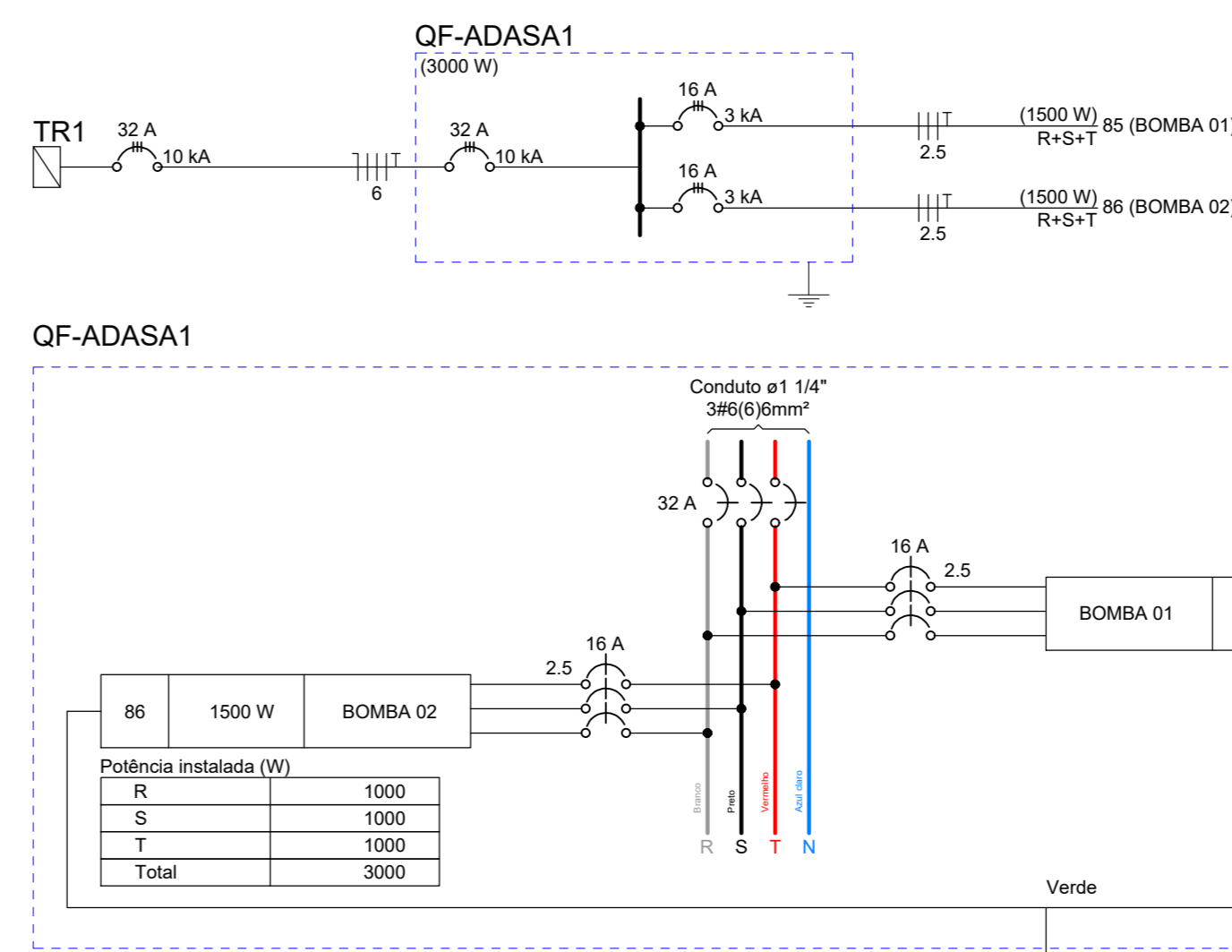


Quadro de Cargas (QF-INC1)

| Circuito | Descrição | Esquema | Método | Tensão (V) | Tomadas (W) | Pot. total (VA) | Fases (W) | Pot. - R (W) | Pot. - S (W) | Pot. - T (W) | FCT | FCA (A) | I _{sc} (A) | I _p (A) | I _{sc} (A) | I _p (A) | I _{sc} (A) | I _p (A) | dV parc (%) | dV total (%) | Status | |
|----------|--------------|---------|--------|------------|-------------|-----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|------|---------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------------|--------------|--------|----|
| B9 | BOMBA 01 | 3F+T | B1 | 380 V | 1 | 5343 | 3700 | R+S+T | 1233 | 1233 | 1233 | 1.00 | 1.00 | 8.1 | 8.1 | 6 | 36.0 | 3 | 25 | 0.02 | 2.35 | OK |
| B0 | BOMBA 02 | 3F+T | B1 | 380 V | 1 | 5343 | 3700 | R+S+T | 1233 | 1233 | 1233 | 1.00 | 1.00 | 8.1 | 8.1 | 6 | 36.0 | 3 | 25 | 0.02 | 2.35 | OK |
| B1 | BOMBA JOCKEY | 3F+T | B1 | 380 V | 1 | 1262 | 750 | R+S+T | 250 | 250 | 250 | 1.00 | 1.00 | 1.8 | 1.8 | 2.5 | 21.0 | 3 | 20 | 0.01 | 2.34 | OK |
| TOTAL | | | | | 1 | 11887 | 8150 | R+S+T | 2717 | 2717 | 2717 | | | | | | | | | | | |

Quadro de Demanda (QF-INC1)

| Tipo de carga | Potência instalada (kW) | Fator de demanda (%) | Demanda (kW) |
|--------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| Bombas de Recalque | 10.00 | 50.00 | 5.00 |
| TOTAL | 1.89 | | 5.94 |

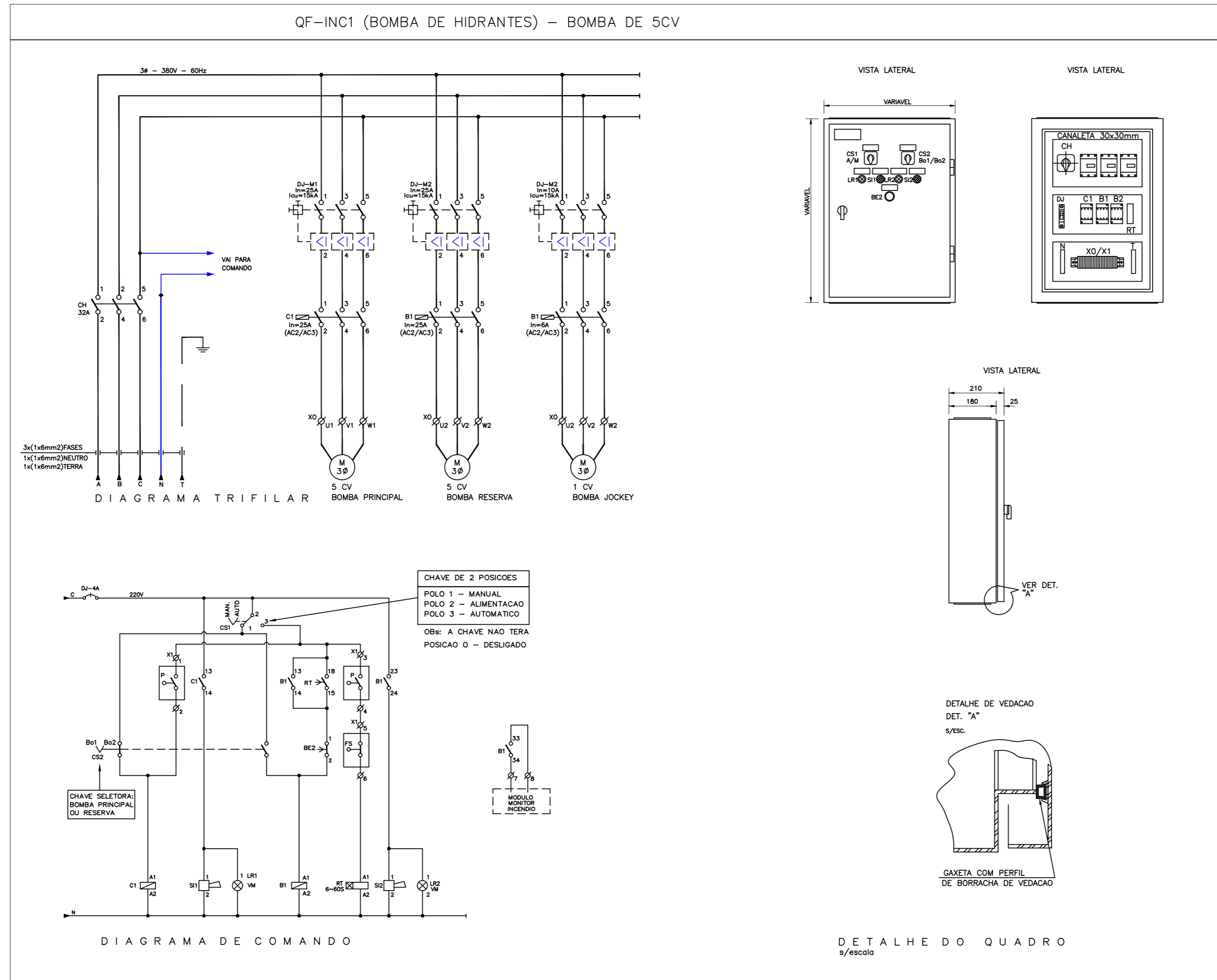
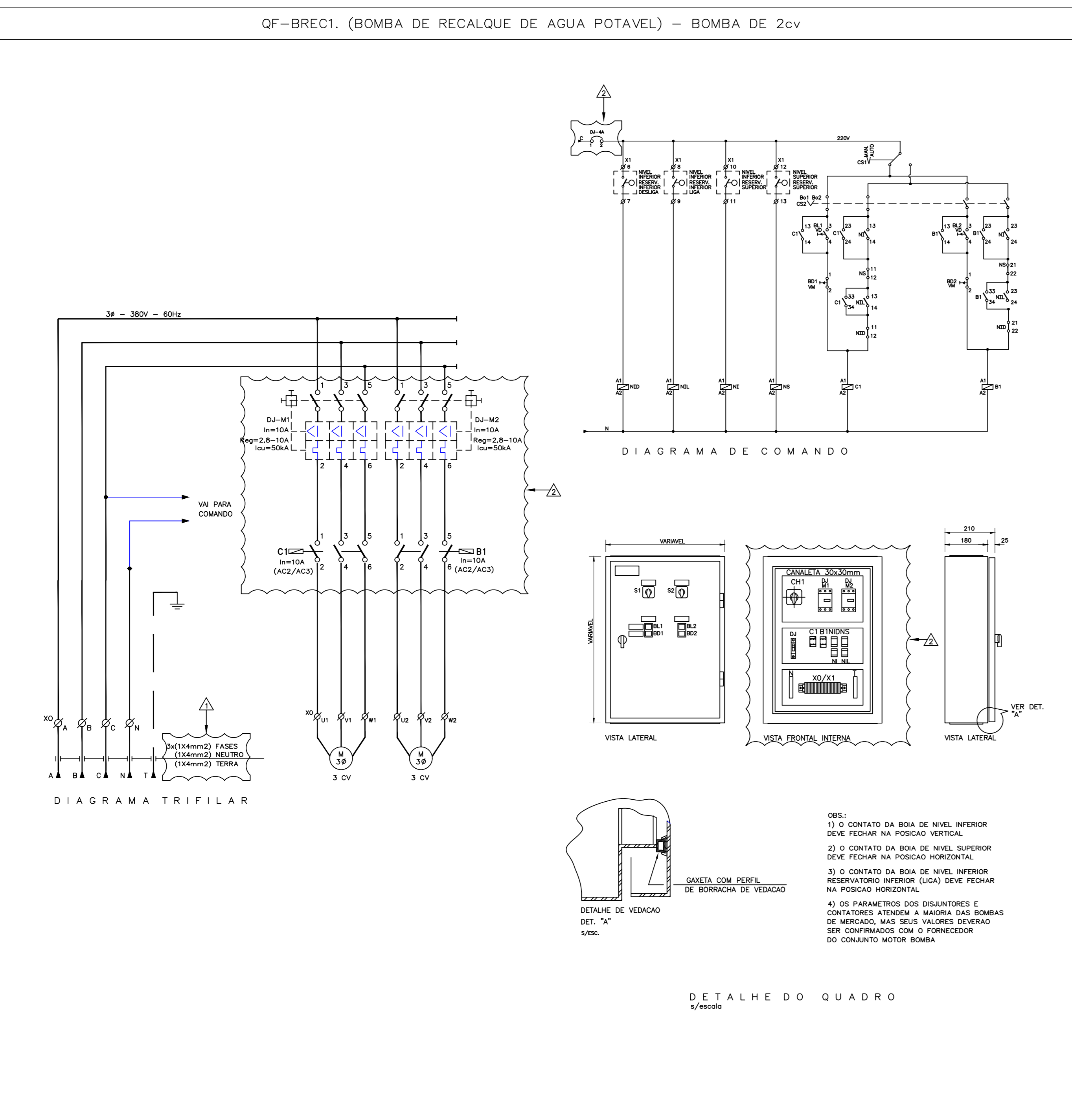


Quadro de Cargas (QF-ADASA1)

| Circuito | Descrição | Esquema | Método | Tensão (V) | Tomadas (W) | Pot. total (VA) | Fases (W) | Pot. - R (W) | Pot. - S (W) | Pot. - T (W) | FCT | FCA (A) | I _{sc} (A) | I _p (A) | I _{sc} (A) | I _p (A) | I _{sc} (A) | I _p (A) | dV parc (%) | dV total (%) | Status | |
|----------|-----------|---------|--------|------------|-------------|-----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|------|---------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------------|--------------|--------|----|
| B5 | BOMBA 01 | 3F+T | B1 | 380 V | 1 | 2331 | 1500 | R+S+T | 500 | 500 | 500 | 1.00 | 1.00 | 3.5 | 3.5 | 2.5 | 21.0 | 3 | 16 | 0.06 | 0.75 | OK |
| B6 | BOMBA 02 | 3F+T | B1 | 380 V | 1 | 2331 | 1500 | R+S+T | 500 | 500 | 500 | 1.00 | 1.00 | 3.5 | 3.5 | 2.5 | 21.0 | 3 | 16 | 0.06 | 0.75 | OK |
| TOTAL | | | | | 2 | 4662 | 3000 | R+S+T | 1000 | 1000 | 1000 | | | | | | | | | | | |

Quadro de Demanda (QF-ADASA1)

| Tipo de carga | Potência instalada (kW) | Fator de demanda (%) | Demanda (kW) |
|--------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| Bombas de Recalque | 4.66 | 50.00 | 2.33 |
| TOTAL | | | 2.33 |

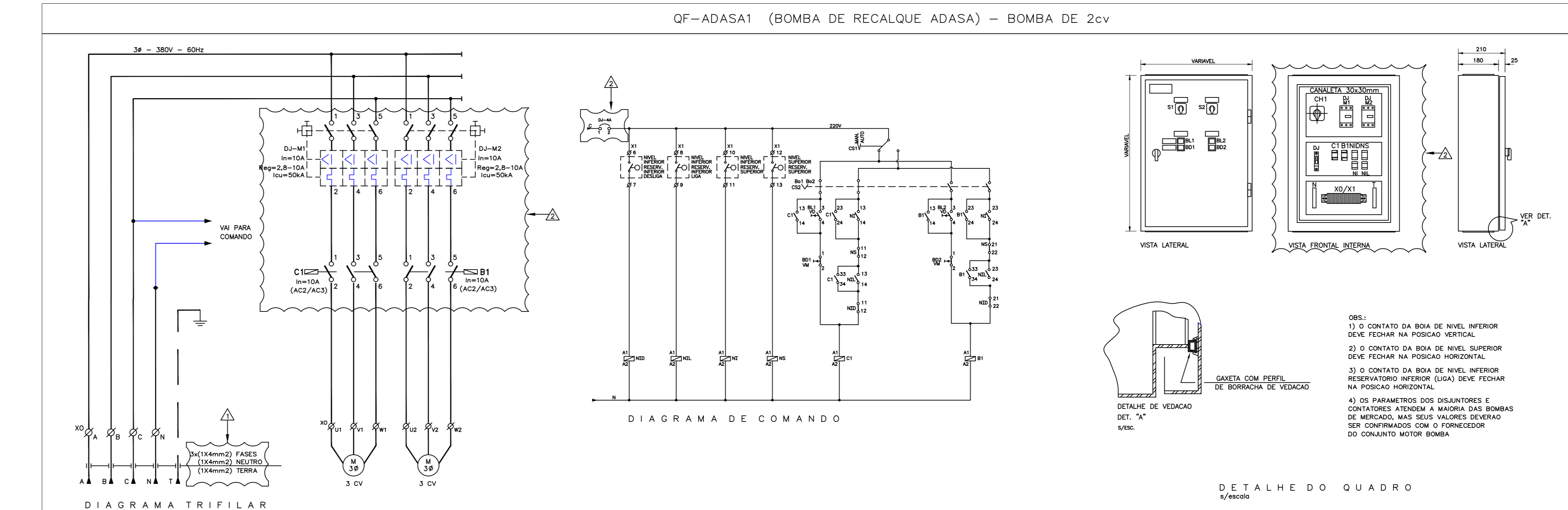


CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS

- 01- MEDIDAS EM MILÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 02- PAINEL TIPO SOBREPOR.
- 03- CONSTRUÍDO EM CHAPA DE AÇO: ESTRUTURA # 14MSG FECHAMENTO # 14MSG.
- 04- GRAU DE PROTEÇÃO: IP 40.
- 05- ENTRADA E SAÍDA DE CABOS POR FLANGES INFERIOR/SUPERIOR.
- 06- ACABAMENTO FINAL: CINZA CLARO (RAL 7032), INTERNO E EXTERNO.
- 07- BARRAMENTO PINTADO NAS CORES: VERDE/AMARELA/VIOLETA/CINZA, RESPECTIVAMENTE FASE, A.B.C. E NEUTRO.
- 08- BARRA DE TERRA NA COR PRETA.
- 09- AS PARTES NÃO CONDUTORAS DE ENERGIA ELÉTRICA SERÃO ATERRADAS.
- 10- SECAO/COR DA FIAÇÃO: CIRCUITO DE CORRENTE: 2,5mm²/AMARELA CIRCUITO DE POTENCIAL: 1,5mm²/AMARELA CONTROLE: 2,5mm²/VERDE ATERRAMENTO: 2,5mm²/VERDE
- 11- IDENTIFICAÇÃO INTERNA DOS COMPONENTES POR MINI-CRACHAS.
- 12- CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS: V. MAX.: 440V In.: 100A Icc: 10kA
- 13- TENSÃO APLICADA A FREQUÊNCIA INDUSTRIAL: 2,2kV (1 MIN.).
- 14- DISJUNTORES: - DISJUNTORES PARA MANOBRA E PROTEÇÃO DE MOTORES, SOBRECARGA E/OU CURTO-CIRCUITO CONFORME INDICADO NO DIAGRAMA TRIFÁSICO - SIEMENS OU SIMILAR
- 15- CONTADORES: - TIPO 3RT10 SIEMENS OU SIMILAR
- 16- CONTADOR AUXILIAR: - TIPO 3RH SIEMENS OU SIMILAR

NOMENCLATURA

| | |
|---|--|
| DJ-M - DISJUNTOR PARA PROTEÇÃO E MANOBRA DE MOTOR | BL - BOTAÇÃO LIGA |
| DJ - DISJUNTOR | BD - BOTAÇÃO DESLIGA |
| CH - CHAVE SECCIONADORA | VD - VERDE |
| FU - FUSÍVEL NH | VM - VERMELHO |
| CI - CONTADOR BOMBA 1 | RA - RELE AUXILIAR |
| B1 - CONTADOR BOMBA 2 | NIL - RELE AUXILIAR - NÍVEL INFERIOR RESERVATÓRIO INFERIOR - LIGA |
| OL - RELE TERMICO | NID - RELE AUXILIAR - NÍVEL INFERIOR RESERVATÓRIO INFERIOR - DESLIGA |
| DZ - FUSÍVEL DIAZED | SI - SÍNCRO |
| NI - RELE AUXILIAR NÍVEL INFERIOR | P - PRESSOSTATO LIGA/DESLIGA BOMBA DE HIDRANTES |
| NS - RELE AUXILIAR NÍVEL SUPERIOR | |
| CS - CHAVE SELETORA | |
| MAN - MANUAL | |
| AUTO - AUTOMÁTICO | |
| X - BORNEIRA | |
| RT - RELE DE TEMPO | |
| LR - LAMPADA SINALIZADORA | |



- ### NORMAS E ESPECIFICAÇÕES
- 01 DEVERÁ SER SEGUÍDAS AS NORMAS DA ABNT E CONECCIONÁRIA DE ENERGIA, RESULTANDO DE AS SEGUINTE NORMAS: - NBR 5410 - INSTALAÇÕES ELÉTRICAS DE BAIXA TENSÃO; - NBR 6403 - CONJUNTO DE MANOBRA E CONTROLE DE BAIXA TENSÃO; - NBR 1888 - SISTEMA DE ILUMINAÇÃO DE EMERGENCIA; - NBR 13703 - FORNECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA EM TENSÃO SECUNDÁRIA; OS EQUIPAMENTOS E MATERIAIS APRESENTADOS NESTE PROJETO DEVEM ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES DO CADERNO DE ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS E SERVIÇOS
 - 02 DIÂMETRO NOMINAL MÍNIMO DOS CONDUTOS QUANDO NÃO ESTÃO INDICADOS EM PLANTA SERÁ DE 20mm (Ø1)
 - 03 TODAS AS JUNÇÕES ENTRE ELETRODUTOS E CANAIS METÁLICAS ESTAMPADAS RECEBERÃO ACABAMENTO E FIAÇÃO COM BUCHA E ARRUELAS.
 - 04 TODAS AS JUNÇÕES ENTRE ELETRODUTOS FLEXÍVEIS E ELETRODUHAS SERÃO EXECUTADAS ATRAVÉS DE SAÍDA PARA ELETRODUTOS, BUCHAS E ARRUELAS.
 - 05 TODAS AS CONDIÇÕES DOS CONDUTOS SERÃO PRE-FABRICADOS DO MESMO FABRICANTE DOS CONDUTOS.
 - 06 O SUPORTE DOS CONDUTOS AÉREOS DEVE SER DETACHADOS DE TAL FORMA QUE NÃO CORRA RISCO NO CONDUITO PASSANTE QUANDO CARREGADO E SUBMETIDOS A ESFORÇOS ELÉTRICODINÂMICOS.
 - 07 CADA CIRCUITO TERÁ SEU PRÓPRIO CONDUTOR NEUTRO, TERRA COMUM.
 - 08 AS CORES PADRONIZADAS PARA OS CABOS SERÃO AS SEGUINTE: AZUL CLARO - NEUTRO; VERDE OU VERDE-AMARELO - TERRA; AMARELO - RESERVA.
 - 09 AS COTAS DAS TUBULAÇÕES ESTÃO EM MILÍMETROS E REFERIR-SE AO DIÂMETRO INTERNO.
 - 10 TODOS OS CONDUTOS DOS CIRCUITOS TERMINAIS COTADOS E NÃO COTADOS ESTÃO INDICADOS NA ESCALA MÉTRICA (mm) E TERRA BOLA MÍNIMA DE 2,5mm² QUANDO NÃO INDICADOS.
 - 11 O NEUTRO E A FASE DE UM MESMO CIRCUITO TERÃO, OBRIGATORIAMENTE, QUE SEREM LANÇADOS NO MESMO ELETRODUTO.
 - 12 A BOLA MÍNIMA DO CONDUTOR TERRA (PROTEÇÃO) QUANDO NÃO INDICADA, SERÁ DE 2,5mm² COM DISPOSITIVO DIFERENCIAL RESIDUAL Ø1.
 - 13 TODOS OS CIRCUITOS DE TOMADA DAS ÁREAS MOURADAS DEVERÃO SER OBRIGATORIAMENTE PROTEGIDOS COM DISPOSITIVO DIFERENCIAL RESIDUAL Ø1.
 - 14 SERÁ UTILIZADO O SISTEMA DE ATERRAMENTO TN-S.
 - 15 TODOS OS TERROS E MASSAS METÁLICAS NÃO ATIVAS DA INSTALAÇÃO OU DA EDIFICAÇÃO SERÃO EQUILIBRADAS.
 - 16 TODOS OS FIOS E CABOS SERÃO AMARRADOS E IDENTIFICADOS DENTRO DAS ELETRODUHAS COM FITAS E ETIQUETAS.
 - 17 OS ELETRODUTOS DE AÇO GALVANIZADO TERÃO CONTINUIDADE ELÉTRICA E LIGAÇÃO EQUIPOTENCIAL AO SISTEMA DE ATERRAMENTO.
 - 18 AS BARRAS DE NEUTRO DOS QUADROS ELÉTRICOS DEVERÃO SER INSTALADAS ISOLADAS DA CARCAÇA DOS MESMOS, ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DE BLOCOS DE ISOLAMENTO PORTAIS A 300MM DESENFRENDA DE MEIO E GRANDE PORTAL, CASO A CORRENTE SEJA SUPERIOR A ESTES VALORES. AS INSTALAÇÕES EM GERAL DEVERÃO SER IDENTIFICADAS E CORRIJIDAS.
 - 19 APÓS A CONCLUSÃO DO SERVIÇO DEVERÁ SER REALIZADA MEDIÇÃO DO VALOR DA RESISTÊNCIA DE TERRA. TAMBÉM DEVERÁ SER VERIFICADA A CORRENTE CIRCULANTE PELO CABO DE TERRA DOS QUADROS DE ENERGIA COM MILIAMPERÍMETRO, ADMITINDO-SE O MÁXIMO DE 100 MA DEPENDÊNCIA DE ISOLAMENTO PORTAL A 300MM DESENFRENDA DE MEIO E GRANDE PORTAL, CASO A CORRENTE SEJA SUPERIOR A ESTES VALORES. AS INSTALAÇÕES EM GERAL DEVERÃO SER IDENTIFICADAS E CORRIJIDAS.
 - 20 APÓS CONCLUIDA A INSTALAÇÃO, A CONTRATADA DEVERÁ PROVENIENCIO O 'COMO CONSTRUÍDO' DA OBRA.

NOTAS:

- AS INSTALAÇÕES SERÃO EXECUTADAS DE ACORDO COM A NBR-5410 E 14038 DA ABNT ALÉM DAS DE SEREM SEGUÍDAS AS NT-01 E NT-07.
- O CONDUTOR DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER DECAPIADO DESDE O PADRÃO CEB ATÉ A CAIXA DE PASSAGEM DA SAÍDA DE ENERGIA DE CADA MEDIÇÃO.
- AS PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DEVERÃO SER AMARRADAS COM FIO DE NYLON AOS SEUS RESPECTIVOS CONDUTORES NEUTRO DENTRO DA CAIXA DF.
- NO RAMAL DE ENTRADA, SÓ SERÃO ACEITOS CONDUTORES COM ENCOPLAMENTO (SINGLE-S) E Ø2, CONFORME NBR 6890 DA ABNT. OS CABOS DEVERÃO SER UNIPOLARES (CLASSE 0), CLASSE DE ISOLAÇÃO 0,6/1,0KV, E IDENTIFICADOS COM PLACA DE ALUMÍNIO, JUNTO AO POSTE, COM O NÚMERO DO LOTE. O CONDUTOR NEUTRO DEVERÁ SER IDENTIFICADO NA COR AZUL.
- SOLICITAMOS A INSTALAÇÃO DE DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO CONTRA SOBRETENSÃO.
- TODOS OS DISJUNTORES DEVERÃO SER CERTIFICADOS PELO IBEETRO.
- A APROVAÇÃO DA VISTORIA PELA CEB, REFERENTE A OBRA, DESTE PROJETO, FICA CONDICIONADA A APRESENTAÇÃO DA ART (NOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA) DE EXECUÇÃO VISADA NO CREA-DF.
- TODOS OS RAMAIS ALIMENTADORES DE ENTRADA E SAÍDA PARA AS MEDIÇÕES INDIVIDUAIS DEVERÃO SER DE TIPO ISOLAMENTO TIPO SINGLE UNIPOLAR (Ø1 E Ø2).
- A LOCALIZAÇÃO DOS QUADROS DE MEDIÇÃO, QM, DEVERÁ ATENDER AS CONDIÇÕES DE LIVRE MOVIMENTAÇÃO DE PESSOAL, COM ÁREA LIVRE DE 1,0M NO MÍNIMO, APÓS O QUADRO DE MEDIÇÕES, INSTALADOS E MONTADOS, CONFORME NTD 0.07, NORMA DA CEB.
- DE FORMA INDIVIDUAL EM SEUS RESPECTIVOS QUADROS GERAIS.
- CONFORME ARTIGO 14 DA RESOLUÇÃO 414 DA ANEEL E NTD 008/2011 DA CEB, QUANDO O LOTE ESTIVER LOCALIZADO NO LADO OPOSTO DA REDE AÉREA DA CEB, O FORNECIMENTO SERÁ SEMPRE COM RAMAL DE ENTRADA AÉREO. NÃO SERÁ PERMITIDA EM HIPÓTESE ALGUMA, O CORTE DO ASFALTO PARA A PASSAGEM DE RAMAL DE ENTRADA AÉREO.
- OBSERVAÇÃO: O PADRÃO DE ENTRADA DE MEDIÇÃO DE ENERGIA DEVERÁ ESTAR EM BOAS CONDIÇÕES DE CONSERVAÇÃO NO ATO DA VISTORIA DA CEB-D.

| 00 | EMISSÃO INICIAL | 02/10/2020 |
|---|---------------------------|------------|
| REV. | DESCRIÇÃO DE MODIFICAÇÕES | DATA |
| 314-SEEDF-CEP-RECANTO-QD005-ELE-008-R00.DWG | | |

CINNANTI
Arquitetura & Engenharia

AV. BRASÍLIA, 4040 - LOTE 103 - SAIA 10A - BRASÍLIA/DF
TELEFONE: (51) 3077-4097 E-MAIL: cinnan@cinnan.com.br

SETOR: RECANTO DAS EMAS
 ENDEREÇO: QD.805 LOTE 01, RECANTO DAS EMAS, RA XV - BRASILDF
 PROPRIETÁRIO: GDF-SECRETARIA DE ESTADO DE EDUCAÇÃO DO DISTRITO FEDERAL
 AUTOR DO PROJETO: ENG. ELET. JOYSON ANDRADE SEVERINO
 RESP. TÉCNICO:
 PROPRIETÁRIO: GDF - SECRETARIA DE ESTADO DE EDUCAÇÃO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO: ENG. ELETRICISTA, JOYSON ANDRADE SEVERINO CREA 11.5800-DF
 RESP. TÉCNICO:

| VISTO ADM REGIONAL | VISTO SEDF | VISTO |
|--------------------|------------|-------|
| | | |

GDF-SECRETARIA DE ESTADO DE EDUCAÇÃO

| Área nº | CENTRO DE ENSINO PRIMEIRA INFÂNCIA | Projeto nº |
|---------------------|---|-------------------------|
| Tensão: 4.892,46kV | PROJETO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS | |
| Consumo: 1.560,62kW | DIAGRAMAS UNIFILAR, MULTIFILAR, COMANDOS, QUADROS DE CARGA E DEMANDA - QF-BREC, QF-INC E QF-ADASA | |
| A ampliar | | |
| TOTAL: 1.560,62kW | 02/10/2020 | INDICADA: 90 02/10/2020 |