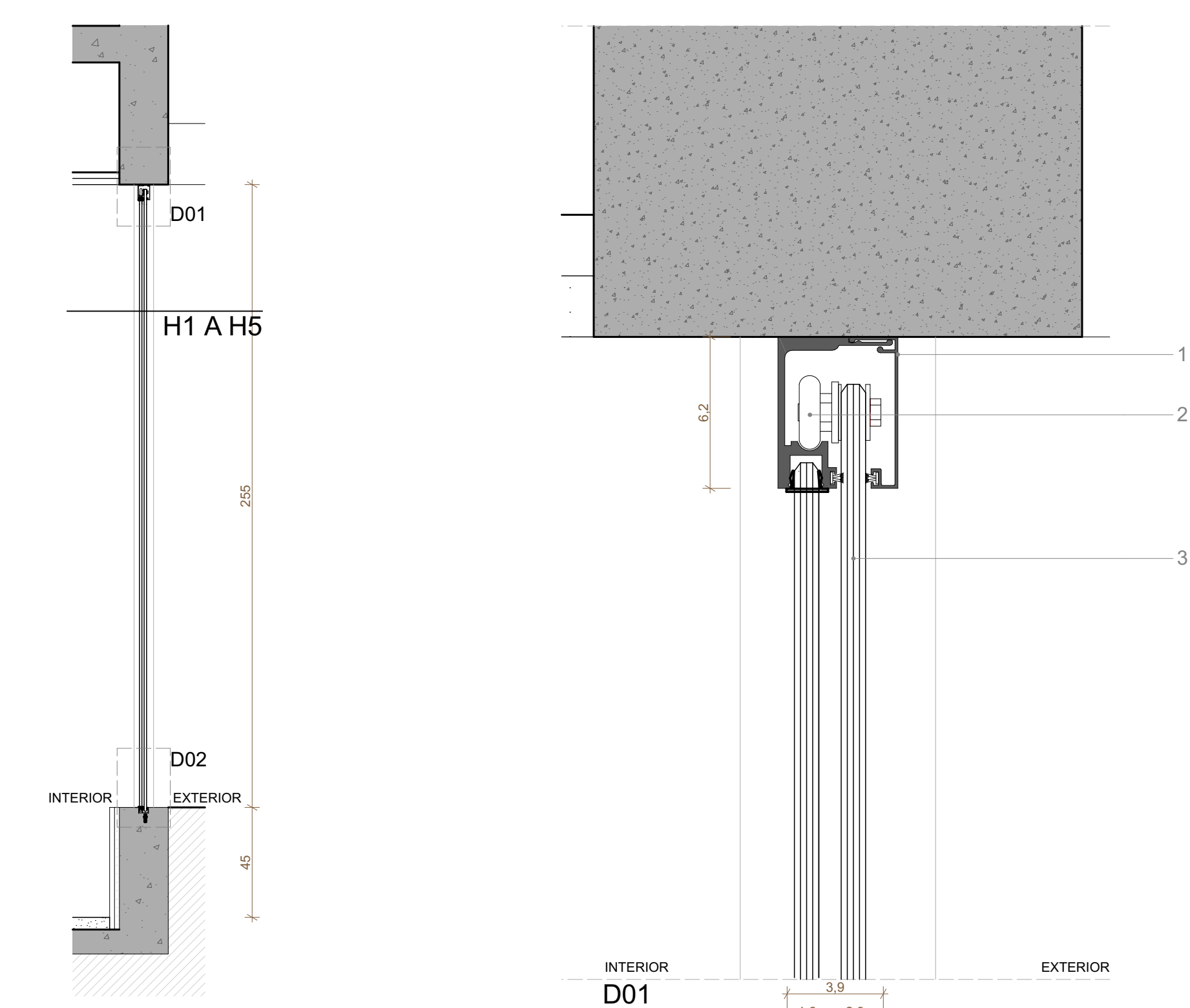
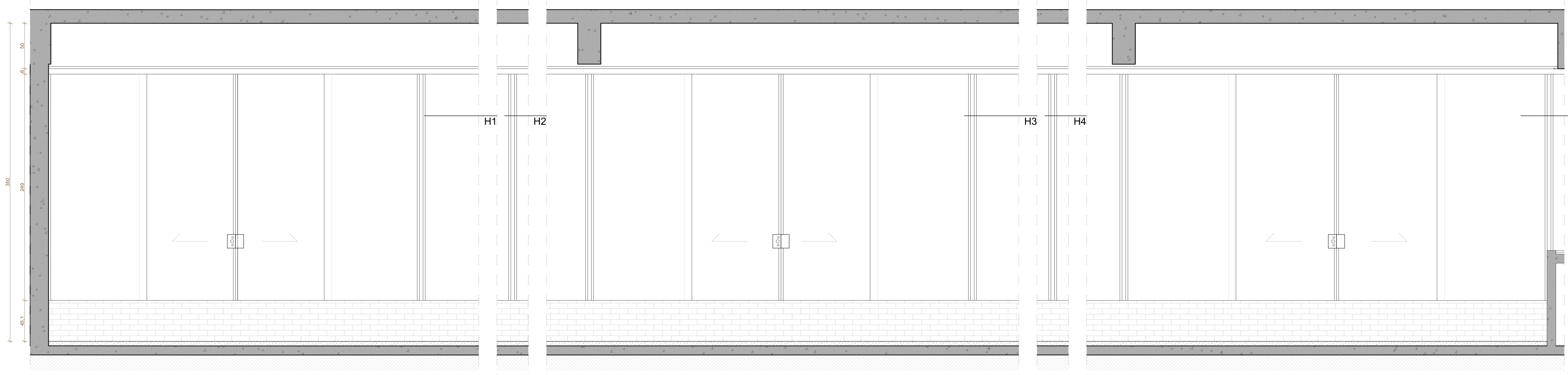


CX-34 E CX-35 MAPA CHAVE
ESCALA 1:50



CX-34 VISTA 1
ESCALA 1:20

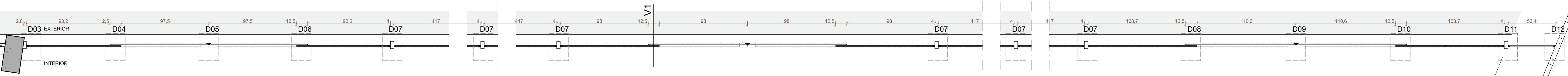
VISTA 2
ESCALA 1:20

VISTA 3
ESCALA 1:20

VISTA 4
ESCALA 1:20

VISTA 5
ESCALA 1:20

CX-34 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



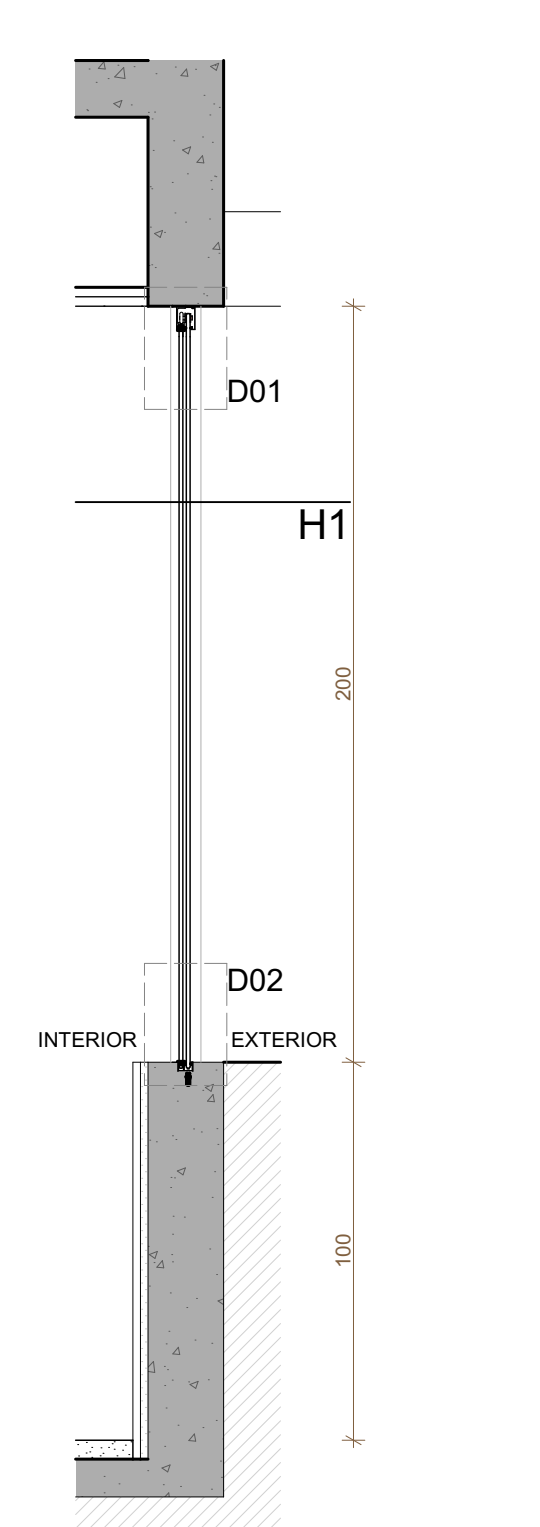
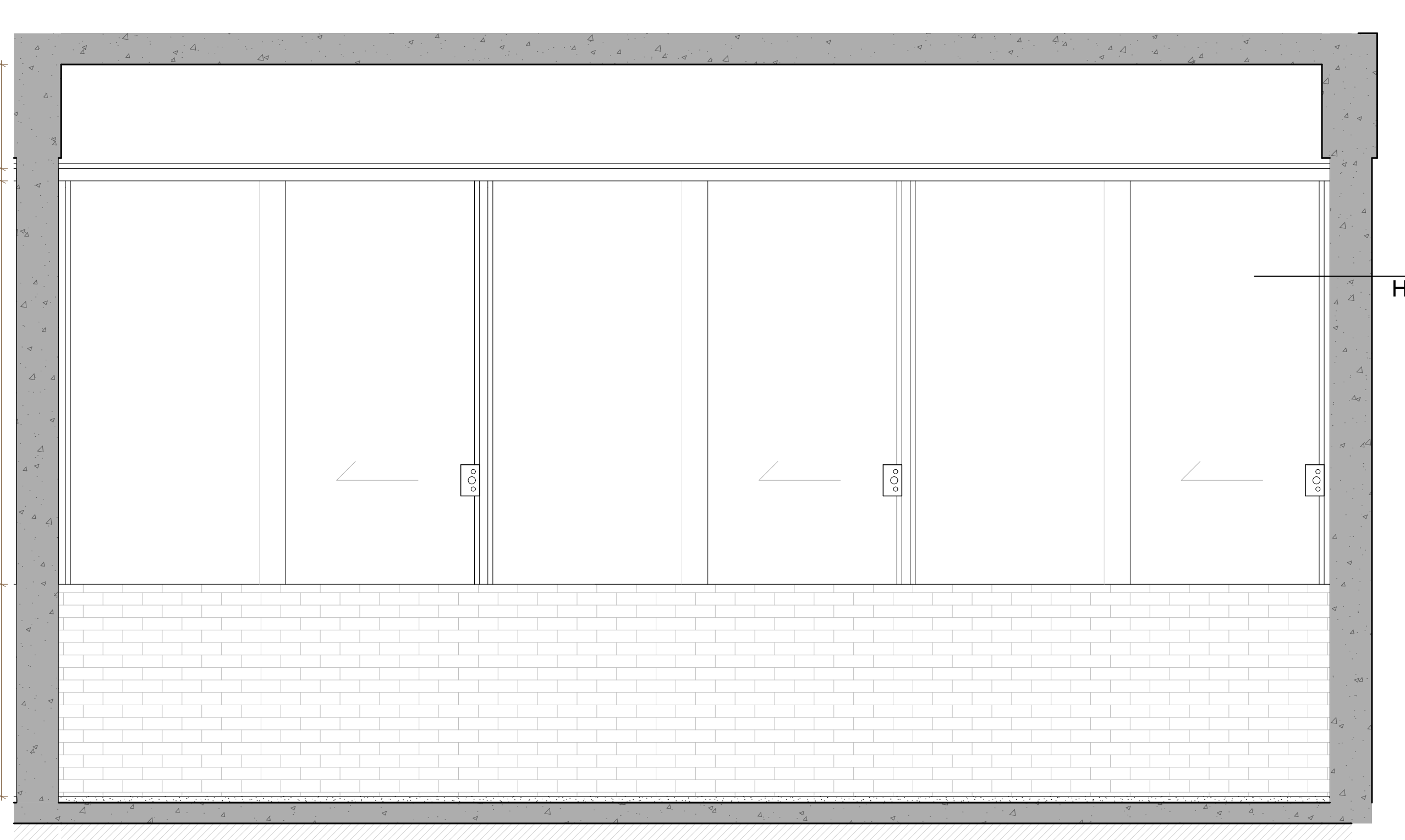
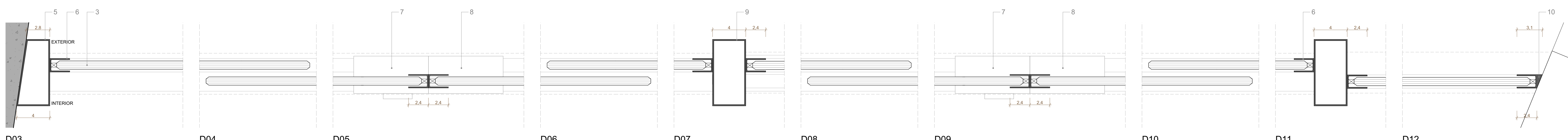
CX-34 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20

S. H2
ESCALA 1:20

S. H3
ESCALA 1:20

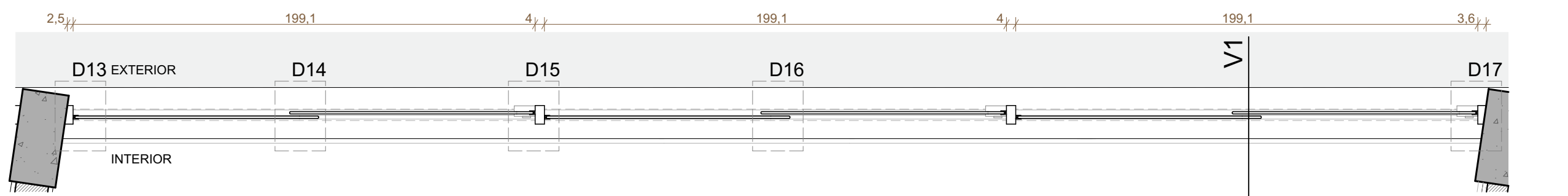
S. H4
ESCALA 1:20

S. H5
ESCALA 1:20



CX-35 VISTA GERAL
ESCALA 1:20

CX-35 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20

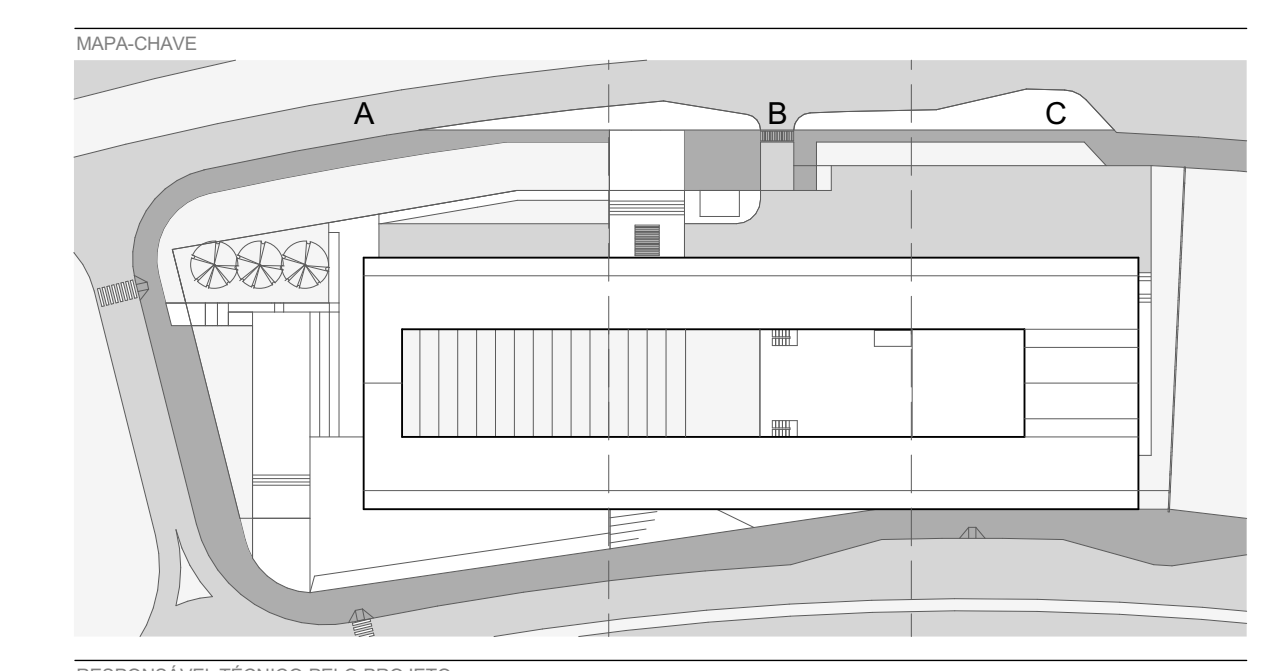


CX-35 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20

- 1 - PERFIL DE ALUMÍNIO TIPO BOX REF. ALCOA OU SIMILAR
 - 2 - ROLDANA SUPERIOR
 - 3 - VIDRO TEMPERADO (FOLHA FIXA) E=10MM
 - 4 - PERFIL EMBUTIDO DE ALUMÍNIO TIPO BOX REF. ALCOA OU SIMILAR
 - 5 - CHAPA DOBRADA TRAPEZOIDAL
 - 6 - PERFIL U DE ALUMÍNIO TIPO BOX REF. ALCOA OU SIMILAR
 - 7 - FECHADURA E PUXADOR PARA ESQUADRIAS DE VIDRO TEMPERADO
 - 8 - COMPLEMENTO DE ESQUADRIA E PUXADOR PARA ESQUADRIA DE VIDRO TEMPERADO
 - 9 - PERFIL INDUSTRIAL 40X80MM
 - 10 - PERFIL U DE ALUMÍNIO TIPO BOX REF. ALCOA OU SIMILAR COM CALÇO DE FIXAÇÃO EM ALUMÍNIO
- VIDROS: TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS VOLTADOS PARA O EXTERIOR E/OU ABAIXO DE 90CM DE ALTURA TERÃO VIDROS DE SEGURANÇA (LAMINADO OU ARAMADO).
- ESPECIFICAÇÃO ESQUADRIAS: ESQUADRIAS DE VIDRO TEMPERADO PARA FOLHAS DE CORRER TIPO BOX REF. ALCOA OU SIMILAR ACABAMENTO EM ALUMÍNIO FOSCO CINZA.

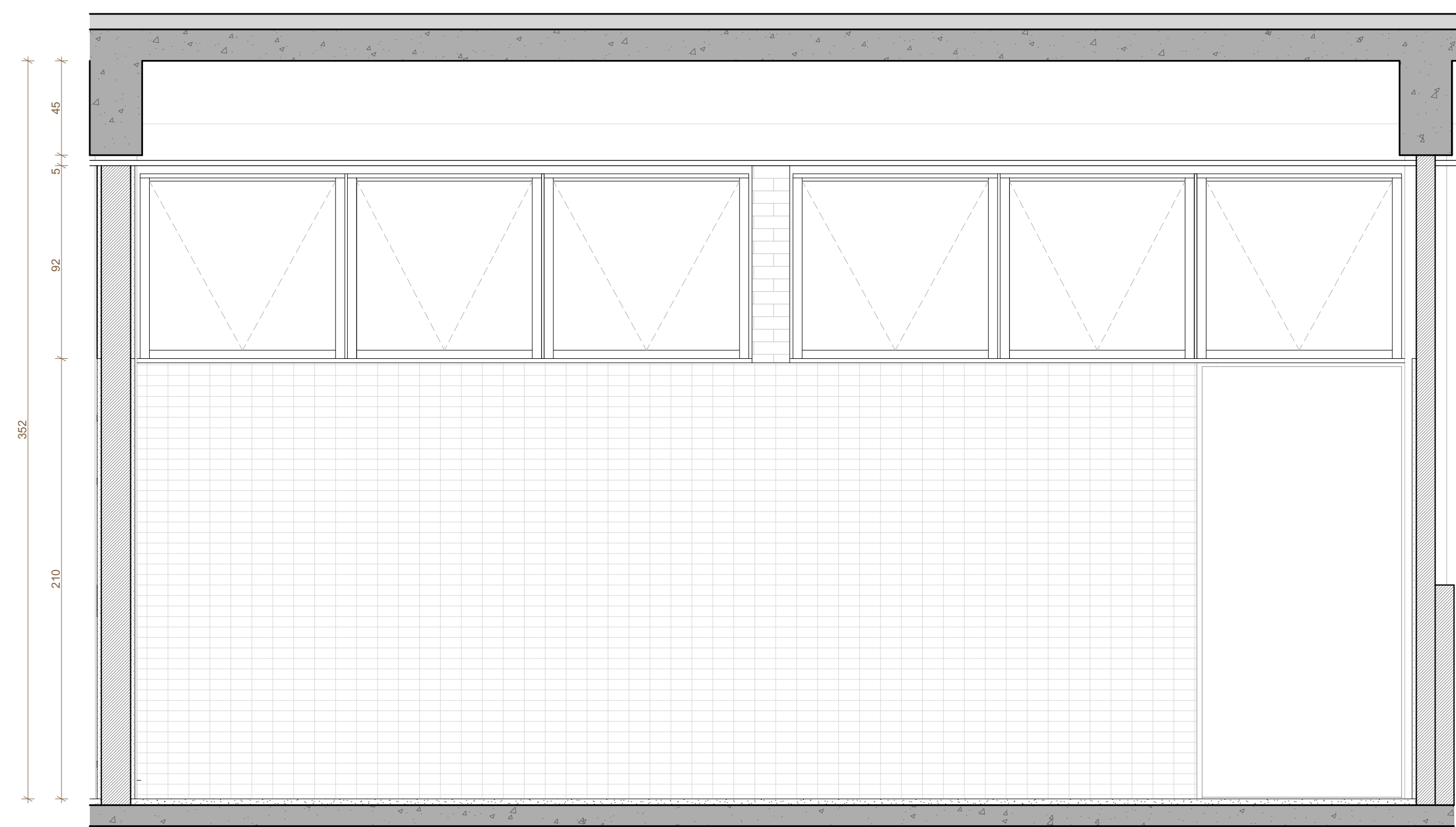
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R00	02/12/2019	EMISSÃO INICIAL
R01	28/06/2020	REVISÃO PARA ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

- NOTAS:
- 1 - NÃO MEDIR O DESENHO, SEMPRE CONSIDERAR AS COTAS.
 - 2 - COTAR EM METROS, NÃO SE METER. TODA COTA INDICADA DEVERÁ SER CONFIRMADA NA OBRA.
 - 3 - EM CASO DE INCOERÊNCIA ENTRE DESENHOS, A ESCALA MAIS AMPLA É A QUE VIGORARÁ.
 - 4 - EM CASO DE DÚVIDA, O PROJETADO É O ENGENHEIRO RESPONSÁVEL. SEVERA SER CONSULTADO.
 - 5 - TODOS OS DETALHES SEMENTE SERÃO MODIFICADOS PELA CONSTRUTORA MEDIANTE EXECUÇÃO DE PROTÓTIPO E APROVAÇÃO PRÉVIA DO ARQUITETO RESPONSÁVEL E DO CLIENTE.
 - 6 - OBSERVAR AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE VIGENTES (NBR 9070/15, 9070/08, 9074/98, E OUTRAS).
 - 7 - OBSERVAR AS NORMAS DE IMPERMEABILIZAÇÃO VIGENTES (NBR 15575/15, 15575/18).
 - 8 - OBSERVAR A NORMA DE DESEMPENHO NBR 15575/13.
 - 9 - FOLHAS E PAINÉIS DE VIDRO TEMPERADO DE BRILHO ALTO, PARA TERMOVIDROS DE SEGURANÇA LAMINADO OU ARAMADO.
 - 10 - OS QUADROS-CORPOS DEVERÃO SER EXECUTADOS EM PERFIS TUBULARES DE AÇO INOX, TOMANDO COMO REFERÊNCIA AS MEDIDAS E DETALHAMENTOS INDICADOS EM PROJETO. C/REVISÃO ORÇAMENTAL ANDA A NORMA NBR 14730/05.
 - 11 - RESISTÊNCIA DO CONTRAFOJO NÃO NBR 9070/15.
 - 12 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE A CONSTRUIR A CALHAÇA DE SUA RESPONSABILIDADE, ADEQUANDO COM AS VIZINHAS, CONFORME CÓDIGO DE EDIFICAÇÕES DO DF.
 - 13 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA, JUNTAMENTE COM O PROPRIETÁRIO, SE COMPROMETE A EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE FIBRA ÓPTICA DE ALTA VELOCIDADE E DIRECIONAL.
 - 14 - USAR VIGAS DE AÇO PARA A DISTRIBUIÇÃO, PARA NUNCA USAR CIMENTAÇÃO DE ALGUMA FORMA PARA APOIAR AS CARGAS DA OBRA.
 - 15 - TODAS AS ESQUADRIAS DEVIDERÃO TER O TERMOVIDRO DE SEGURANÇA LAMINADO OU ARAMADO COM A TURA MÁXIMA DE 1,8 CM E TRILHOS DE EMBUTIR EM FORTALIS DE CORRER.
 - 16 - TODAS AS BARRAS SERÃO EXECUTADAS COM PROTEÇÃO ANTI-INCENDIÁRIO E ANTI-CORRUPÇÃO.
 - 17 - A COTAGEM DE CADA LOTE NO PONTOS MEDIDA DE 100 CM E CORRESPONDE AO NÍVEL +1,10m DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00m COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - 18 - A COTAGEM DE CADA LOTE NÃO DEVERÁ SER AFETADA POR QUALQUER FONTE DE IGNAÇÃO: 1,5m DE ABERTURAS, BALCÕES, CANALÉTAS E OUTROS EM NÍVEL INTERIOR; 6m DE DEPÓSITO DE MATERIAL EM ANJELAS; 3m DE DEPÓSITO DE RESÍDUOS EM TERMOVIDROS DE SEGURANÇA LAMINADO OU ARAMADO.
 - 19 - OBSERVAR ORELA DE HERMÉTICA E SUPRIR EM TERMOVIDROS DE SEGURANÇA LAMINADO OU ARAMADO.
 - 20 - TODAS AS PORTAS DE SALAS COM MAIS DE 200 PESSOAS TERÃO BARRAS ANTI-PÂNICO NO SENTIDO DA SAÍDA, INSTALADAS A 80CM DO PISO ACABADO.

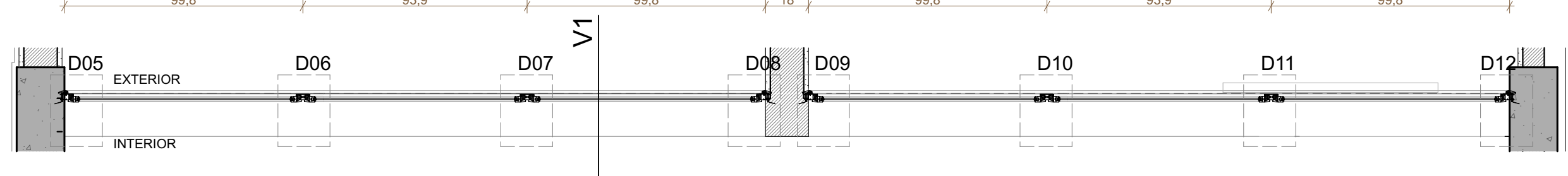


EDER RODRIGUES DE ALENCAR
CAU 48062/8

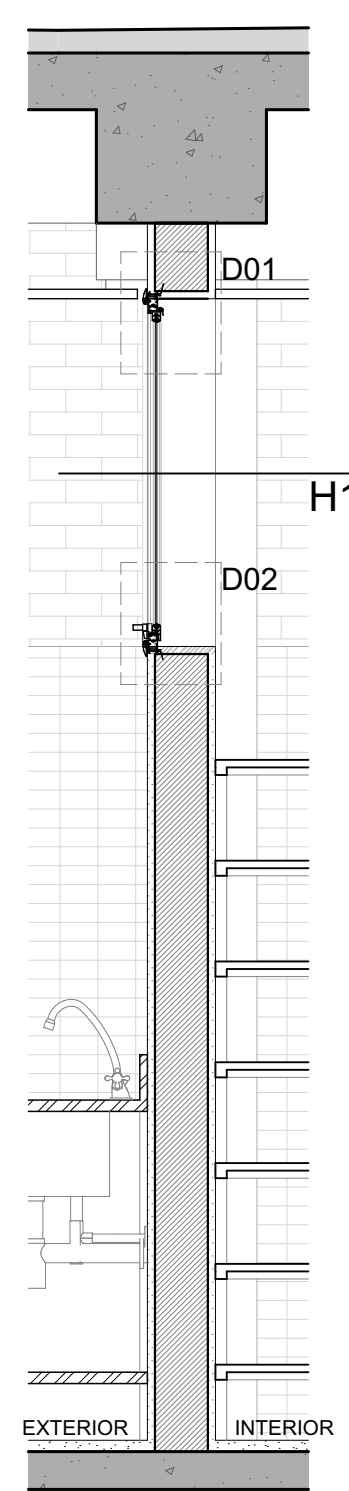
ETAPA	OBJETO
PROJETO EXECUTIVO	ESQUADRIAS - CX-34 / CX-35
DATA	ESCALA
JUN 2020	R01
REVISÃO	FOLHA
INDICADA	ARQ-419



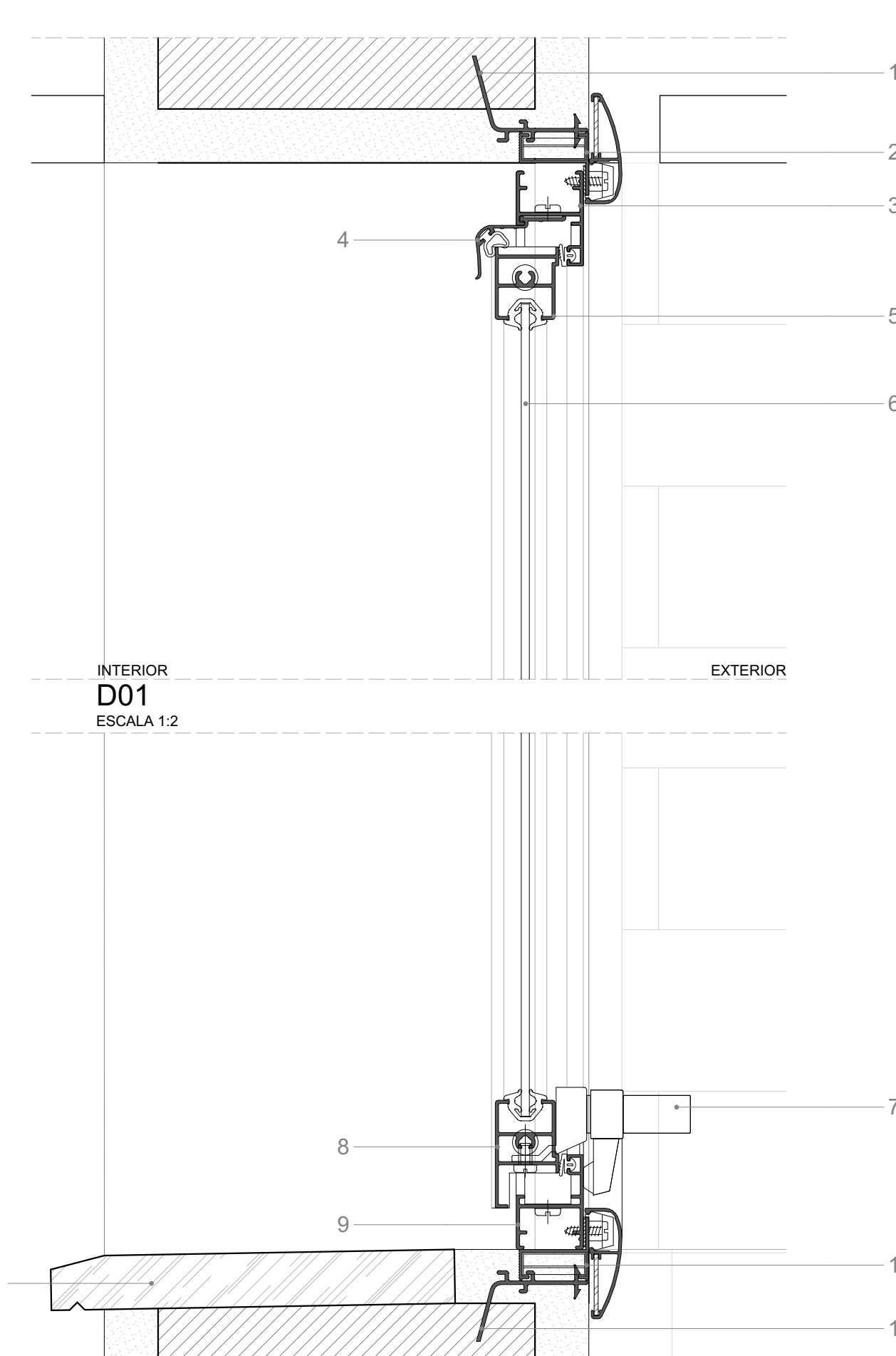
CX-36 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



CX-36 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



CX-36 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20

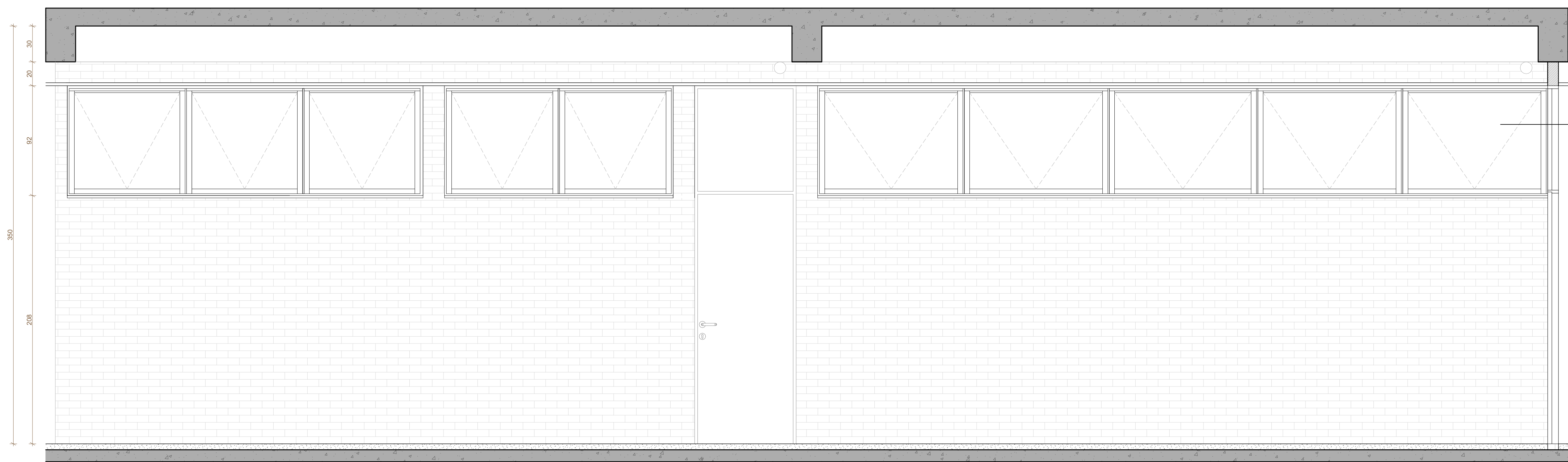


D02
ESCALA 1:2

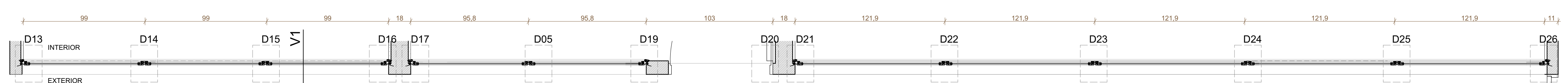
- 1 - PINO DE FIXAÇÃO DA ESQUADRIA
- 2 - PERFIL DE ALUMÍNIO REF. INOVAALCOA CM200 OU SIMILAR
- 3 - PERFIL DE ALUMÍNIO REF. INOVAALCOA IN056 OU SIMILAR
- 4 - PERFIL DE ALUMÍNIO REF. INOVAALCOA IN055 OU SIMILAR
- 5 - PERFIL DE ALUMÍNIO REF. INOVAALCOA IN059 OU SIMILAR
- 6 - VIDRO TEMPERADO E=6MM
- 7 - FECHO PLÁSTICO DE MAXIM-AR
- 8 - PERFIL DE ALUMÍNIO REF. INOVAALCOA IN062 OU SIMILAR
- 9 - PERFIL DE ALUMÍNIO REF. INOVAALCOA MH025 OU SIMILAR
- 10 - PERFIL DE ALUMÍNIO REF. INOVAALCOA CM200 OU SIMILAR
- 11 - PEITORIL DE GRANITO CINZA ANDORINHA (H=20MM)
- 12 - PEITORIL DE GRANITO CINZA ANDORINHA (H=20MM)
- 13 - PERFIL DE ALUMÍNIO REF. INOVAALCOA IN064 OU SIMILAR
- 14 - PERFIL DE ALUMÍNIO REF. INOVAALCOA IN054 OU SIMILAR

VIDROS: TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS VOLTADOS PARA O EXTERIOR E/OU ABAIXO DE 90CM DE ALTURA TERÃO VIDROS DE SEGURANÇA (LAMINADO OU ARAMADO).

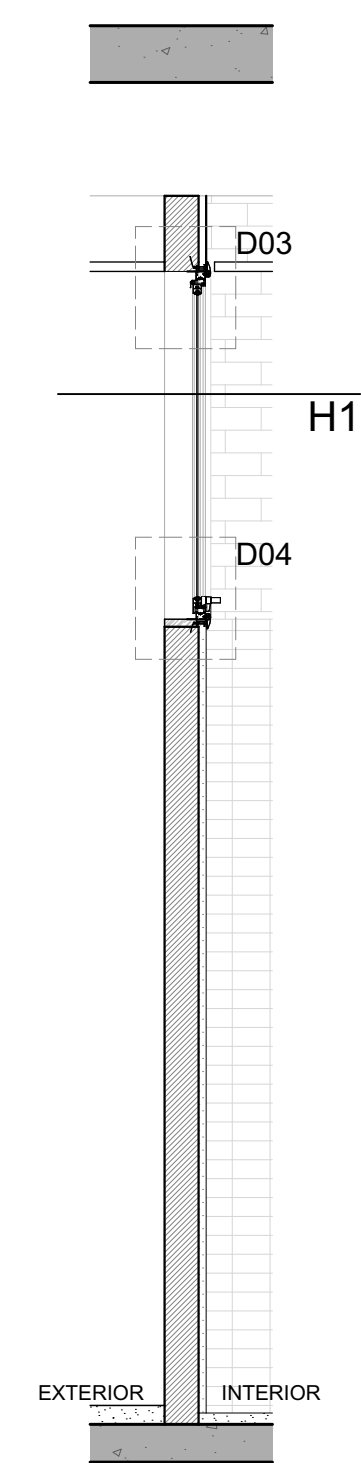
ESPECIFICAÇÃO ESQUADRIAS: CAIXILHOS DE ALUMÍNIO MAXIM-AR COM BAGUETES REF. LINHA INOVAALCOA OU SIMILAR COR ALUMÍNIO NATURAL.



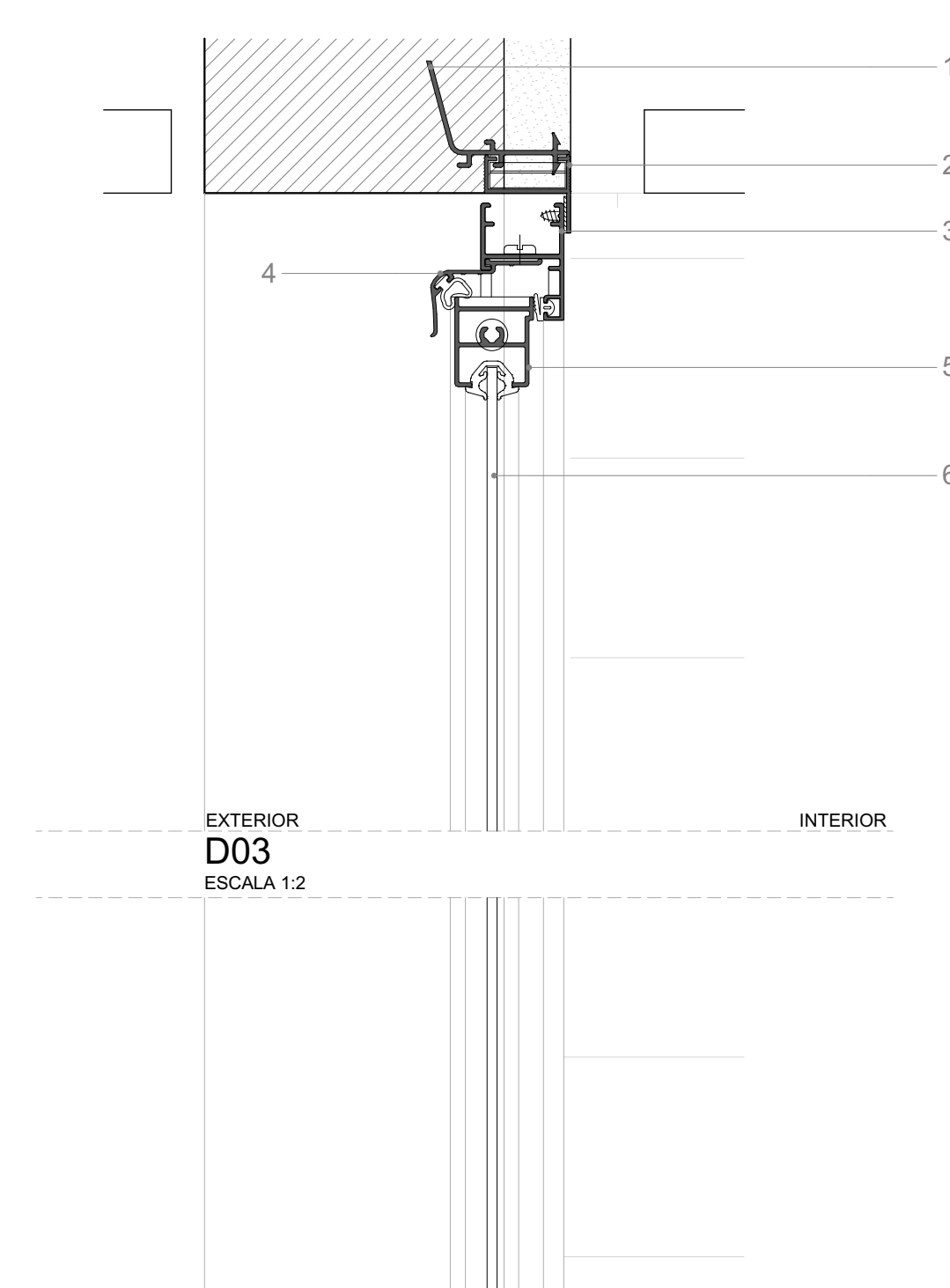
CX-37/ CX-38/ CX-39 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



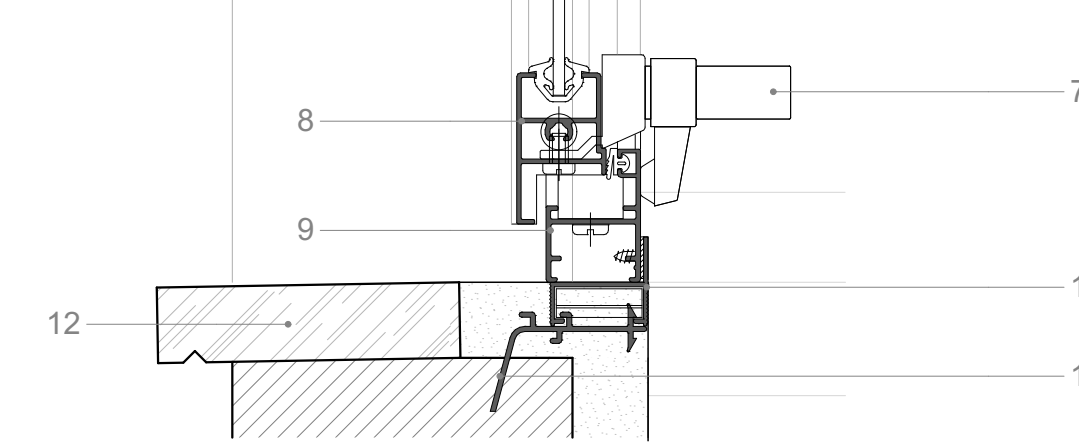
CX-37/ CX-38/ CX-39 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



CX-37/ CX-38/ CX-39
SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



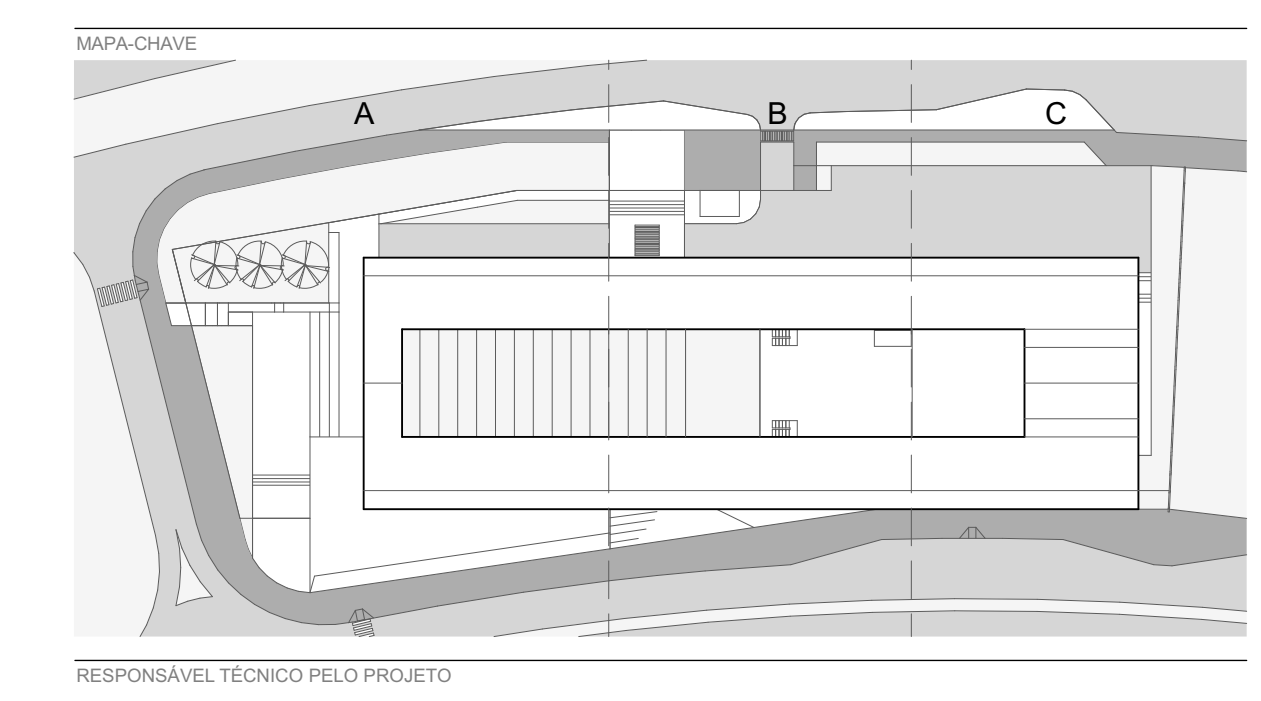
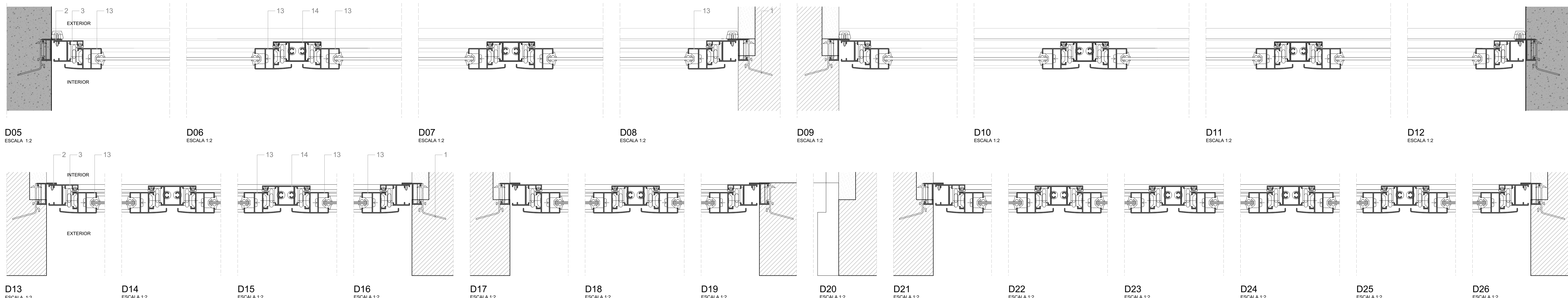
D03
ESCALA 1:2



D04
ESCALA 1:2

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R00	02/12/2019	EMISSÃO INICIAL
R01	28/06/2020	REVISÃO PARA ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

- NOTAS:
- 1 - NÃO MEDIR O DESENHO, SEMPRE CONSIDERAR AS COTAS.
 - 2 - COTAS EM METROS, NÃO SE ENTRA EM TELA QUANTO INDICADO DEVERIA SER CONFIRMADA NA OBRA.
 - 3 - EM CASO DE INCOERÊNCIA ENTRE DESENHOS, A ESCALA MAIS AMPLA É A QUE VIGORAR.
 - 4 - EM CASO DE DÚVIDA, O PROJETADO É EXEMPLO RESPONSÁVEL, DEVENDO SER CONSULTADO.
 - 5 - TODOS OS DETALHES SERÃO MODIFICADOS PELA CONSTRUTORA MEDIANTE EXECUÇÃO DE PROTÓTIPO E APROVAÇÃO PRÉVIA DO ARQUITETO RESPONSÁVEL E DO CLIENTE.
 - 6 - OBSERVAR AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE VIGENTES (NBR 9070/15, 16337/15).
 - 7 - OBSERVAR AS NORMAS DE IMPERMEABILIZAÇÃO VIGENTES (NBR 15575-1, 15575-2, 15575-3, 15575-4, 15575-5).
 - 8 - OBSERVAR A NORMA DE DESEMPENHO NBR 15575-13.
 - 9 - PORTAS E PAINÉIS DE VIDRO DEVEM TER A ALTURA TOTAL DE 1,10m DE 1 DE JULHO DE 1996. TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS NA FRENTE PARA O EXTERIOR DEVEM TER A ALTURA TOTAL DE VIDROS DE SEGURANÇA (LAMINADO OU ARAMADO).
 - 10 - OS GUARDA-CORPOS DEVEM SER EXECUTADOS EM PERFILES TUBULARES DE AÇO INOX, TOMANDO COMO REFERÊNCIA AS MEDIDAS E DETALHAMENTOS INDICADOS EM PROJETO. O VÍDEO DEVE OBEDECER ANDA A NORMA NBR 14750/05.
 - 11 - RESISTÊNCIA DO COBRAMENTO (R0) MIN = NBR 9070/15.
 - 12 - RESISTÊNCIA DO COBRAMENTO (R0) MIN = NBR 9070/15.
 - 13 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA, JUNTAMENTE COM O PROPRIETÁRIO, SE COMPROMETE A EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE FIBRA ÓPTICA DE ALERTA E DIRECIONAL.
 - 14 - USAR VIGAS DE AÇO PARA A FIXAÇÃO, PARA NUNCA EM ACESSIBILIDADE AS PESSOAS COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO TERÃO LANTERNA VERMELHA DE ATIVIDADE DE EMERGÊNCIA, QUE DEVE SER ADEQUADA ÀS CONDIÇÕES DE USO E TER UMA MÁXIMA DE 1,8m DE ALTURA DE EMULSÃO EM PORTAS DE CORRER.
 - 15 - TODAS AS ESQUADRIAS DEVEM TER O PISO ANTI-DEBRANTE, O ACABAMENTO LISO E RESISTENTE A 2 HORAS AO FOGO. TODAS AS BARRAS SERÃO EXECUTADAS COM PISO REGULAR E ANTI-DEBRANTE.
 - 16 - A COTAS DE TENSÃO DO LOTE NO PONTO MEDIDO DE 0m NBR 8461 CORRESPONDE AO NÍVEL -1,10m DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00m COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - 17 - A COTA DE TENSÃO DO LOTE NO PONTO MEDIDO DE 0m NBR 8461 CORRESPONDE AO NÍVEL -1,10m DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00m COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - 18 - OBSERVAR ORELOS DE HERMÉTICO E SPRING EM TERMO RESISTÊNCIA DE 4 HORAS AO FOGO.
 - 19 - OBSERVAR ORELOS DE HERMÉTICO E SPRING EM TERMO RESISTÊNCIA DE 4 HORAS AO FOGO.
 - 20 - TODAS AS PORTAS DE SALAS COM MAIS DE 200 PESSOAS TERÃO BARRAS ANTI-PANICO NO SENTIDO DA SAÍDA, INSTALADAS A 80CM DO PISO ACABADO.



RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO

EDER RODRIGUES DE ALENCAR
CAU 40623-8

OBRA: CENTRO EDUCACIONAL CRIXÁ
AL. CHALOTE DE BARRIO CRIXÁ, SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP

ETAPA: PROJETO EXECUTIVO

OBJETO: ESQUADRIAS - CX-36 / CX-37 / CX-38 / CX-39

DATA: JUN | 2020

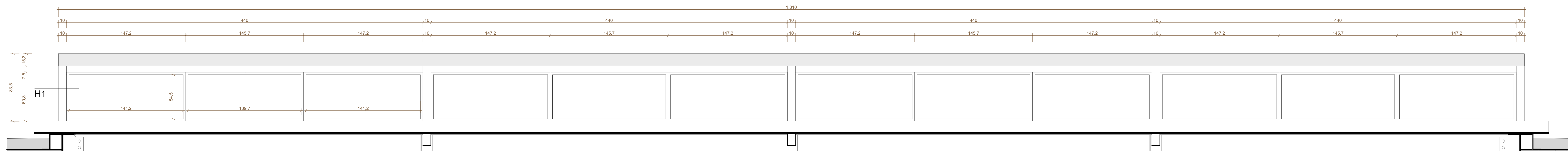
REVISÃO: R01

ESCALA: INDICADA

FOLHA: ARQ-420

arqbr

CLN 312 BLOCO D SALA 504 BRASÍLIA DF CEP 702-500
TELEFONE: 35 61 3201-0400 CONTATO@ARQBR.ARQ.BR

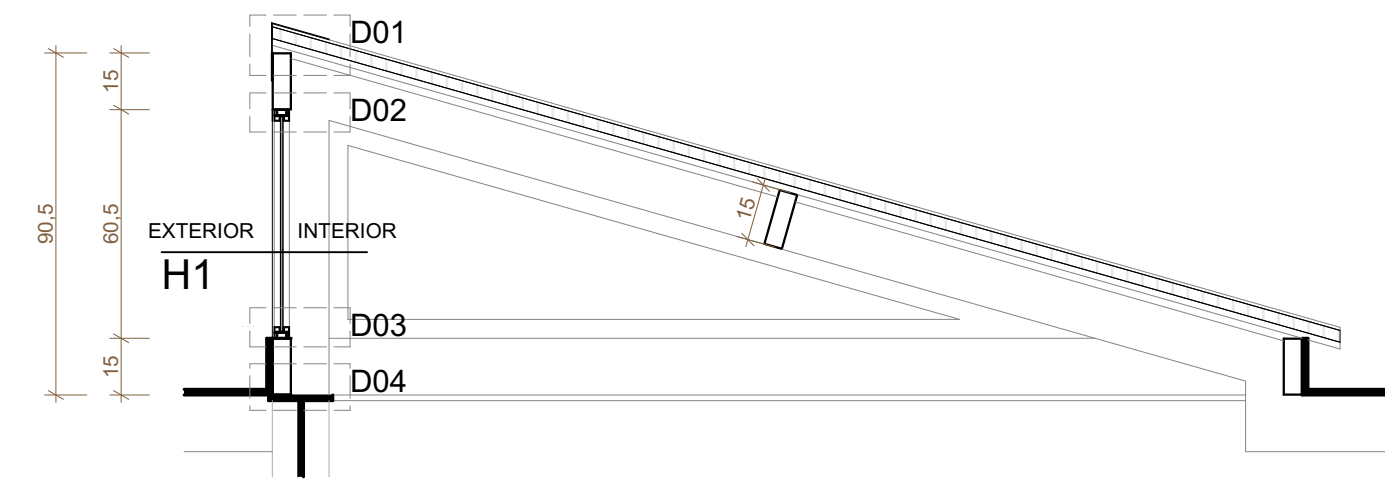


CX-40 VISTA GERAL
ESCALA 1:20

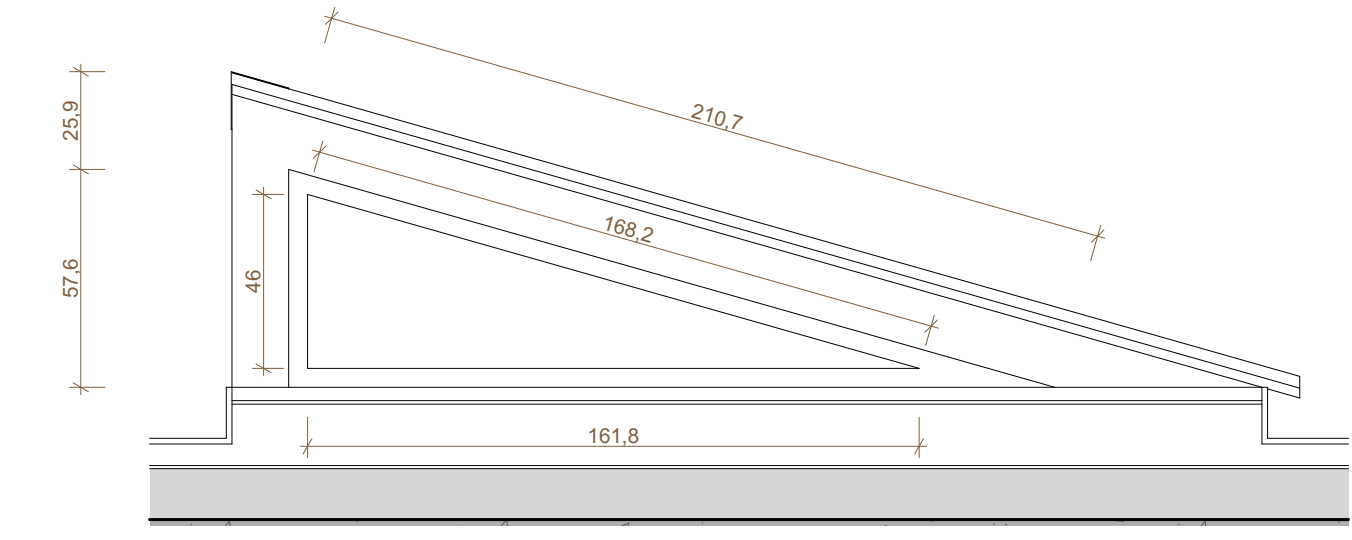
- 1 - RUFO SUPERIOR DOS SHEDS EM CHAPA DE AÇO E=1,5MM
- 2 - PERFIL ESTRUTURAL RETANGULAR 50X150MM
- 3 - PERFIL INDUSTRIAL 40X15MM
- 4 - PARAFUSO
- 5 - BAGUETE METÁLICO 15X25MM
- 6 - VIDRO TEMPERADO E=6MM
- 7 - CONJUNTO DE FIXAÇÃO DOS VIDROS EM ESPUMA P.E.C.F. TARUCEL P.E. E SILICONE NEUTRO
- 8 - CALHA METÁLICA DOS SHEDS
- 9 - PERFIL ESTRUTURAL RETANGULAR 100X150MM
- 10 - RUFO INFERIOR DOS SHEDS EM CHAPA DE AÇO

VIDROS: TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS VOLTADOS PARA O EXTERIOR E/OU ABAIXO DE 90CM DE ALTURA TERÃO VIDROS DE SEGURANÇA (LAMINADO OU ARAMADO).

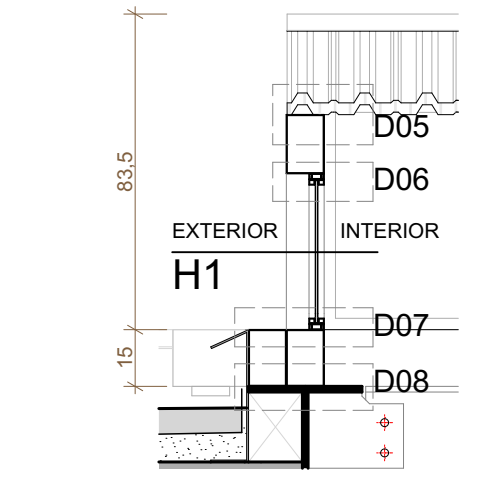
ESPECIFICAÇÃO ESQUADRIAS: CAIXILHOS EM AÇO COM ACABAMENTO EM PINTURA COM TINTA ESMALTE SINTÉTICO SOBRE FUNDO ANTIOXIDANTE COM ACABAMENTO FOSCO PARA METAIS COR BRANCA. REF. SUVINIL ESMALTE COR E PROTEÇÃO COR BRANCO NEVE OU SIMILAR. VEDAÇÃO EM VIDRO TEMPERADO INCOLOR 6MM.



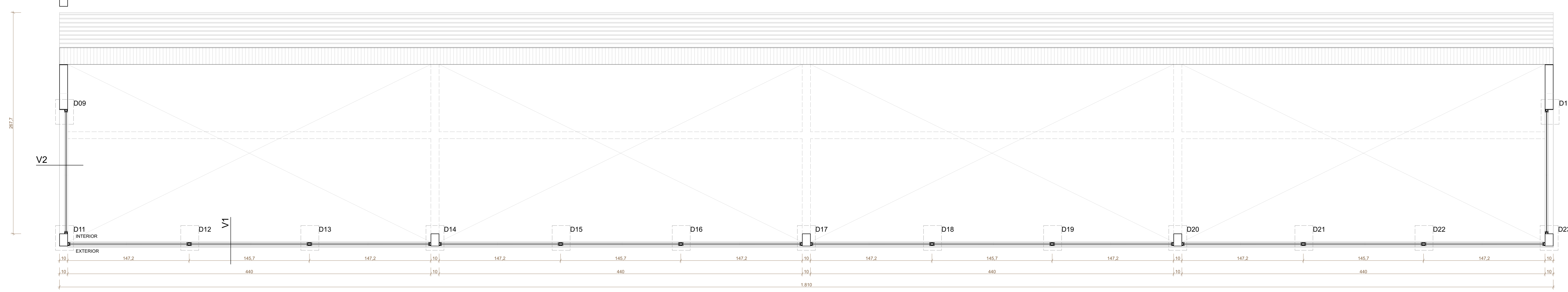
CX-40 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



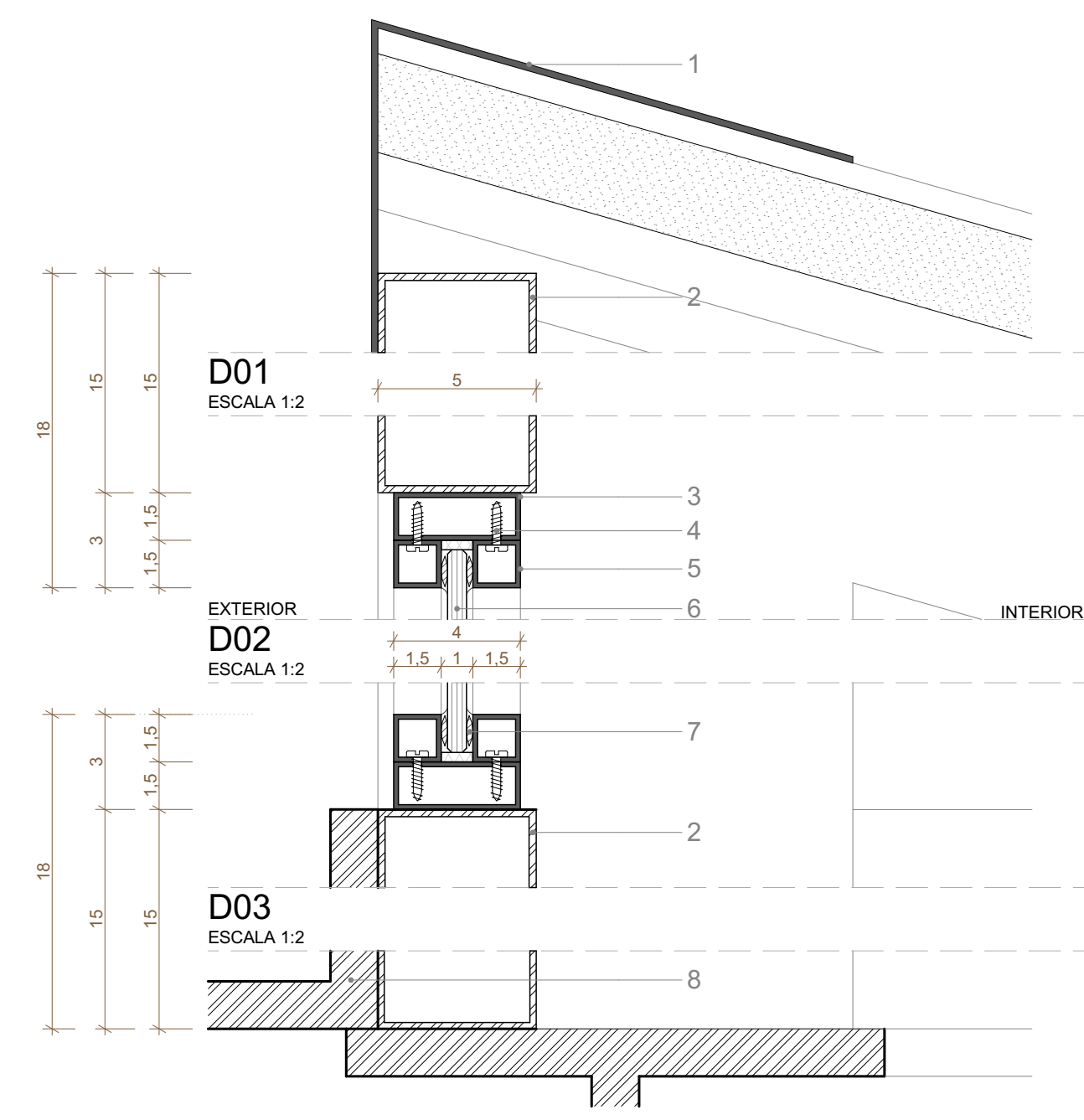
CX-41 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



CX-41 SEÇÃO V2
ESCALA 1:20



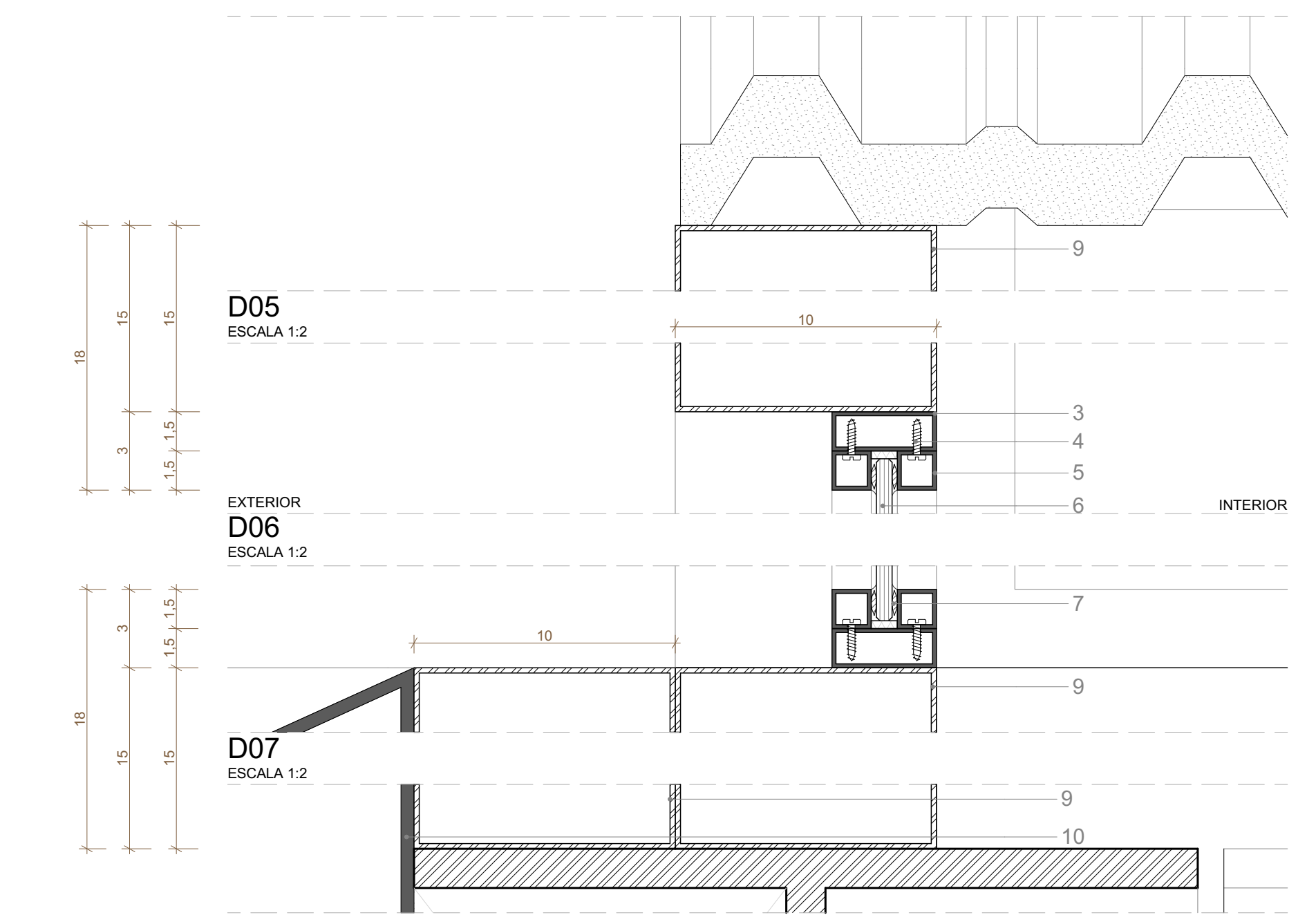
CX-40/ CX-41 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



D01
ESCALA 1:2

D02
ESCALA 1:2

D03
ESCALA 1:2

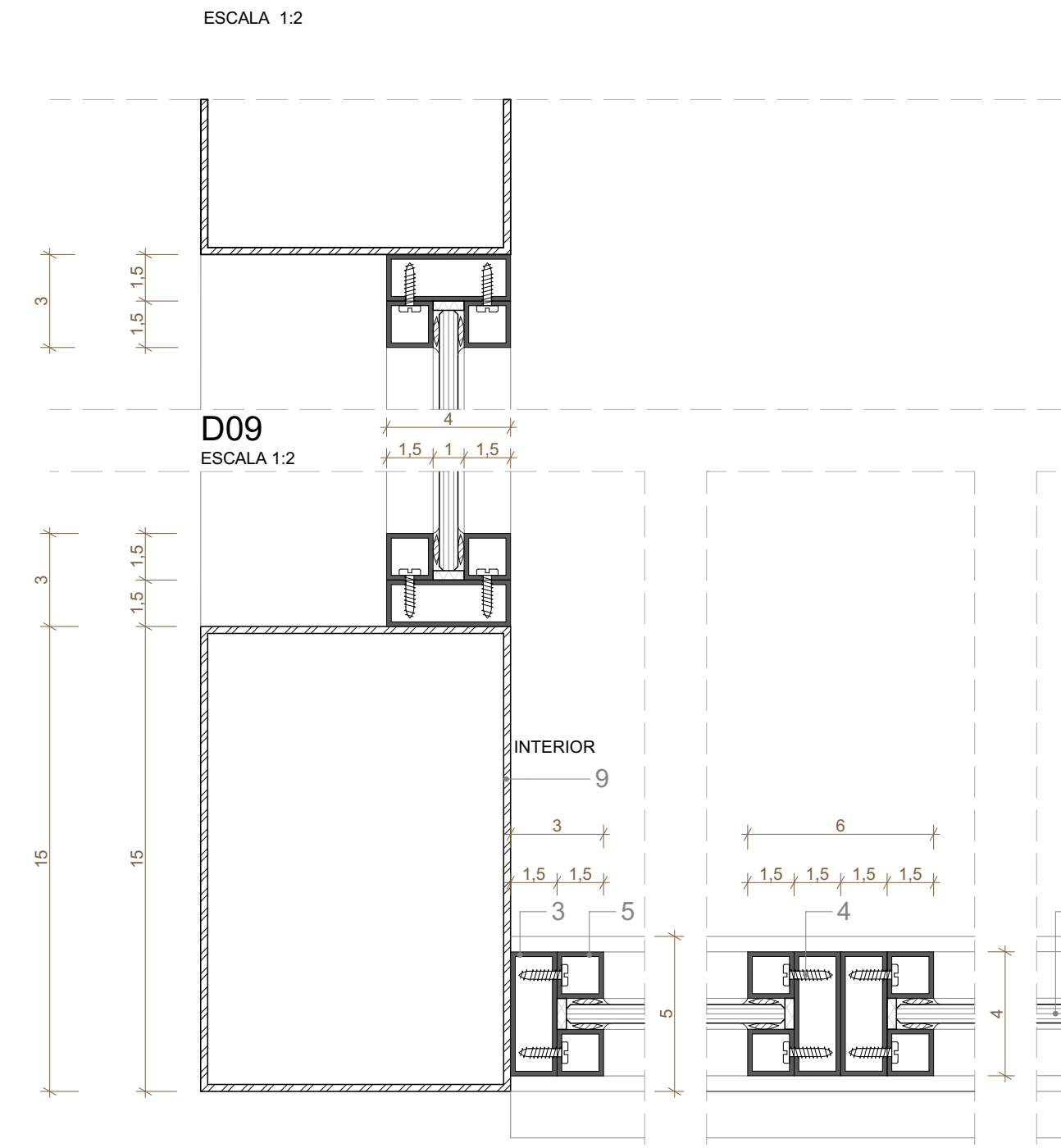


D05
ESCALA 1:2

D06
ESCALA 1:2

D07
ESCALA 1:2

D08
ESCALA 1:2



D09
ESCALA 1:2

D10
ESCALA 1:2

D11
ESCALA 1:2

D12
ESCALA 1:2

D13
ESCALA 1:2

D14
ESCALA 1:2

D15
ESCALA 1:2

D16
ESCALA 1:2

D17
ESCALA 1:2

D18
ESCALA 1:2

D19
ESCALA 1:2

D20
ESCALA 1:2

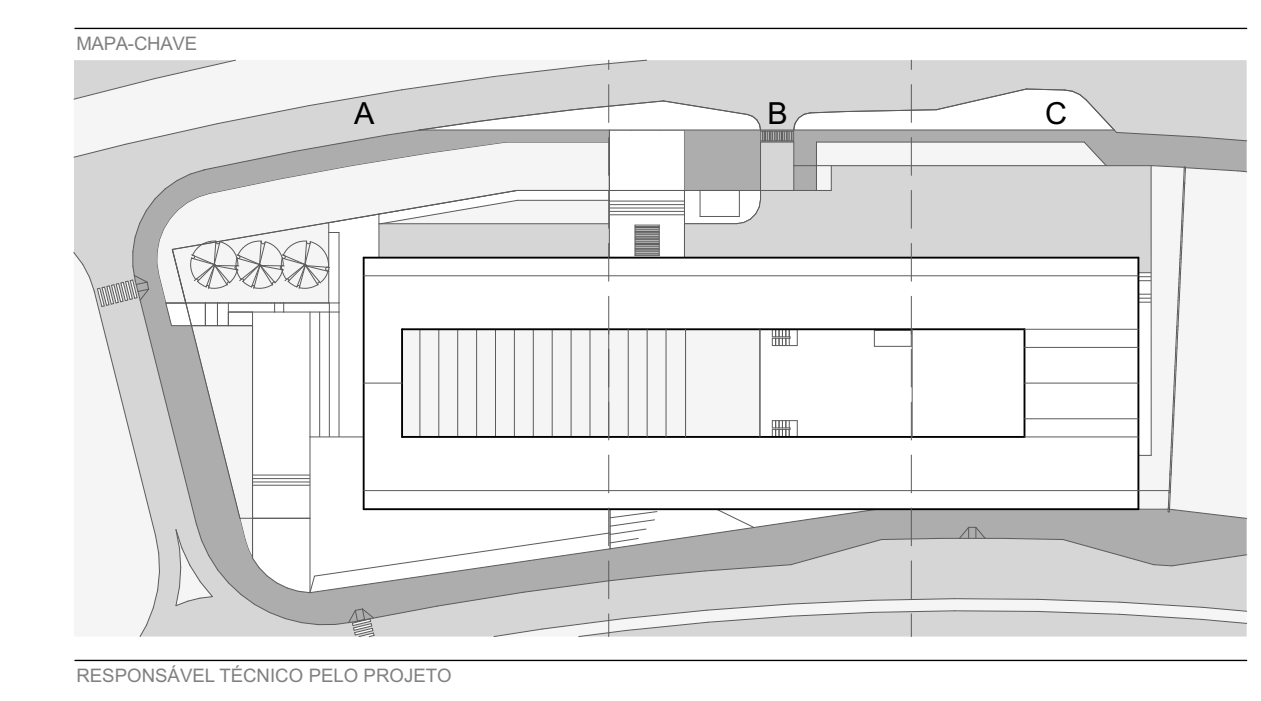
D21
ESCALA 1:2

D22
ESCALA 1:2

D23
ESCALA 1:2

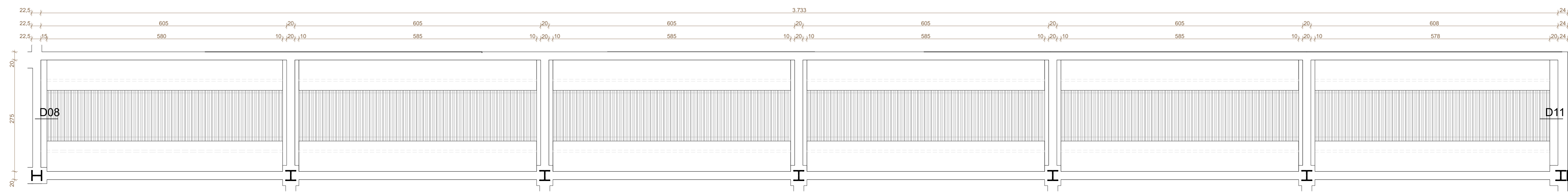
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R00	02/12/2019	EMISSÃO INICIAL
R01	28/06/2020	REVISÃO PARA ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

- NOTAS:
- 1 - NÃO MEDIR O DESENHO, SEMPRE CONSIDERAR AS COTAS.
 - 2 - COTAR EM METROS, NÃO SEUS MILÍMETROS. TODA COTA INDICADA DEVERÁ SER CONFIRMADA NA OBRA.
 - 3 - EM CASO DE INCOERÊNCIA ENTRE DESENHOS, A ESCALA MAIOR PRÉVALECE E A QUE VISOR.
 - 4 - EM CASO DE DÚVIDA, O PROJETADO É O EXECUTOR RESPONSÁVEL. SEVERA SER CONSULTADO.
 - 5 - TODOS OS DETALHES SEMENTE SERÃO MODIFICADOS PELA CONSTRUTORA MEDIANTE EXECUÇÃO DE PROTÓTIPO E APROVAÇÃO PRÉVIA DO ARQUITETO RESPONSÁVEL E DO CLIENTE.
 - 6 - OBSERVAR AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE VIGENTES (NBR 9070/15, 16337/15).
 - 7 - OBSERVAR AS NORMAS DE IMPERMEABILIZAÇÃO VIGENTES (NBR 13748, 13750, 13751, 13752, 13753, 13754, 13755, 13756, 13757, 13758, 13759, 13760, 13761, 13762, 13763, 13764, 13765, 13766, 13767, 13768, 13769, 13770).
 - 8 - OBSERVAR A NORMA DE DESMUMBO (NBR 15.572/13).
 - 9 - PORTAS E PAINÉIS DE VIDRO DEVEM TER ALTA RESISTÊNCIA À IMPACTAÇÃO (NBR 13748, 13750, 13751, 13752, 13753, 13754, 13755, 13756, 13757, 13758, 13759, 13760, 13761, 13762, 13763, 13764, 13765, 13766, 13767, 13768, 13769, 13770).
 - 10 - OS GUARDA-CORPOS DEVEM SER EXECUTADOS EM PERFILES TUBARES DE AÇO INOX, TOMANDO COMO REFERÊNCIA AS MEDIDAS E DETALHAMENTOS INDICADOS EM PROJETO. O VÍDEO DEVERÁ OBEDECER À NORMA NBR 14730/05.
 - 11 - RESISTÊNCIA DO CONCRETO (NBR 12216) - NBR 9070/15.
 - 12 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE A CONSTRUIR A CALÇADA DE SUA RESPONSABILIDADE, ADEQUANDO COM AS VIZINHAS, CONFORME CÓDIGO DE EDIFICAÇÕES DO DF.
 - 13 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA, JUNTAMENTE COM O PROPRIETÁRIO, SE COMPROMETE A EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE FIO TÁXI, DE ALERTA E DIRECIONAL.
 - 14 - USAR VAGAS DE ACESSO DA ENTREVISTA, PARA PERMITIR A ACESSIBILIDADE AS PESSOAS COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO TERMO LARGURA MÍNIMA DE 0,90M ENTRE PISOS. SELECIONAR BARRAS ARREDONDADAS OU CHAMPADAS COM A TURA MÁXIMA DE 1,5 CM E TRILHO DE EMULSOR EM PORTAS DE CORRER.
 - 15 - TODAS AS ESQUADRIAS DEVEM SER EXECUTADAS EM PISO ANTI-DEBRANTE, COM ACABAMENTO LISO E RESISTÊNCIA A 2 HORAS AO FOGO. TODAS AS BARRAS DEVEM SER EXECUTADAS COM PISO REGULAR E ANTI-DEBRANTE.
 - 16 - A COTAGEM DESENVOLVIDA NO PÓRTO MEDIDA DE 0,90M NÃO CORRESPONDE AO NÍVEL +1,10M DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00 COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - 17 - A COTAGEM DE QUE FOI COLOCADA RESPEITANDO OS SEGUINTES AFASTAMENTOS: 30 CM DE QUALQUER FONTE DE IGNAÇÃO; 1,50M DE ABERTURAS, BALCÕES, CANALETAS E OUTROS EM NÍVEL INFERIOR; 60 CM DE DEPÓSITO DE MATERIAL INFLAMÁVEL; 50 CM DE DEPÓSITO DE RESISTÊNCIA.
 - 18 - OS HERIVIAIS DESENVOLVIDOS DEVEM TER RESISTÊNCIA DE 4 HORAS AO FOGO.
 - 19 - TODAS AS PORTAS DE SALAS COM MAIS DE 200 PESSOAS TERÃO BARRAS ANTI-PÂNICO NO SENTIDO DA SAÍDA, INSTALADAS A 80CM DO PISO ACABADO.

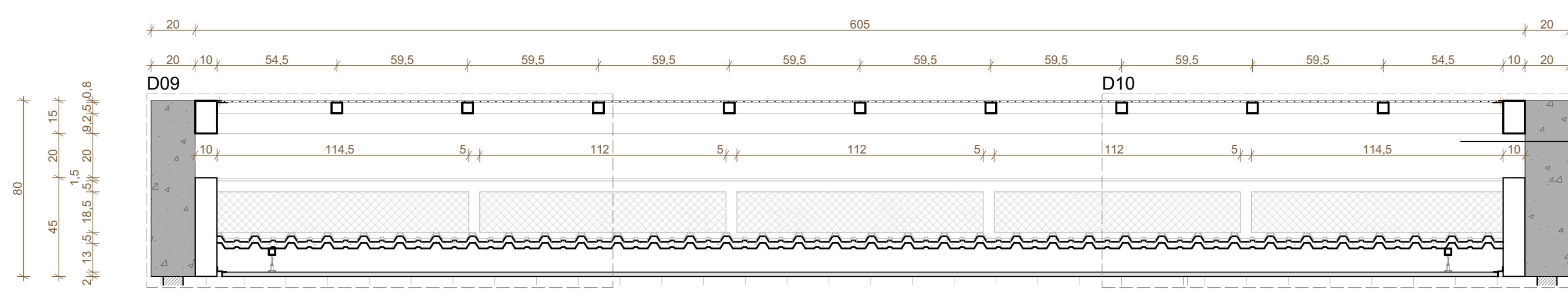


RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO:
EDER RODRIGUES DE ALENCAR
CAU 140633-4

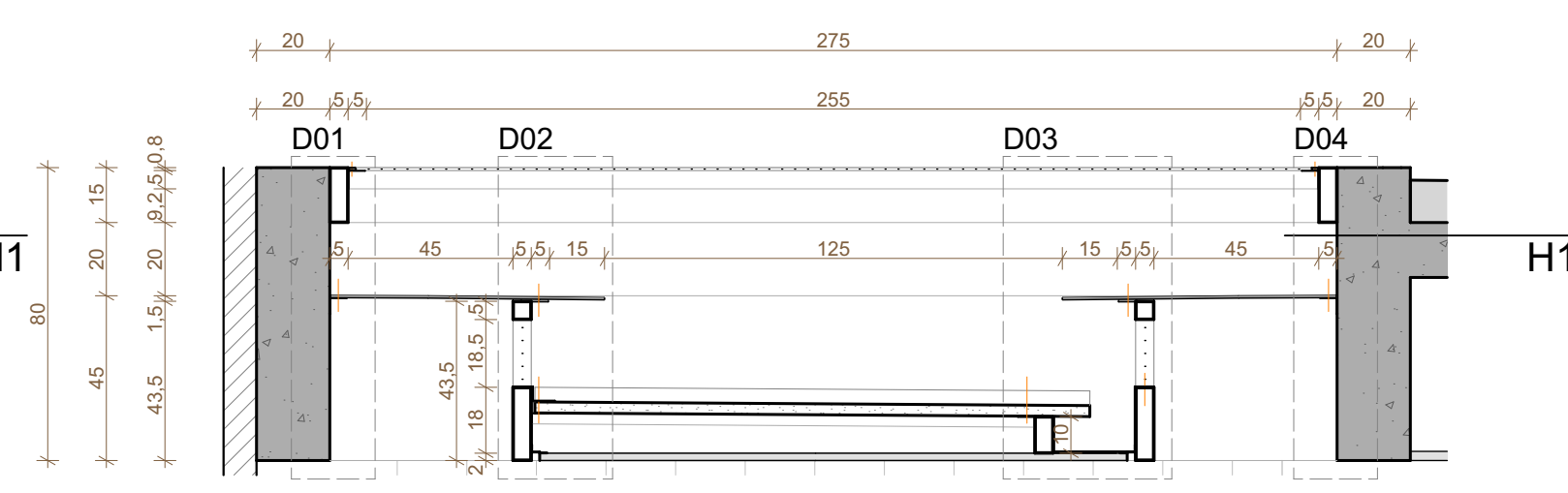
OBRA	OBJETO
CENTRO EDUCACIONAL CRIXÁ AL. CHALOTE DE BARRA CRIXÁ, DISTRITO DE BARRA CRIXÁ	ESQUADRIAS - CX-40 / CX-41
ETAPA	REVISÃO
PROJETO EXECUTIVO	INDICADA
DATA	FOLHA
JUN 2020	R01
	ARQ-421



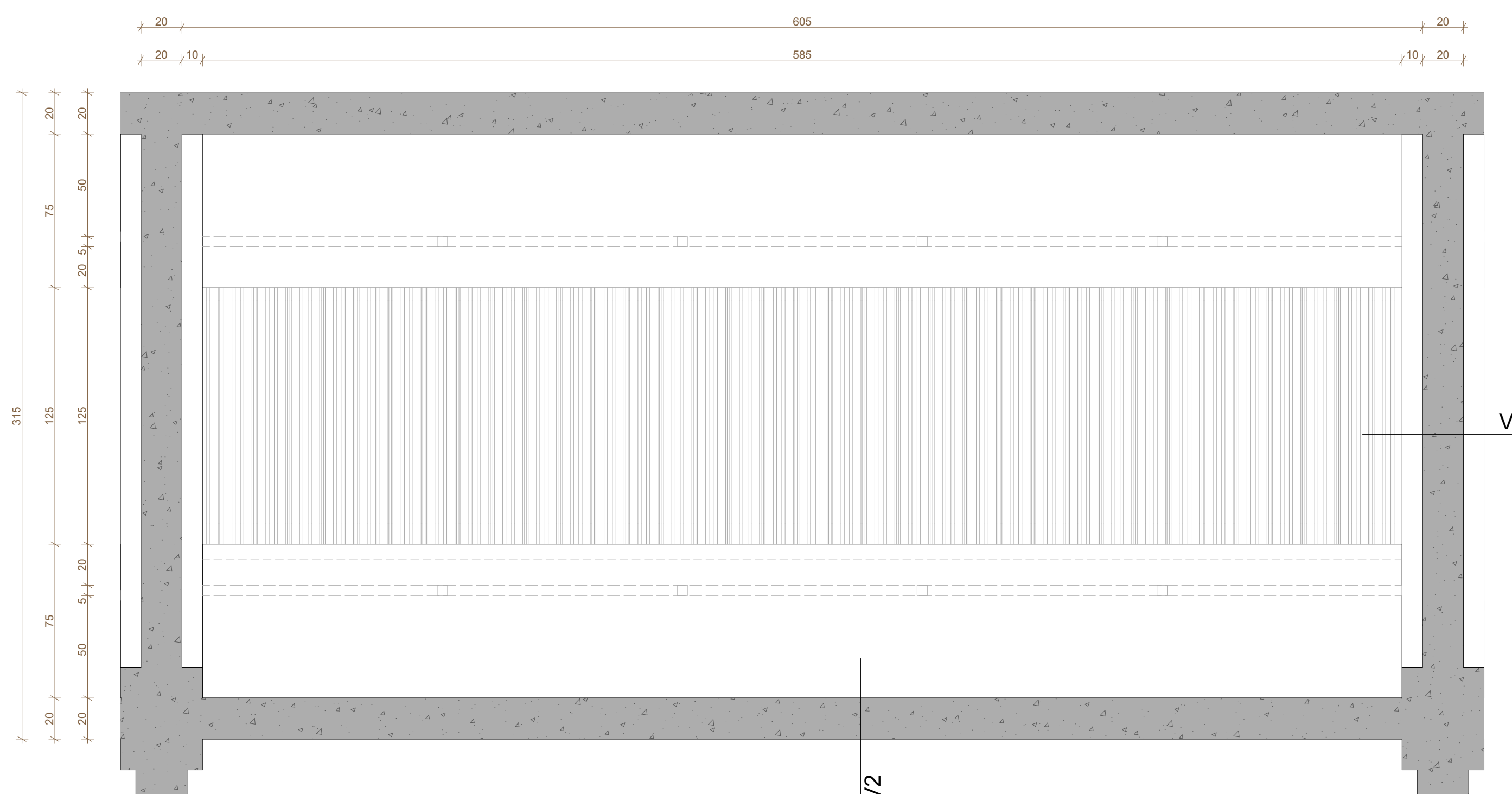
CX-43 MAPA DO CONJUNTO
ESCALA 1:50



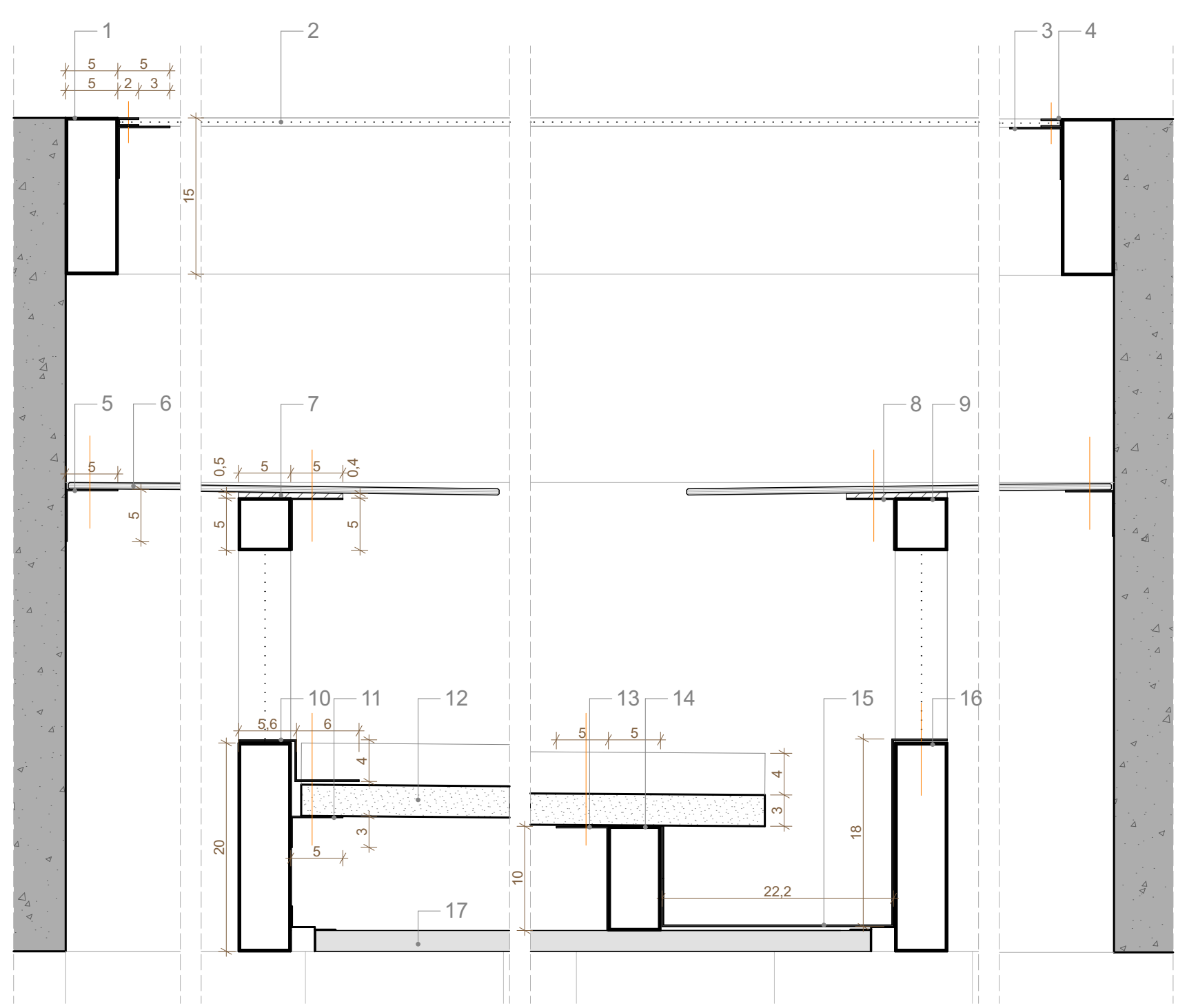
CX-43/ GR-22 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



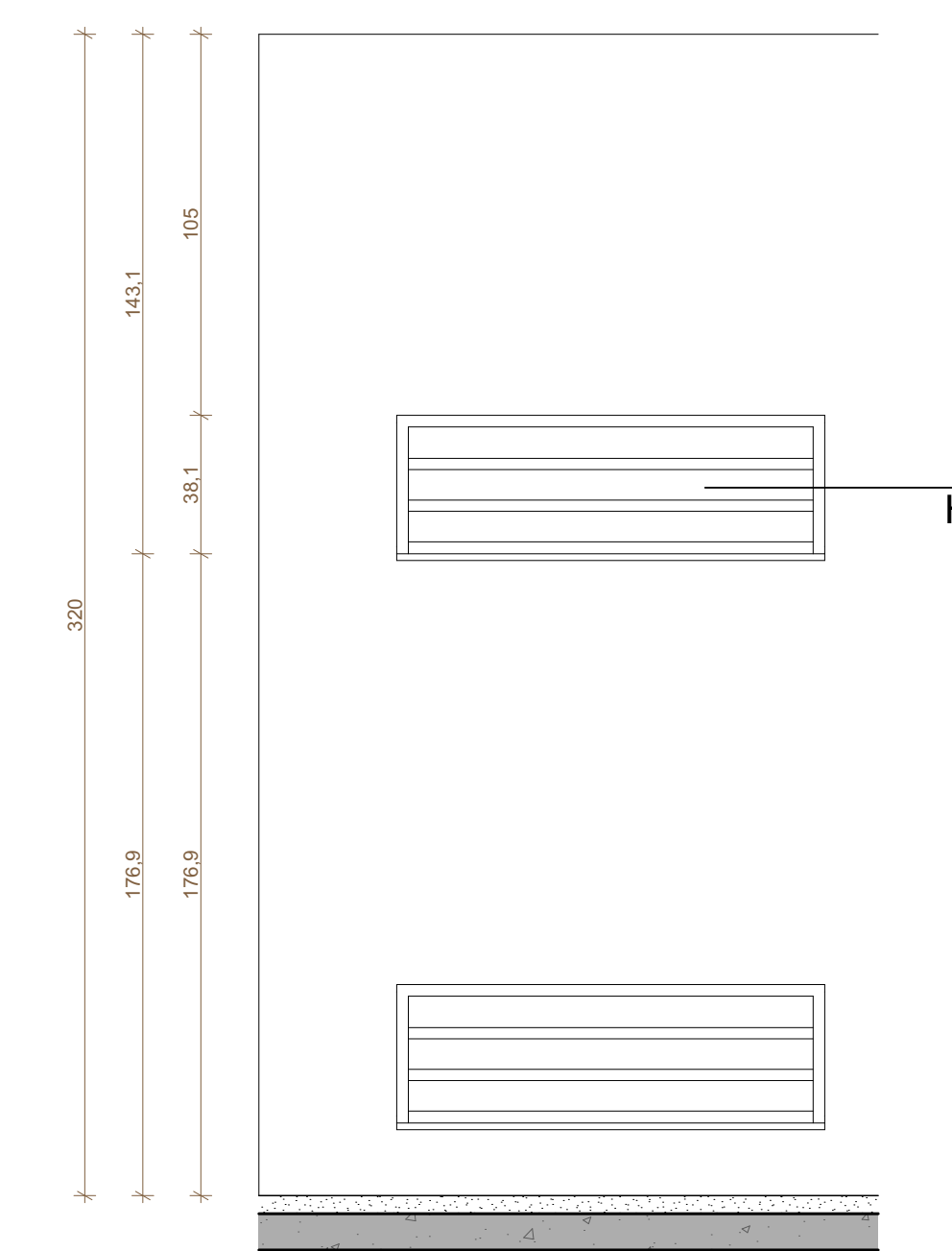
CX-43/ GR-22 SEÇÃO V2
ESCALA 1:20



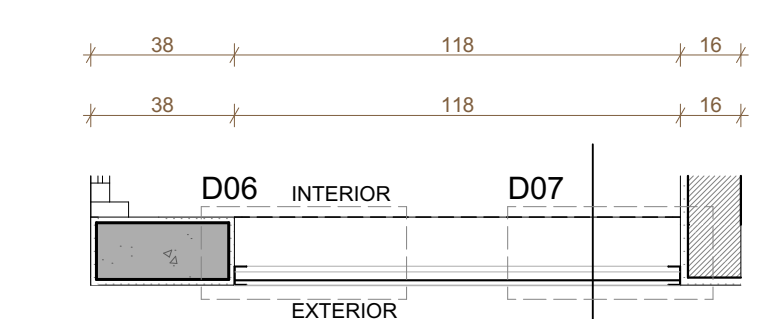
CX-43 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



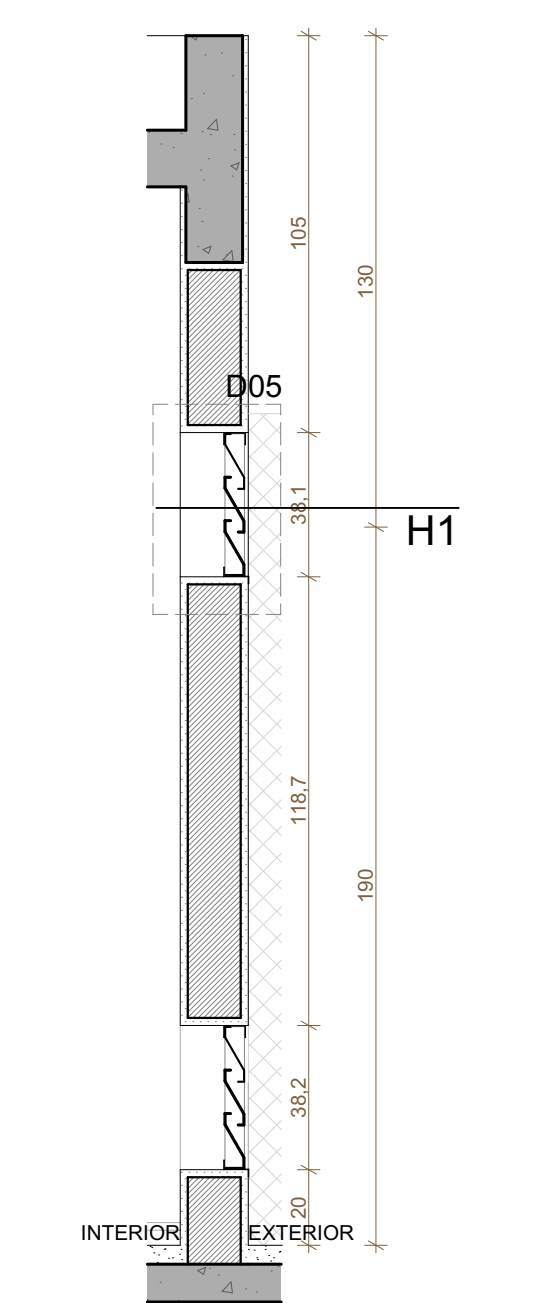
D01 ESCALA 1:5
D02 ESCALA 1:5
D03 ESCALA 1:5
D04 ESCALA 1:5



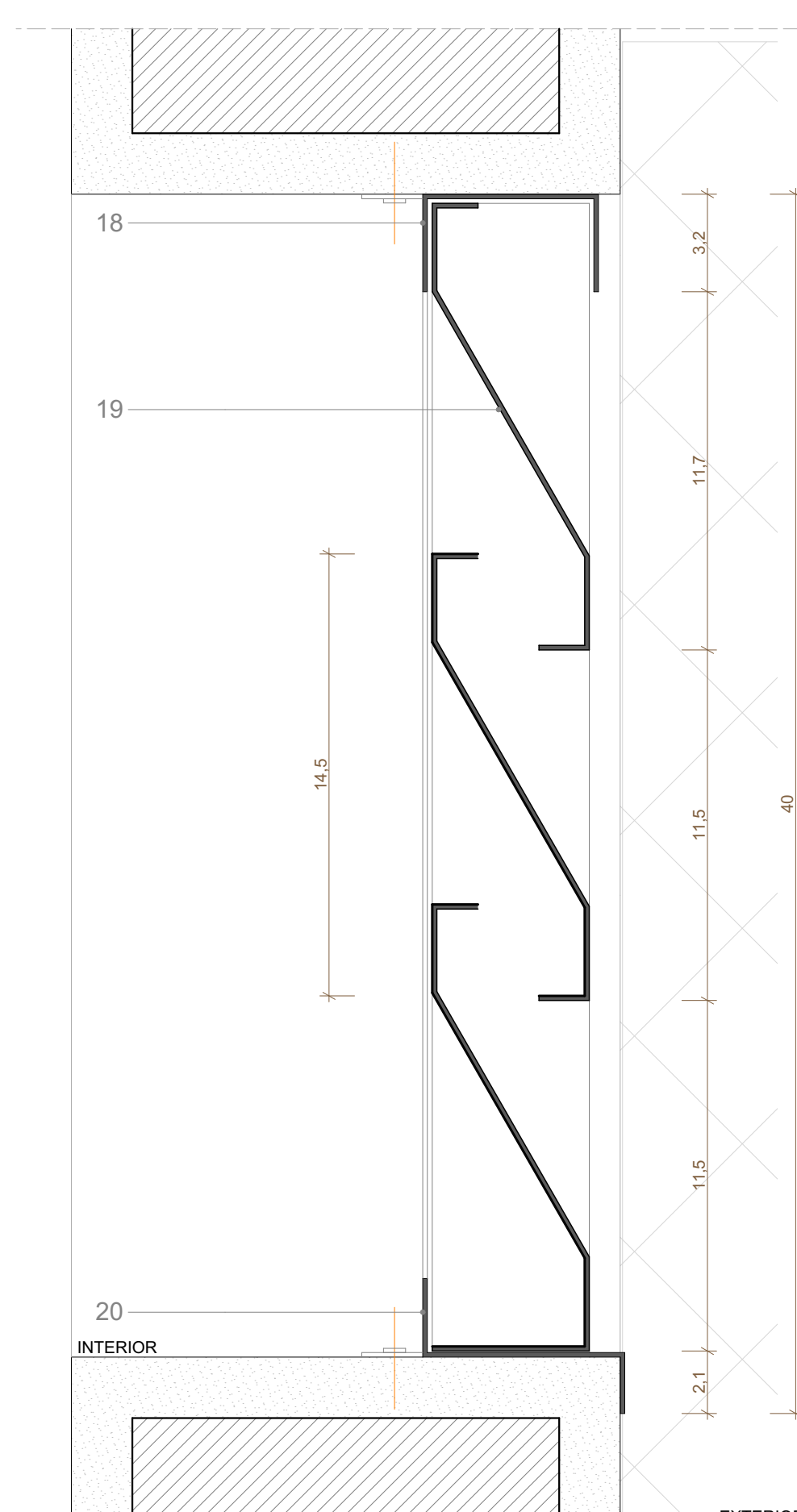
CX-42 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



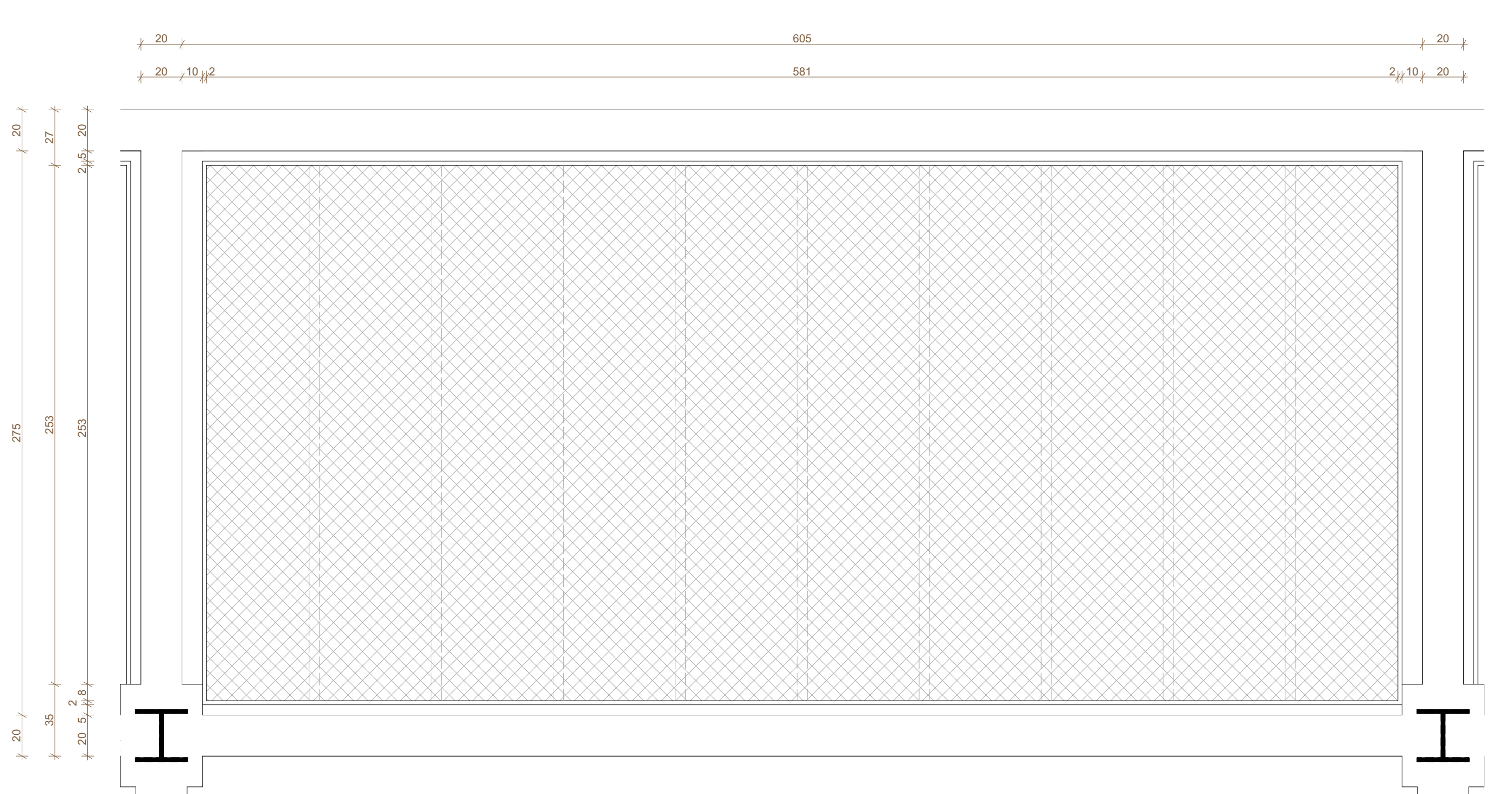
CX-42 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



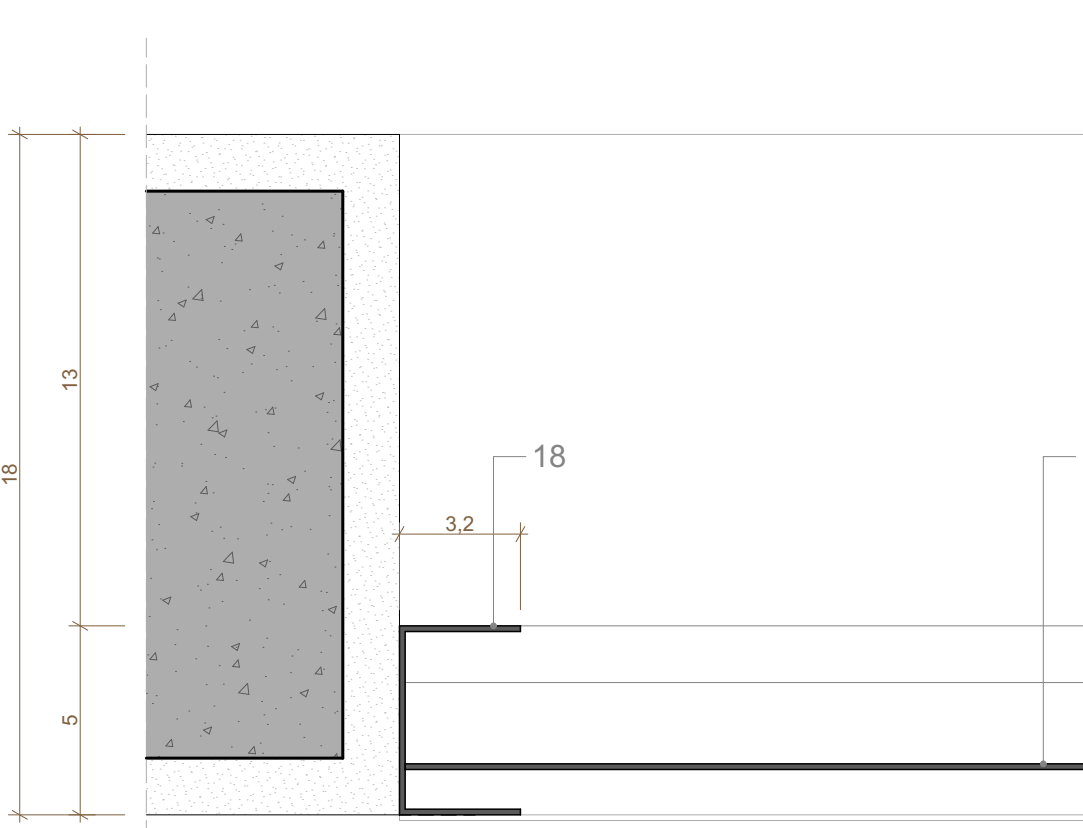
CX-42 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



D05
ESCALA 1:2



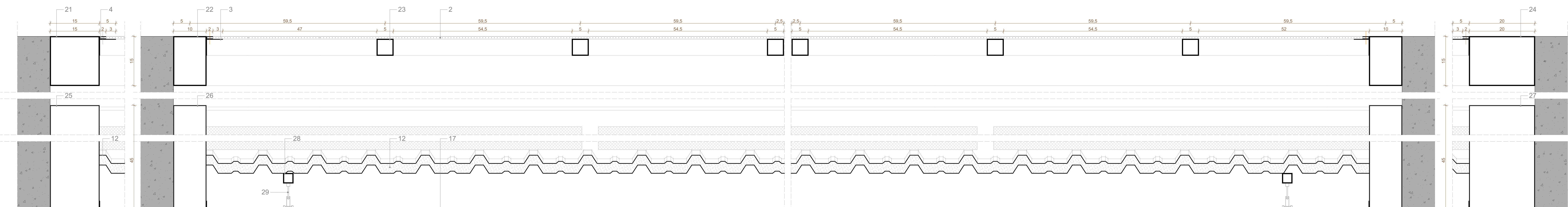
GR-22 VISTA SUPERIOR GRADIL
ESCALA 1:20



D06
ESCALA 1:2



D07
ESCALA 1:2



D08 ESCALA 1:5
D09 ESCALA 1:5
D10 ESCALA 1:5
D11 ESCALA 1:5

- 1 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 50X150MM (E=1,5MM)
- 2 - TELA DE AÇO GALVANIZADO EM MALHA 25X25MM REF. PANTELAS OU SIMILAR
- 3 - CANTONEIRA DE AÇO 50X50MM (E=1,5MM)
- 4 - CHAPA DOBRADA DE MOLDURA DO GRADIL 6X20MM
- 5 - CANTONEIRA DE AÇO 50X50MM (E=2,0MM)
- 6 - VIDRO LAMINADO (E=5,0MM)
- 7 - CALÇO DE BORRACHA PARA REGULARIZAÇÃO
- 8 - CANTONEIRA DE AÇO 50X50MM (E=2,0MM)
- 9 - PERFIL INDUSTRIAL 50X50MM
- 10 - CHAPA DE AÇO GALVANIZADO DOBRADA (E=1,5MM)
- 11 - CANTONEIRA E AÇO 30X50MM (E=2,0MM)
- 12 - TELHA TERMOACÚSTICA TIPO SANDUICHE (E=30MM) PREENCHIMENTO DE ESPUMA RÍGIDA DE POLIURETANO REF. GRAVIA OU SIMILAR
- 13 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 50X100MM (E=1,5MM)
- 14 - PERFIL INDUSTRIAL 50X100MM
- 15 - CALHA EM AÇO GALVANIZADO
- 16 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 50X200 (E=1,5MM)
- 17 - FORRO DE GESSO ACARTONADO 12,5MM
- 18 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 32X58MM (E=1,5MM)
- 19 - ALETA METÁLICA 52X148MM (E=1,5MM)
- 20 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 44X68MM (E=1,5MM)
- 21 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 150X150MM (E=1,5MM)
- 22 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 100X150MM (E=1,5MM)
- 23 - PERFIL INDUSTRIAL 50X50MM
- 24 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 200X150MM (E=1,5MM)
- 25 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 150X450MM (E=2,0MM)
- 26 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 100X450MM (E=2,0MM)
- 27 - CHAPA DE AÇO DOBRADA 200X450MM (E=2,0MM)
- 28 - PERFIL INDUSTRIAL 30X30MM
- 29 - CABO DE SUSTENTAÇÃO DO FORRO

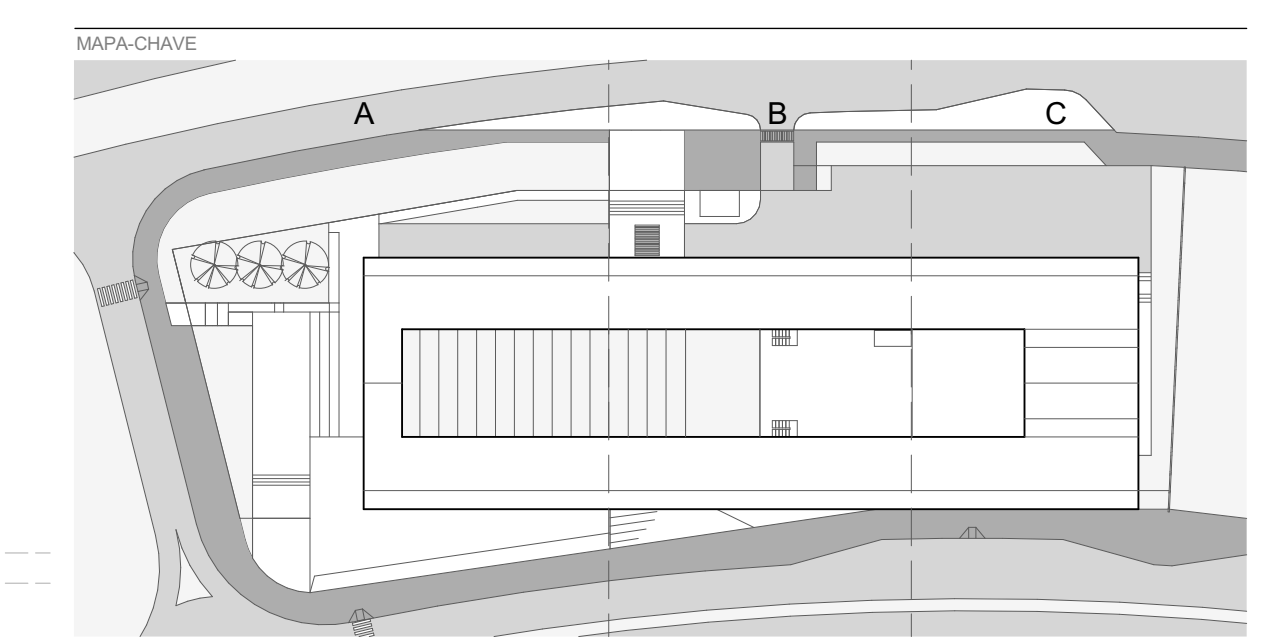
VIDROS: TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS VOLTADOS PARA O EXTERIOR E/OU ABAIXO DE 90CM DE ALTURA TERÃO VIDROS DE SEGURANÇA (LAMINADO OU ARAMADO).

ESPECIFICAÇÃO VENEZIANAS: DE ALUMÍNIO COM ACABAMENTO CINZA FOSCO.

ESPECIFICAÇÃO PERFIS: EM AÇO COM ACABAMENTO EM PINTURA COM TINTA ESMALTE SINTÉTICO SOBRE FUNDO ANTIOXIDANTE COM ACABAMENTO FOSCO PARA METAIS COR CINZA, REF. SUVINIL ESMALTE COR E PROTEÇÃO COR NIQUEL (C370, PG. 170) OU SIMILAR.

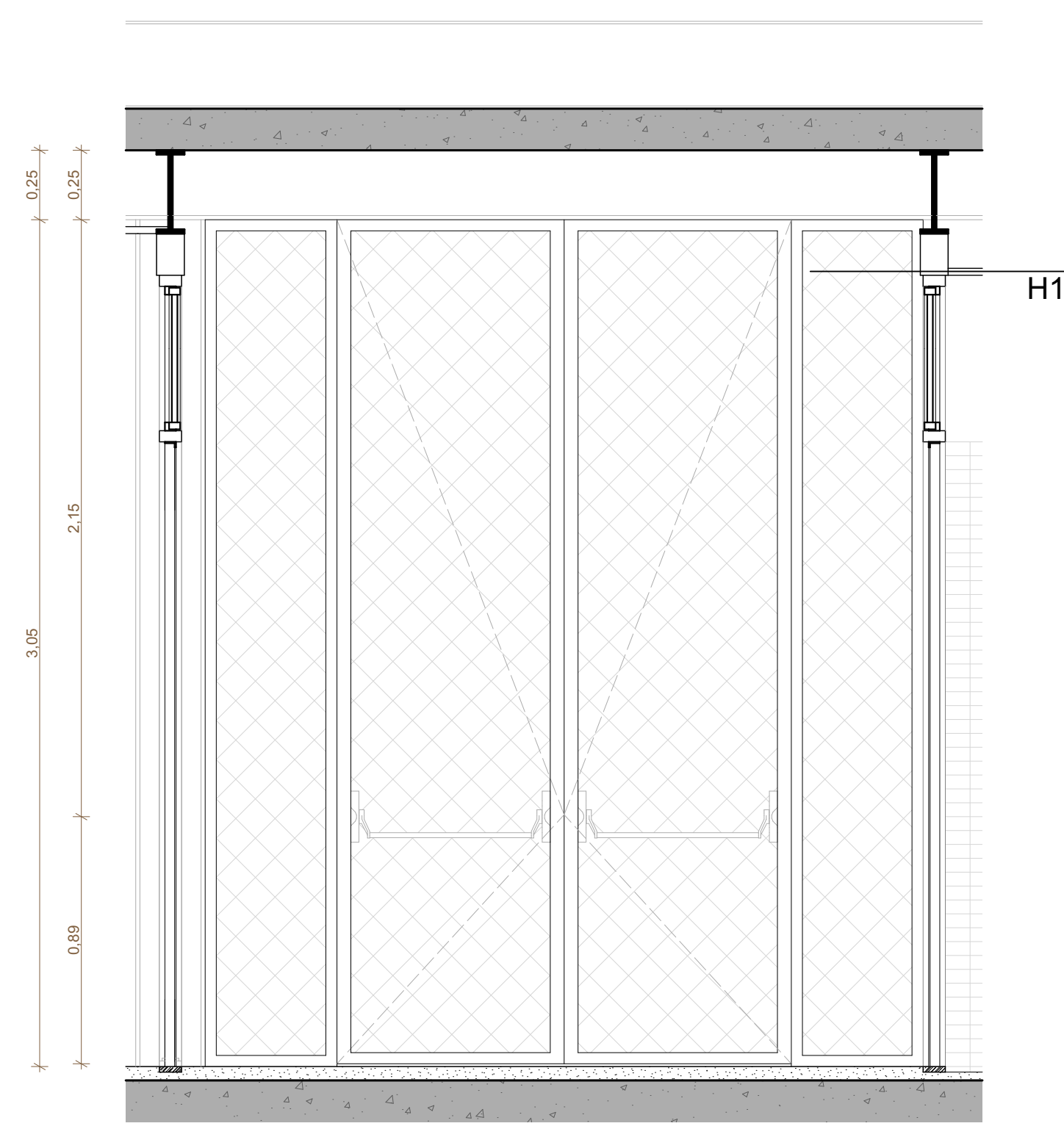
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R00	02/12/2019	EMISSÃO INICIAL
R01	28/06/2020	REVISÃO PARA ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

- NOTAS:
- 1 - NÃO MEDIR O DESENHO, SEMPRE CONSIDERAR AS COTAS.
 - 2 - COTAR METROS, NUNCA CENTÍMETROS. TODA COTA INDICADA DEVERÁ SER CONFIRMADA NA OBRA.
 - 3 - EM CASO DE INCOERÊNCIA ENTRE DESENHOS, A ESCALA MAIS AMPLA É A QUE VIGORARÁ.
 - 4 - EM CASO DE DÚVIDA, O PROJETO É DE RESPONSABILIDADE DO PROFISSIONAL RESPONSÁVEL, SEJA EM CONSULTA.
 - 5 - TODOS OS DETALHES SEMENTE SERÃO MODIFICADOS PELA CONSTRUTORA MEDIANTE EXECUÇÃO DE PROTOTIPO E APROVAÇÃO PRÉVIA DO ARQUITETO RESPONSÁVEL E DO CLIENTE.
 - 6 - OBSERVAR AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE VIGENTES (NBR 9070/15, 16370/15).
 - 7 - OBSERVAR AS NORMAS DE INFRAESTRUTURA VIGENTES (NBR 9074/15, 9074/16, 9074/18, E OUTRAS).
 - 8 - OBSERVAR A NORMA DE DESMONTAGEM NBR 15.570/13.
 - 9 - PORTAS E PAINEL DE VIDRO TERÃO A TENSÃO DE 10.000 DE 1 DE JULHO DE 1996. TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS TERÃO PAINEL DE VIDRO E QUADRA DE AÇO INOX. A ALTURA TERÁ VIDRO DE SEGURANÇA LAMINADO OU ARAMADO.
 - 10 - OS QUADRA-CORPOS DE VIDRO SERÃO EXECUTADOS EM PERFIS TUBULARES DE AÇO INOX, TOMANDO COMO REFERÊNCIA AS MEDIDAS E DETALHAMENTOS INDICADOS EM PROJETO. O VIDRO OBEDECERÁ À NORMA NBR 14719/05.
 - 11 - RESISTÊNCIA DO COBRAMENTO (R0) NUNCA MENOR QUE 10 MPa.
 - 12 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE A CONSTRUIR A CALÇADA DE SUA RESPONSABILIDADE, ADEQUANDO COM AS VIZINHAS, CONFORME CÓDIGO DE EDIFICAÇÕES DO DE.
 - 13 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA, JUNTAMENTE COM O PROPRIETÁRIO, SE COMPROMETE A EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE FIBRA ÓPTICA DE ALTA E DIRECIONAL.
 - 14 - USAR CARGAS DE ACESSO (DE ENTREGAÇÃO, PARA NOMENCLATURA DE ACESSIBILIDADE) AS PESSOAS COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO TERÃO LANTERNA BRANCA DE ATIVIDADE DIURNA. SEGUIR COM BARREIRAS ARREDONDADAS DAS CAMPANHAS COM A TURA MÁXIMA DE 1,5 CM E TRILHAS DE EMULSÃO EM PORTAS DE CORRER.
 - 15 - TODAS AS ESQUADRIAS SERÃO EXECUTADAS EM PISO ANTI-DEBRANTE, COM ACABAMENTO LISO E RESISTÊNCIA A 2 HORAS AO FOGO. TODAS AS BARRAS SERÃO EXECUTADAS COM PISO RIGIDO E ANTI-DEBRANTE.
 - 16 - A COTA DE TERRENO DO LOTE NO PONTO MEDIDA DE 60,00M É CORRESPONDENTE AO NÍVEL -1,10m DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00m COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - 17 - A COTA DE 0,00m FOI LOCALIZADA RESPEITANDO OS SEGUINTES AFASTAMENTOS: 3m DE QUALQUER FONTE DE IGNAÇÃO; 1,5m DE ABERTURAS, BALCÕES, CANALÉTIAS E OUTROS EM NÍVEL INTERIOR; 6m DE DEPOSITO DE MATERIAL INFLAMÁVEL; 10m DE ESPAÇO DE RESPIRAÇÃO.
 - 18 - TODAS AS PORTAS DE SALAS COM MAIS DE 200 PESSOAS TERÃO BARRAS ANTI-PANICO NO SENTIDO DA SAÍDA, INSTALADAS A 10CM DO PISO ACABADO.

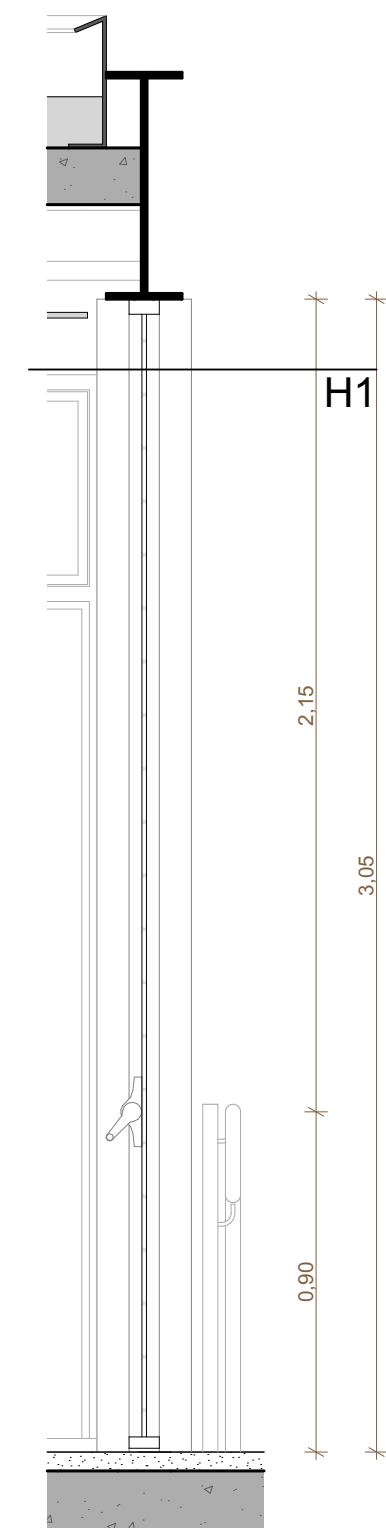


RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA OBRA
EDER RODRIGUES DE ALENCAR
CAU 40639-9

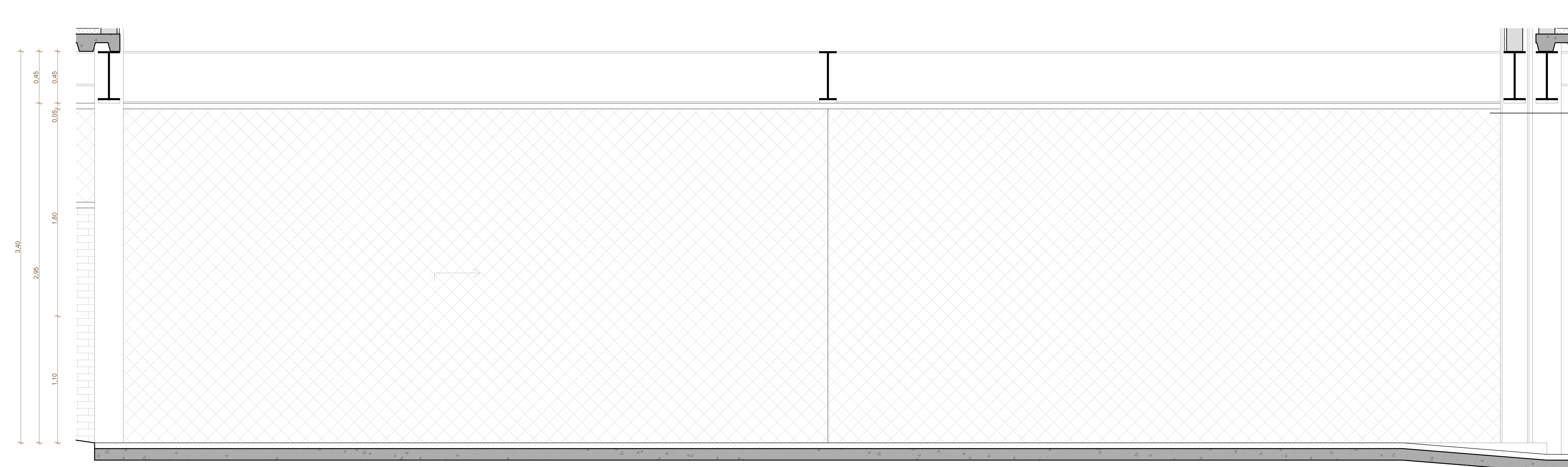
OBJETO	ETAPA
ESQUADRIAS - CX-42 / CX-43 / GR-22 <td>PROJETO EXECUTIVO </td>	PROJETO EXECUTIVO
ESCALA	INDICADA
FOLHA	ARQ-422



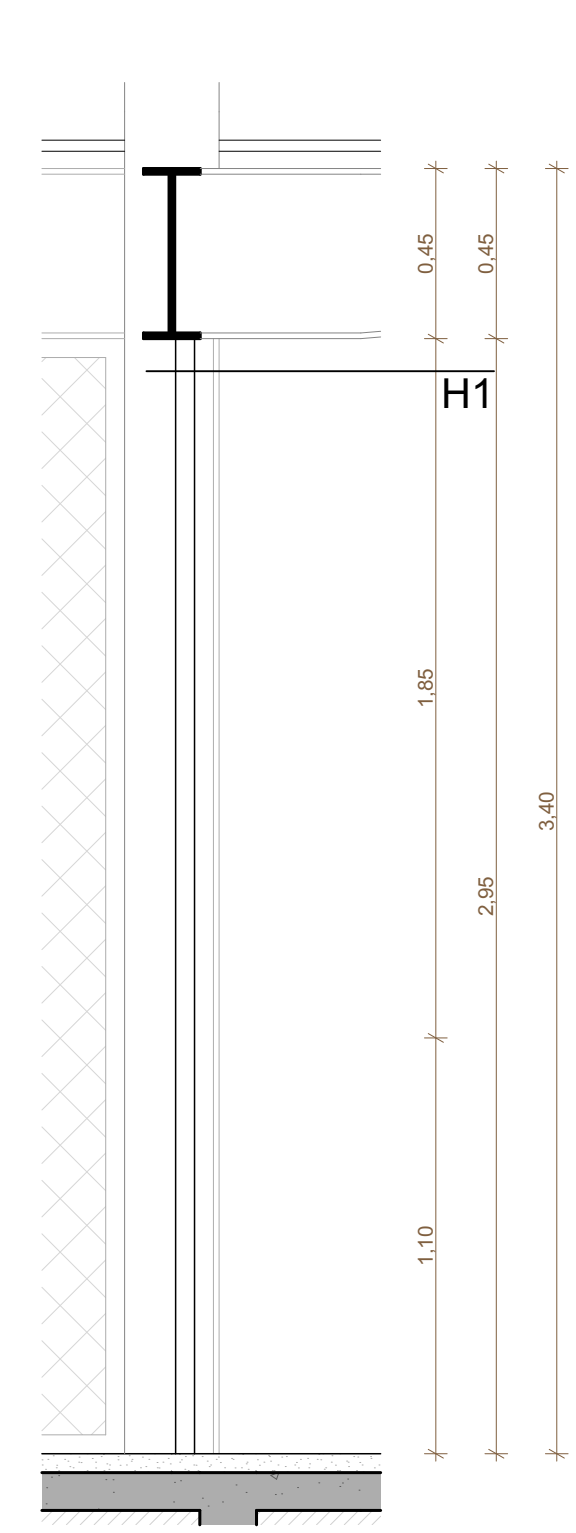
GR-01 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



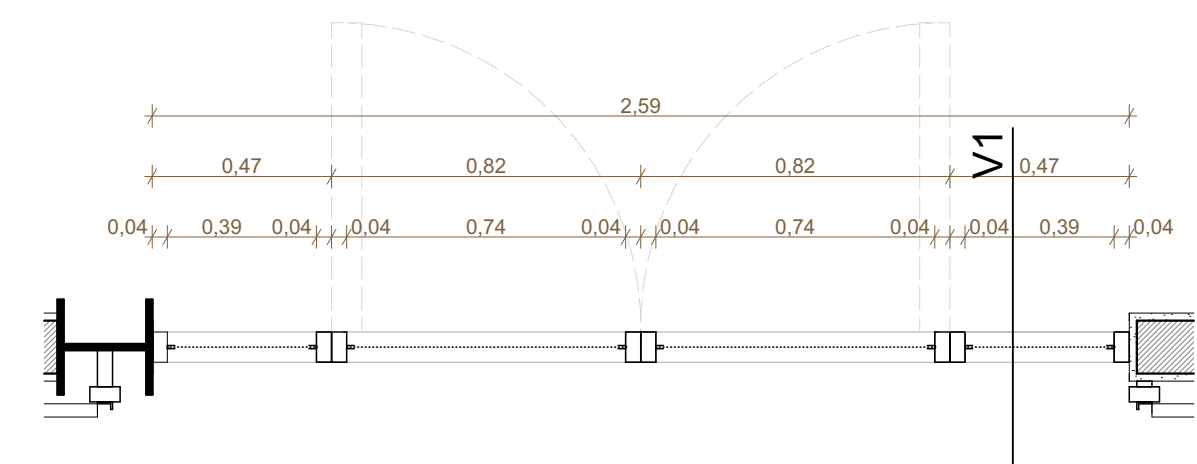
GR-01 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



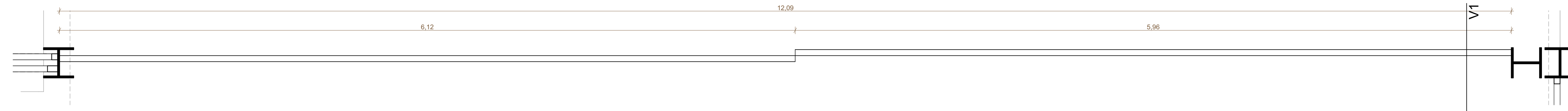
GR-03 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



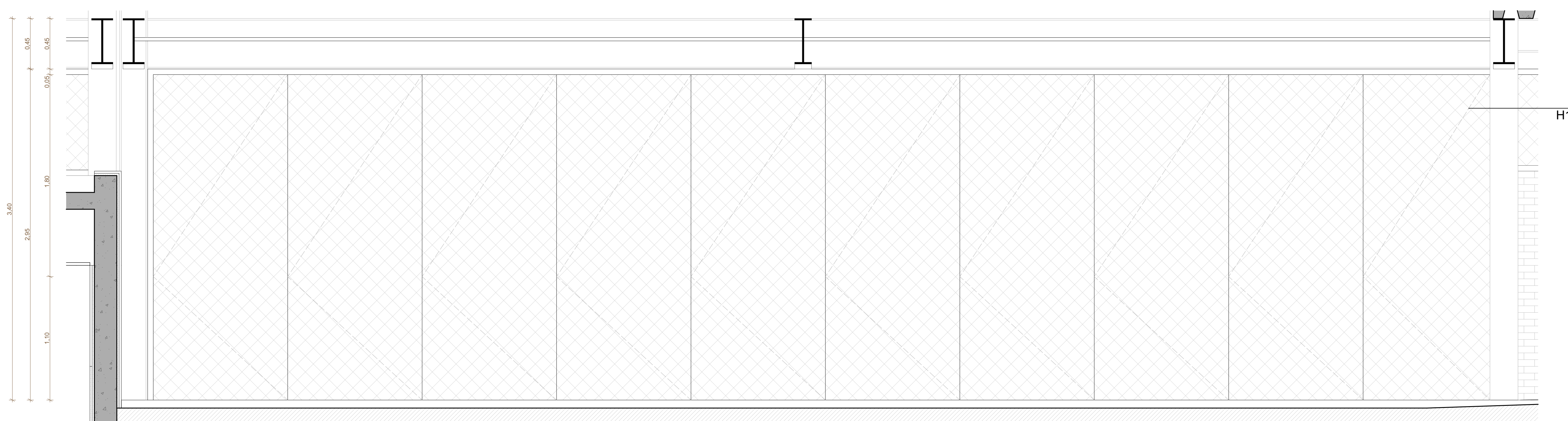
GR-03 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



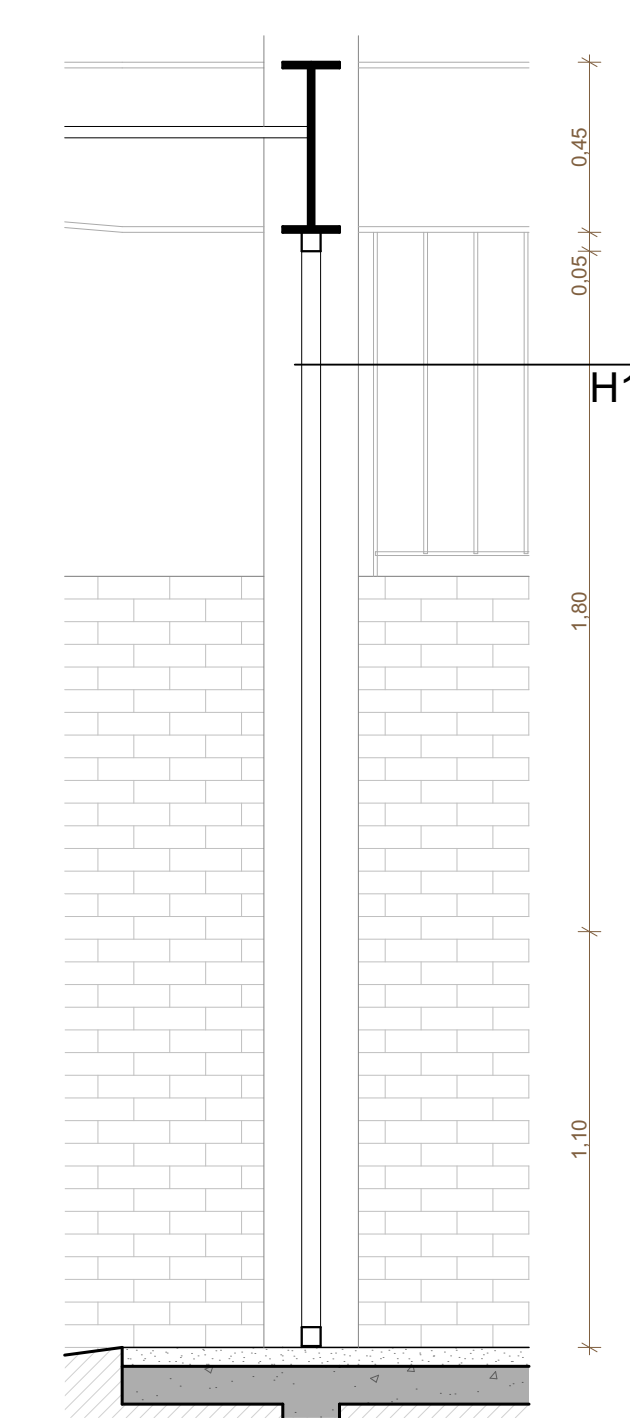
GR-01 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



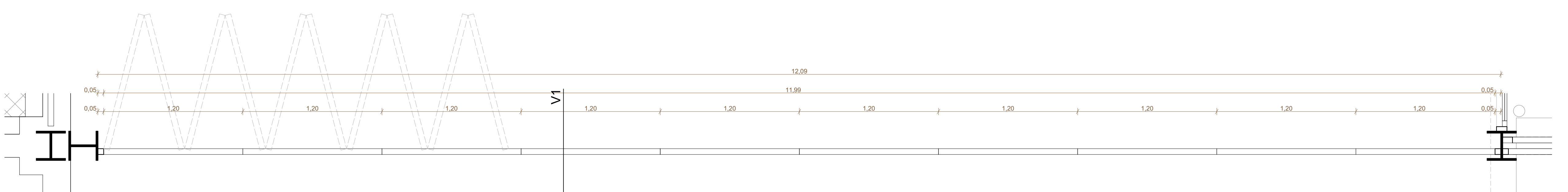
GR-03 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



GR-02 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



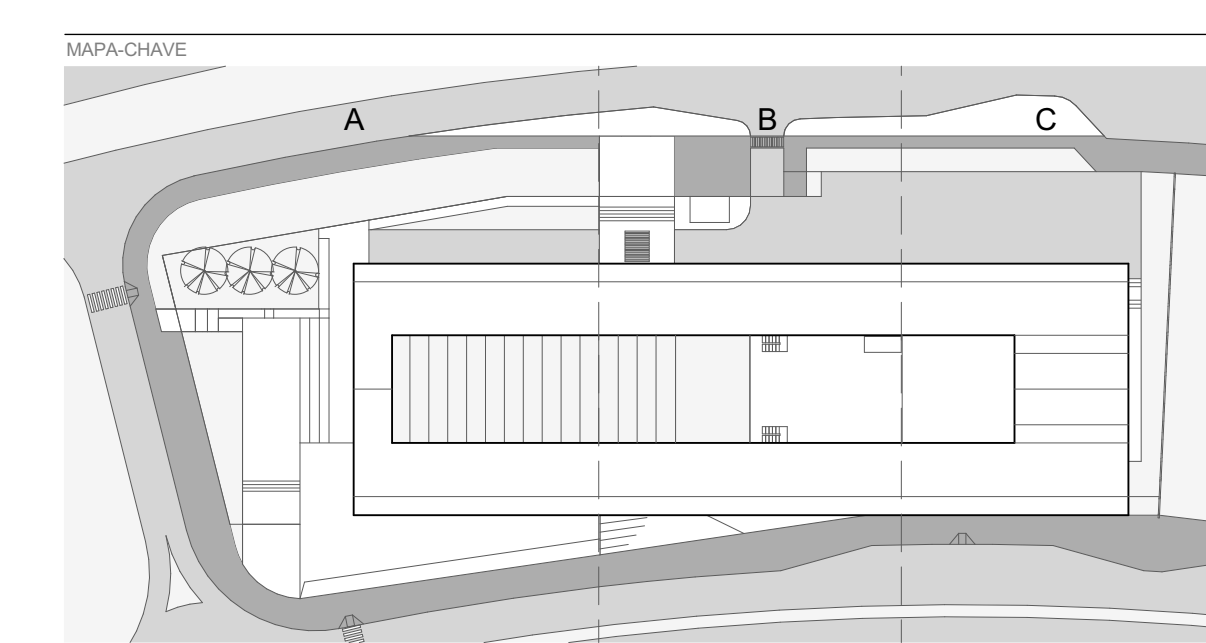
GR-02 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



GR-02 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R00	02/12/2019	EMISSÃO INICIAL
R01	28/06/2020	REVISÃO PARA ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

- TÍTULOS
- NÃO MEDIR O DESENHO, SEMPRE CONSIDERAR AS COTAS.
 - COTAS EM METROS, NUNCA EM MILÍMETROS. TODA COTA INDICADA DEVERÁ SER CONFIRMADA NA OBRA.
 - EM CASO DE INCONFÉRIÊNCIA ENTRE DESENHOS, A ESCALA MAIS AMPLA É A QUE VIGORA.
 - EM CASO DE DÚVIDA, O PROJETADO É O ENGENHEIRO RESPONSÁVEL, SEU SÍMBOLO É OBRIGATORIO.
 - TODOS OS DETALHES SEMPRE SERÃO MODIFICADOS PELA CONSTRUTORA MEDIANTE EXECUÇÃO DE PROTÓTIPO E APROVAÇÃO PRÉVIA DO ARQUITETO RESPONSÁVEL E DO CLIENTE.
 - OBSERVAR AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE VIGENTES (NBR 9070/15, 16337/15).
 - OBSERVAR AS NORMAS DE INFRAESTRUTURA VIGENTES (NBR 8470/14, 9074/16, 9074/18, E OUTRAS).
 - OBSERVAR A NORMA DE DESEMPENHO (NBR 15.575/13).
 - PORTAS E PAINÉIS DE VIDRO DEVEM ATENDER ÀS TABELAS DE 1 DE JULHO DE 1996. TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS NA FRENTE DEVEEM TER EXTERIORES EQUIVADOS DE ACORDO COM A NBR 13520/14. TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS NA FRENTE DEVEEM TER EXTERIORES EQUIVADOS DE ACORDO COM A NBR 13520/14. TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS NA FRENTE DEVEEM TER EXTERIORES EQUIVADOS DE ACORDO COM A NBR 13520/14. TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS NA FRENTE DEVEEM TER EXTERIORES EQUIVADOS DE ACORDO COM A NBR 13520/14.
 - OS GUARDA-CORPOS DEVERÃO SER EXECUTADOS EM PERFILES TUBULARES DE AÇO INOX, TOMANDO COMO REFERÊNCIA AS MEDIDAS E DETALHAMENTOS INDICADOS EM PROJETO. DEVEM OBEDECER ANDA A NORMA NBR 14750/05.
 - RESISTÊNCIA DO COBRIMENTO (R00) NUNCA MENOR DO QUE 20 MPa.
 - O PROFSSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE A CONSTRUIR A CALÇADA DE SUA RESPONSABILIDADE, ADEQUANDO COM AS VIZINHAS, CONFORME CÓDIGO DE EDIFICAÇÕES DO DF.
 - O PROFSSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA, JUNTAMENTE COM O PROPRIETÁRIO, SE COMPROMETE A EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE FIBRA ÓPTICA DE ALERTA E DIRECIONAL.
 - OS VAGÕES DE ACESSO DA ENTREGA, PARA NUNCA TER ACESSIBILIDADE AS PESSOAS COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO TERÃO LARGURA MÍNIMA DE 0,90M ENTRE PISOS. DEVERÁ COM BARRAS ANTI-DESCARRAPANAS COM A TURA MÁXIMA DE 1,8 CM E TRILHO DE EMULSÃO EM PORTAS DE CORRER.
 - TODAS AS ESQUADRIAS SERÃO EXECUTADAS EM POSIÇÃO DEBARRANDE, COM ACABAMENTO LISO E RESISTÊNCIA A 2 HORAS AO FOGO. TODAS AS BARRAS SERÃO EXECUTADAS COM PROTEÇÃO ANTI-CORRUPÇÃO.
 - A COTAS DE TENSÃO DO LOTE NO PONTOS MEDIDOS DE SER NUNCA CORRESPONDE AO NÍVEL +1,19M DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00M COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - A COTAS DE TENSÃO DO LOTE NO PONTOS MEDIDOS DE SER NUNCA CORRESPONDE AO NÍVEL +1,19M DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00M COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - OS BARRAS DE FERRO E ARMADURA TERÃO RESISTÊNCIA DE ARMADO AO FOGO.
 - TODAS AS PORTAS DE SALAS COM MAIS DE 200 PESSOAS TERÃO BARRAS ANTI-PÂNICO NO SENTIDO DA SAÍDA. INSTALAÇÃO A 80CM DO PISO ACABADO.



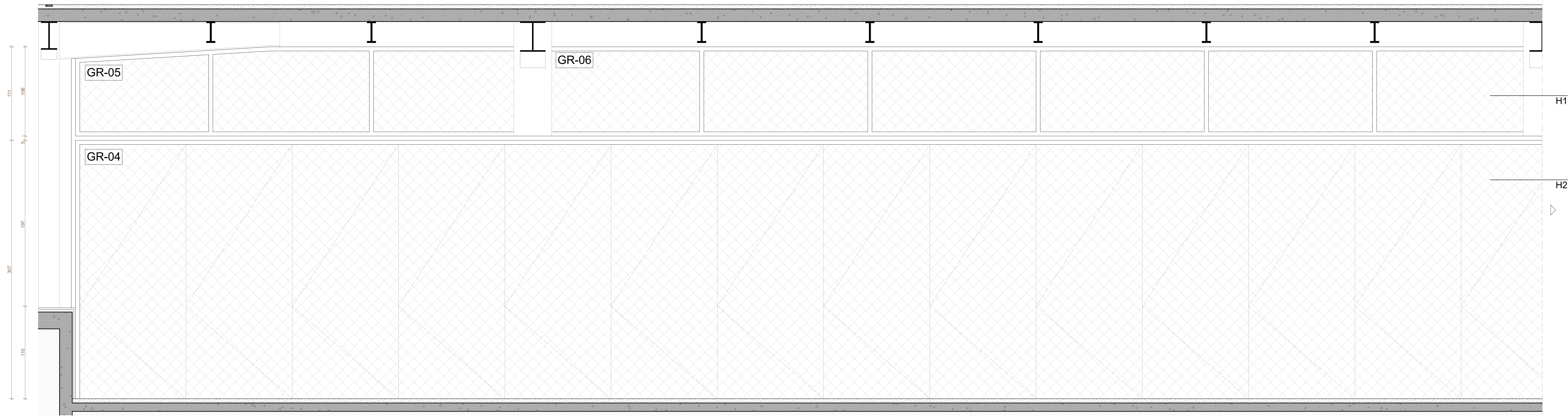
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO

EDER RODRIGUES DE ALENCAR
CAU 48063-5

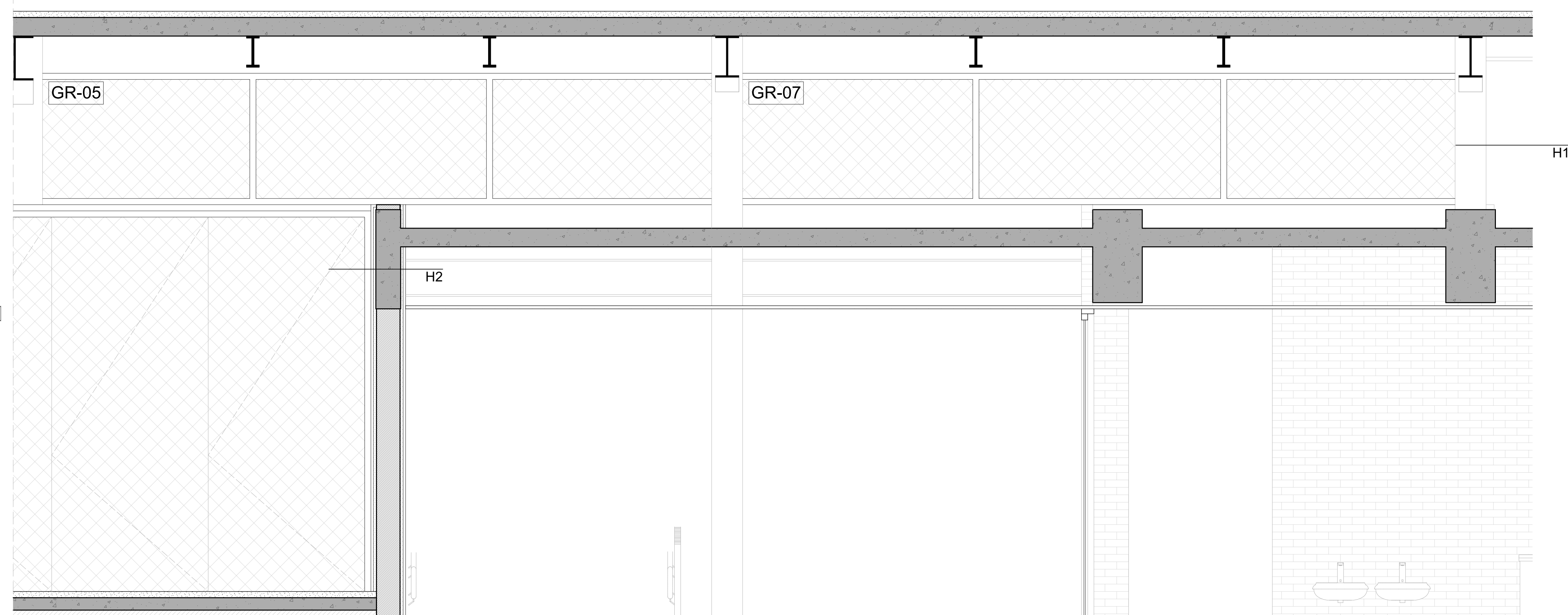
OBRA
CENTRO EDUCACIONAL CRIXÁ
AL. CRUX, LOTE 06, BARRIO CRUX, SÃO BERNARDO DO CAMPO

ETAPA	REVISÃO	DATA	INDICADA	OBJETO	FOLHA
PROJETO EXECUTIVO	R01	JUN 2020	INDICADA	ESQUADRIAS - GR-01 / GR-02 / GR-03	ARQ-423

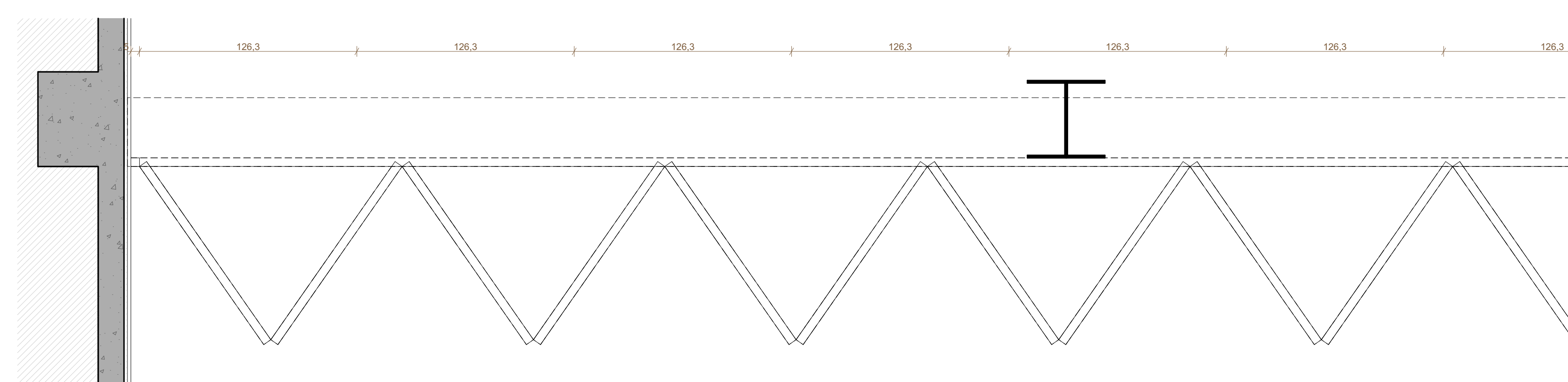
arqbr
CLN 312 BLOCO D SALA 504 BRASILIA DF CEP 70120-500
TELEFONE: 35 61 3521-0400 CONTATO@ARQBR.ARQ.BR



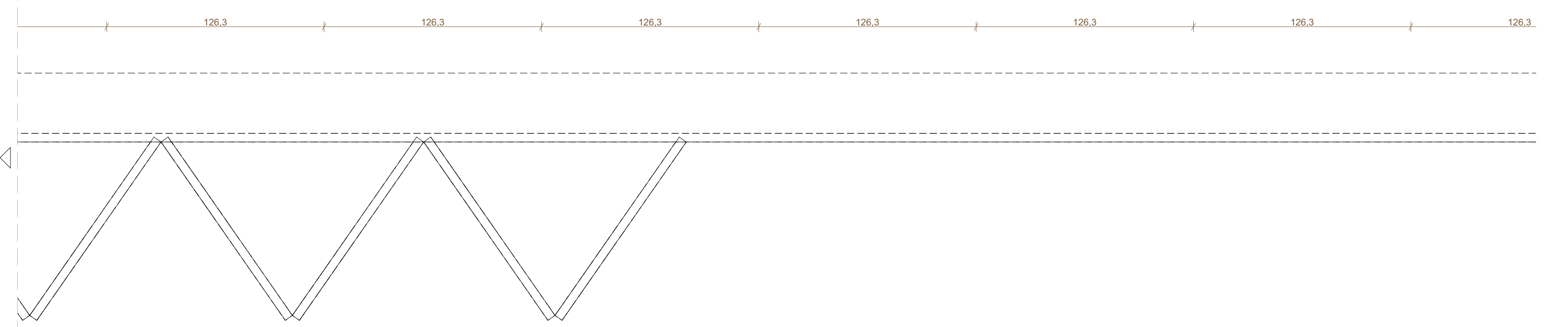
GR-04/ GR-05/ GR-06/ GR-07 VISTA GERAL - TRECHO 01
ESCALA 1:20



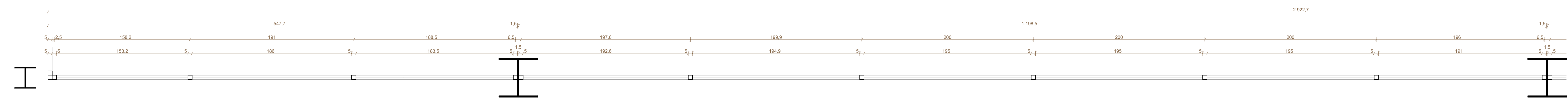
GR-04/ GR-05/ GR-06/ GR-07 VISTA GERAL - TRECHO 01
ESCALA 1:20



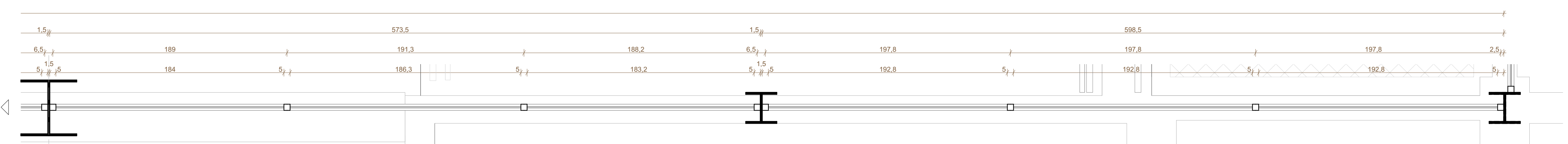
GR-04 SEÇÃO H2 - TRECHO 01
ESCALA 1:20



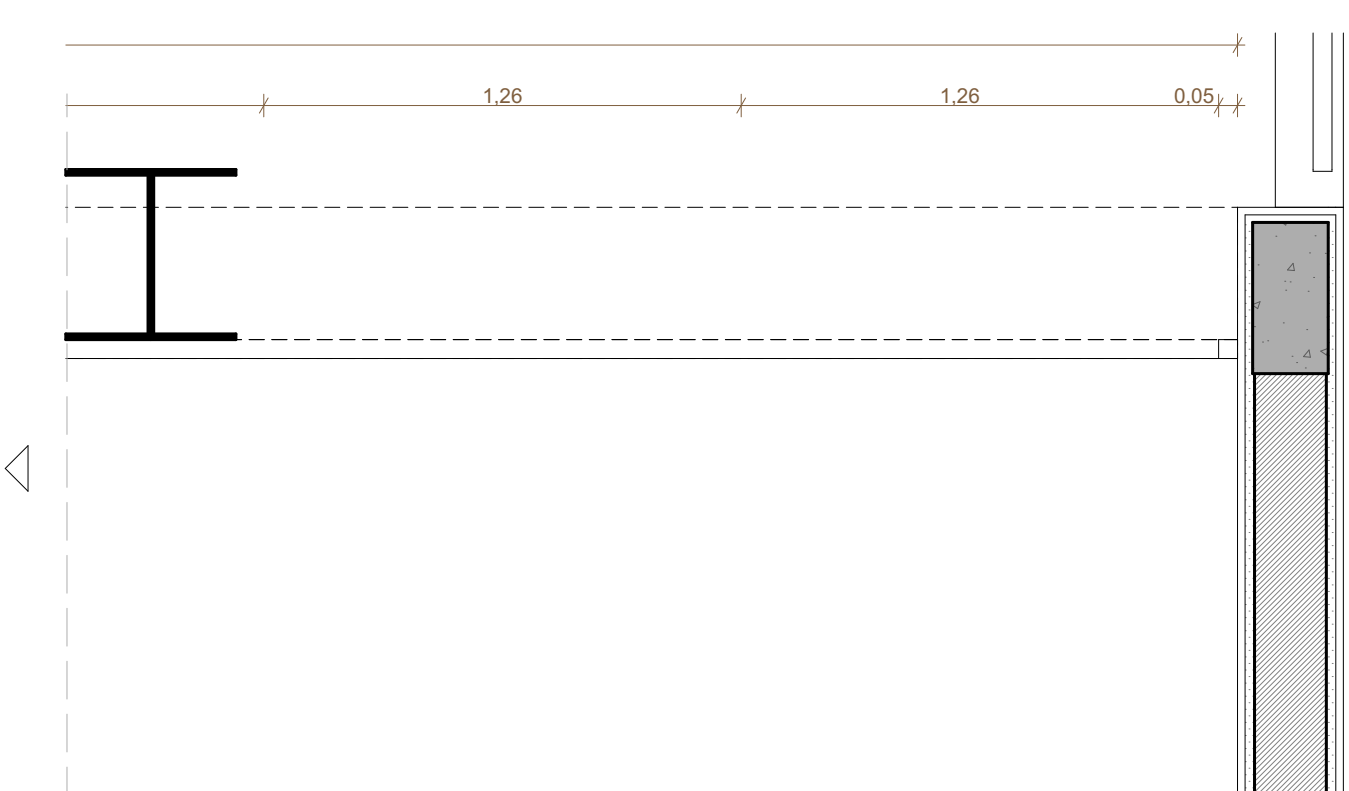
GR-04 SEÇÃO H2 - TRECHO 02
ESCALA 1:20



GR-05/ GR-06/ GR-07 SEÇÃO H1 - TRECHO 01
ESCALA 1:20



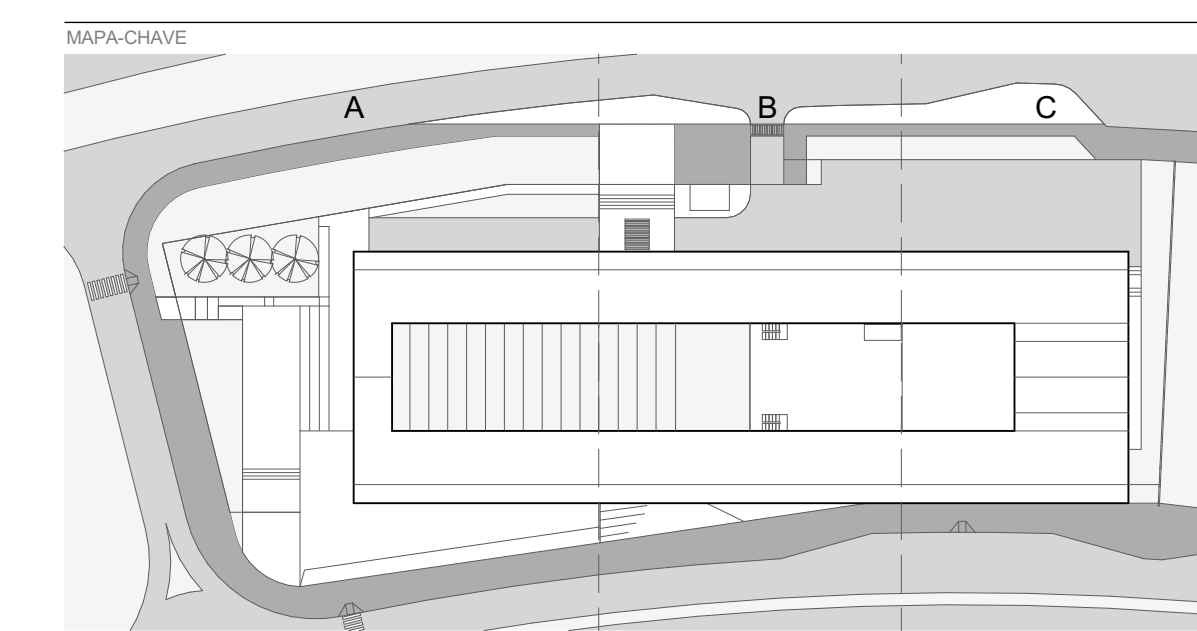
GR-05/ GR-06/ GR-07 SEÇÃO H1 - TRECHO 02
ESCALA 1:20



GR-04 SEÇÃO H2 - TRECHO 03
ESCALA 1:20

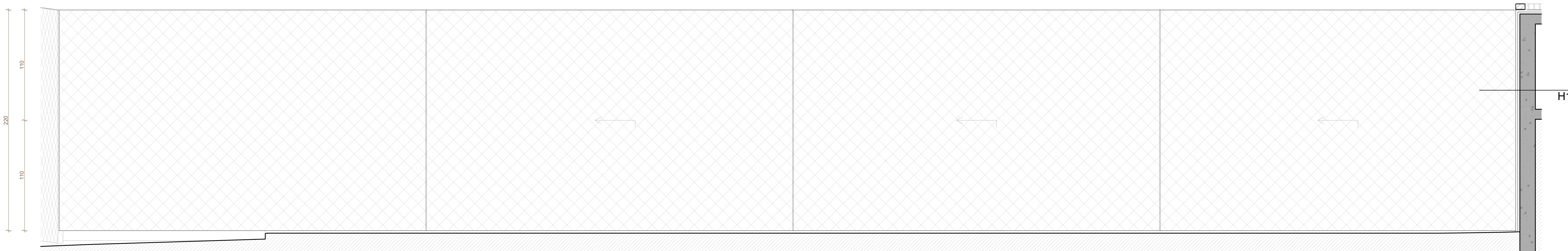
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R00	02/12/2019	EMISSÃO INICIAL
R01	28/06/2020	REVISÃO PARA ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

- NOTAS:
- NÃO MEDIR O DESENHO, SEMPRE CONSIDERAR AS COTAS.
 - COTAR EM METROS, NÃO SE EMETEM TUGAS COTA INDICADA DEVERÁ SER CONFIRMADA NA OBRA.
 - EM CASO DE INCOERÊNCIA ENTRE DESENHOS, A ESCALA MAIS AMPLA É A QUE VIGORA.
 - EM CASO DE DÚVIDA, O ARQUITETO E O ENGENHEIRO RESPONSÁVEL DEVEM SER CONSULTADOS.
 - TODOS OS DETALHES SEMPRE SERÃO MODIFICADOS PELA CONSTRUTORA MEDIANTE EXECUÇÃO DE PROTÓTIPO E APROVAÇÃO PRÉVIA DO ARQUITETO RESPONSÁVEL E DO CLIENTE.
 - OBSERVAR AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE VIGENTES (NBR 9070/15, 16337/15).
 - OBSERVAR AS NORMAS DE INFRAESTRUTURA VIGENTES (NBR 8478/14, 9074/98, E OUTRAS).
 - OBSERVAR A NORMA DE DESEMPENHO (NBR 15.575/13).
 - PORTAS E PAINÉIS DE VIDRO DEVEM ATENDER ÀS NBR 1354, DE 1 DE JULHO DE 1996, TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS NA TELA DEVIDO ÀS EXIGÊNCIAS DE SEGURANÇA, LAMINADO DE SEGURANÇA.
 - OS GUARDA-CORPOS DEVEM SER EXECUTADOS EM PERFILES TUBULARES DE AÇO INOX, TOMANDO COMO REFERÊNCIA AS MEDIDAS E DETALHAMENTOS INDICADOS EM PROJETO, DEVENDO OBEDECER ANDA A NORMA NBR 14750/06.
 - RESISTÊNCIA DO COBRIMENTO (R0) NBR 9077/10.
 - RESPONSABILIDADE ADEQUANDO COM AS VIZINHAS, CONFORME CÓDIGO DE EDIFICAÇÕES DO DF.
 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA, JUNTAMENTE COM O PROPRIETÁRIO, SE COMPROMETE A EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE FIBRA ÓPTICA DE ALERTA E DIRECIONAL.
 - DES VAGAS DE ACESSO ÀS EDIFICAÇÕES, PARA PERMITIR A ACESSIBILIDADE AS PESSOAS COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO TERÁ LANTERNA MÓVEL DE UTILIZAR ENTRENTE, SEU LANTERNA COM BATERIA RECHARGADA DO TIPO RECARREGÁVEL COM A TELA MÁXIMA DE 1,8 CM E TELA DE EMULSÃO EM FORTES DE COBERTURA.
 - TODAS AS ESCADARIAS SERÃO EXECUTADAS EM POSIÇÃO DESNIVELADA, O ACABAMENTO LISO E RESISTÊNCIA A 2 HORAS AO FOGO, TODAS AS BARRAS SERÃO EXECUTADAS COM FIBRA DE VIDRO E ANTI-CORRUPÇÃO.
 - A COTA DA TERCERÃO DO LOTE NO PONTO MÉDIO DE 0,00 M E CORRESPONDE AO NÍVEL -1,18m DO PROJETO, FOI ADOPTADA A COTA 0,00m COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - A COTA DA TERCERÃO DO LOTE NO PONTO MÉDIO DE 0,00 M E CORRESPONDE AO NÍVEL -1,18m DO PROJETO, FOI ADOPTADA A COTA 0,00m COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - OS HERIVIA UNIS DE HERIVIA E SPRING EM TERMO RESISTÊNCIA DE 4 HORAS AO FOGO.
 - OS HERIVIA UNIS DE HERIVIA E SPRING EM TERMO RESISTÊNCIA DE 4 HORAS AO FOGO.
 - TODAS AS PORTAS DE SALAS COM MAIS DE 200 PESSOAS TERÃO BARRAS ANTI-PÂNICO NO SENTIDO DA SAÍDA, INSTALADAS A 80CM DO PISO ACABADO.

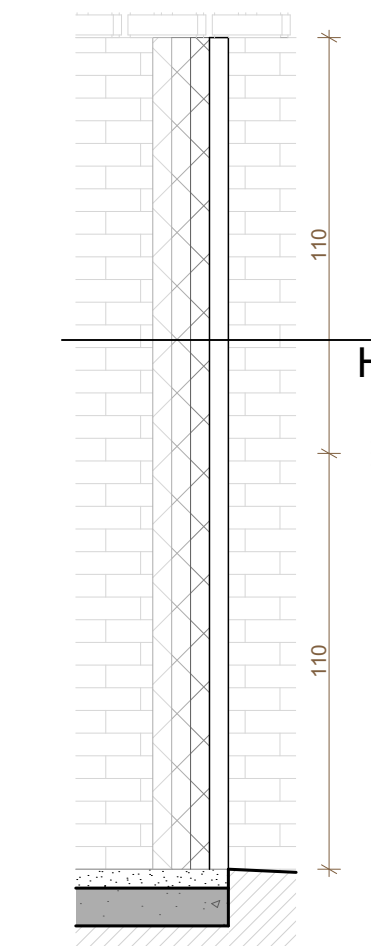


RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO
EDER RODRIGUES DE ALENCAR
CAU 48063-5

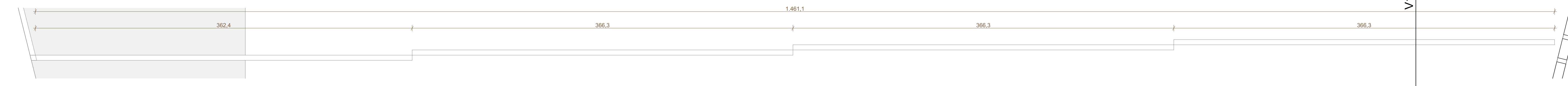
OBRA	OBJETO
CENTRO EDUCACIONAL CRIXÁ	ESQUADRIAS - GR-04 / GR-05 / GR-06 / GR-07
ETAPA	ESCALA
PROJETO EXECUTIVO	FOLHA
DATA	INDICADA
JUN 2020	R01
REVISÃO	INDICADA
R01	ARQ-424



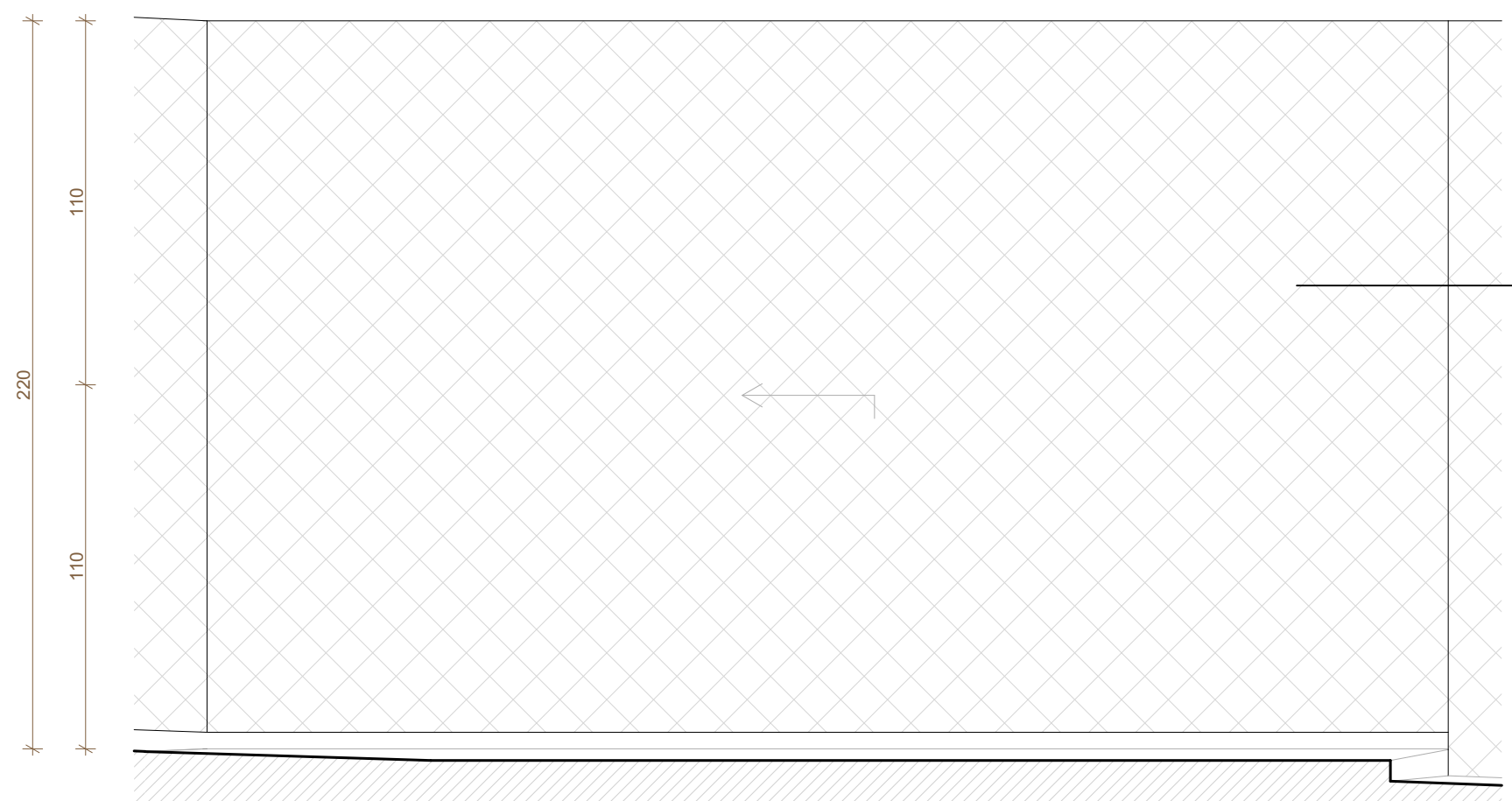
GR-09 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



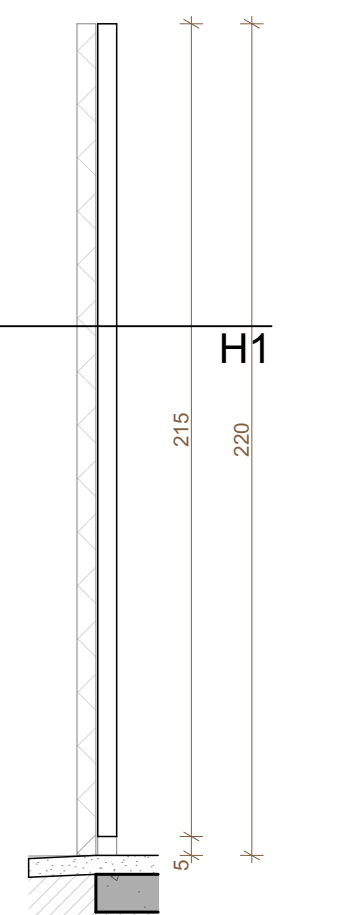
GR-09 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



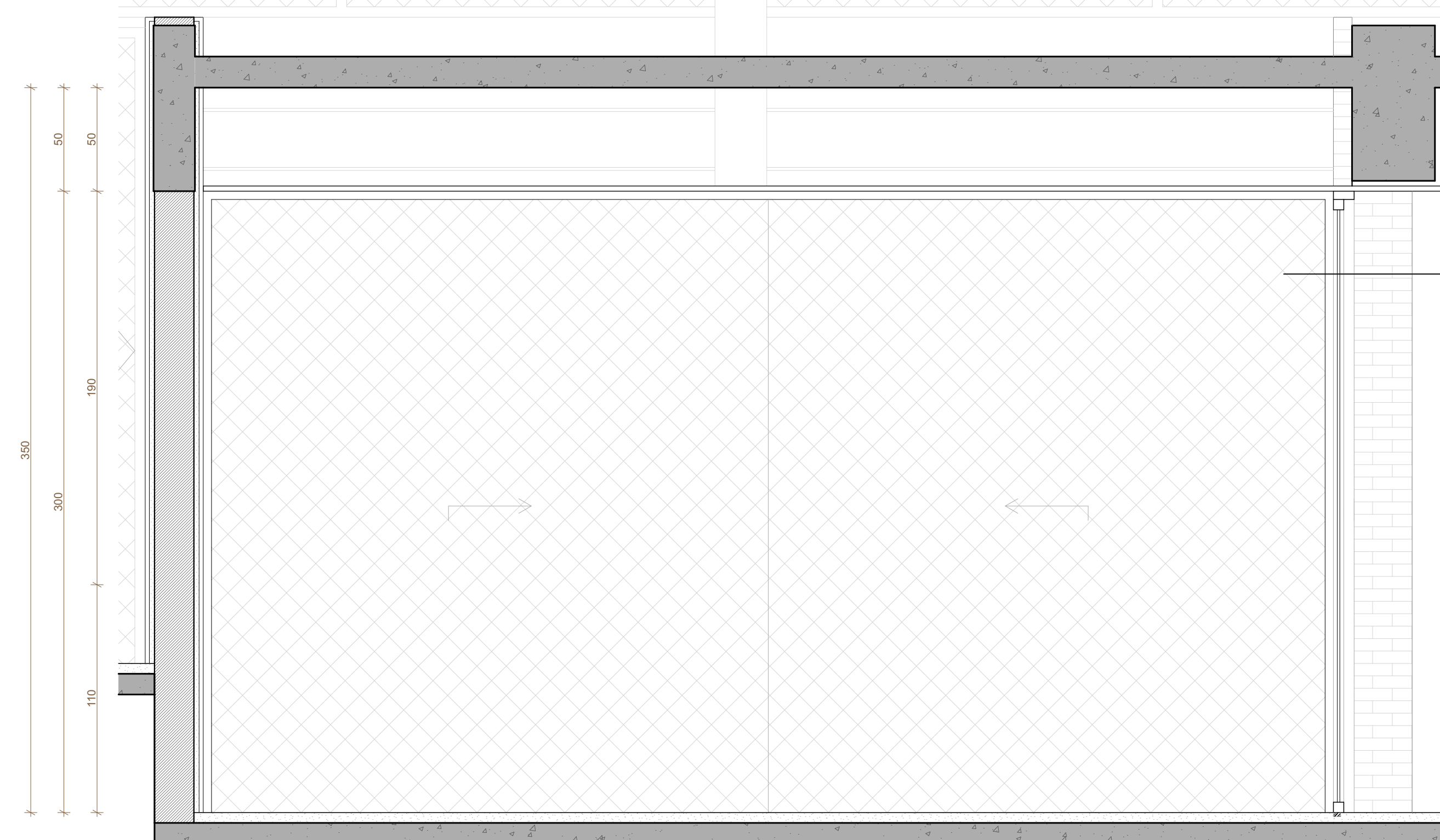
GR-09 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



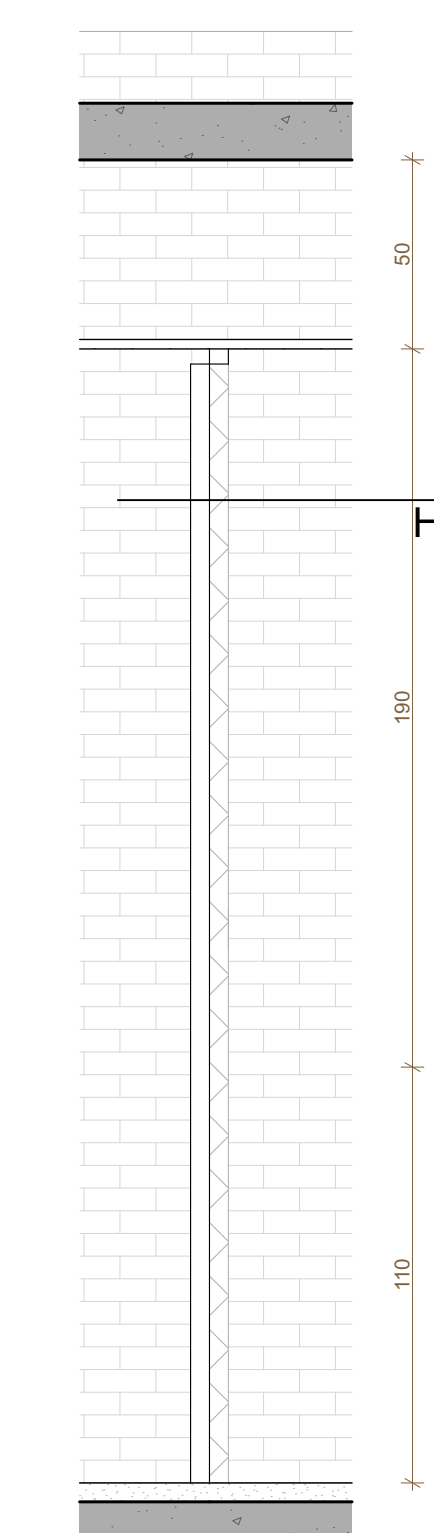
GR-10 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



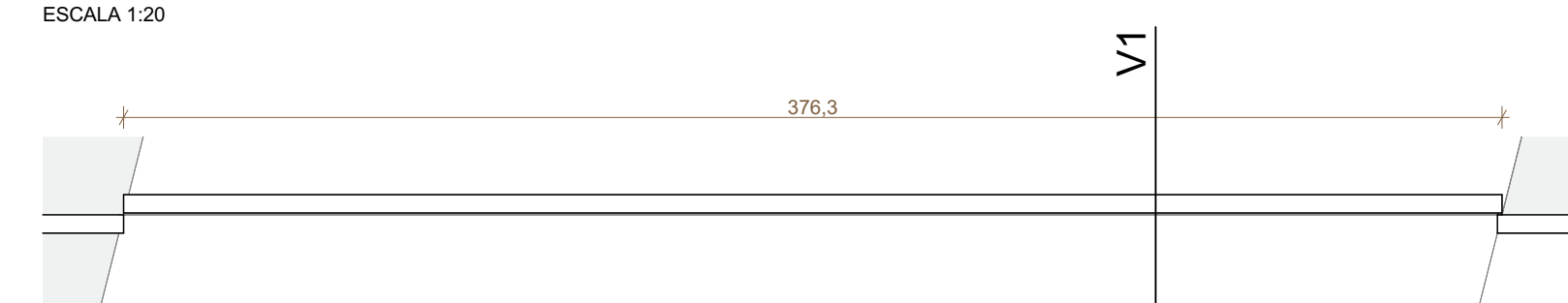
GR-10 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



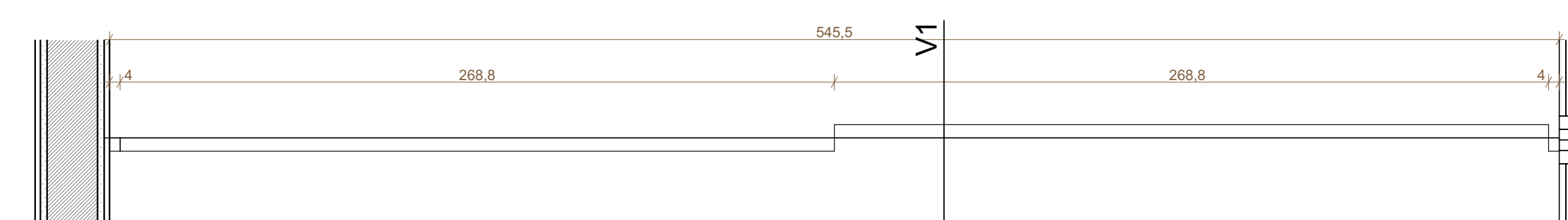
GR-08 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



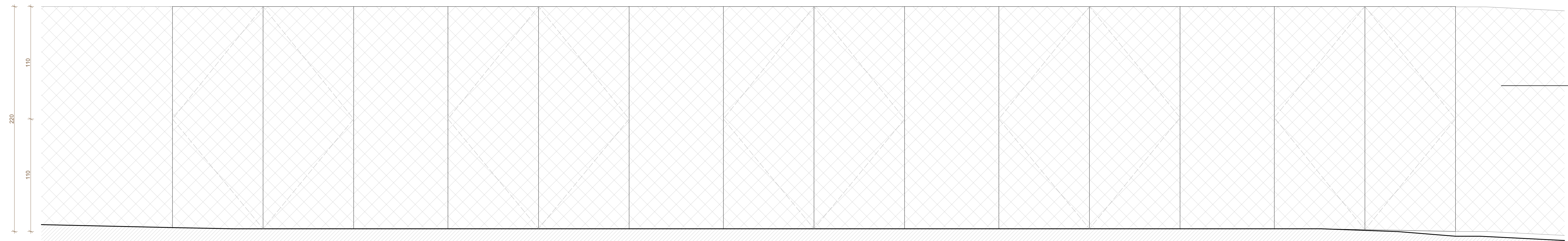
GR-08 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



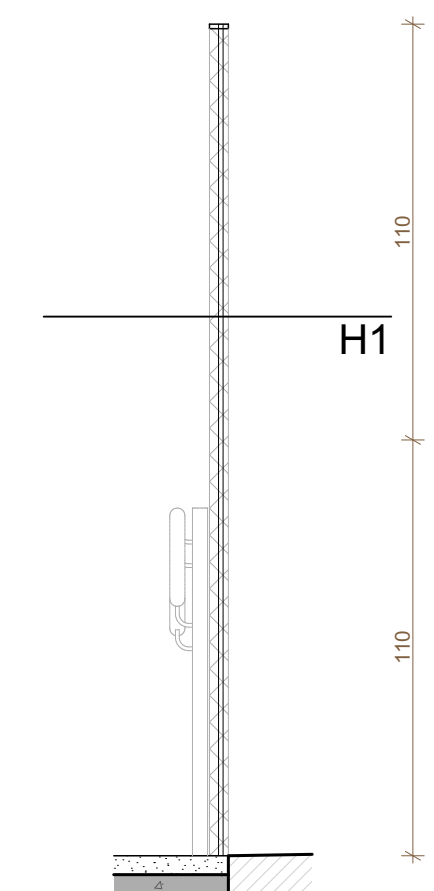
GR-10 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



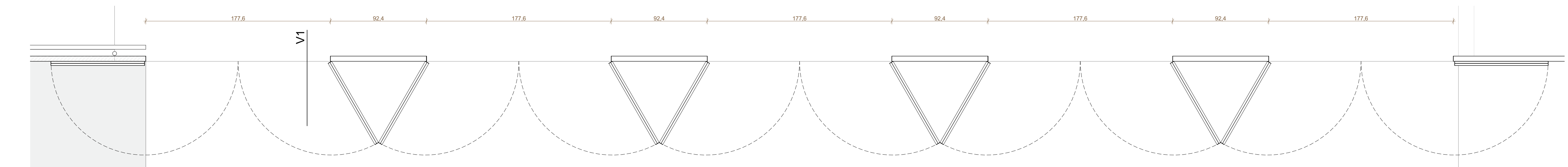
GR-08 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



GR-11 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



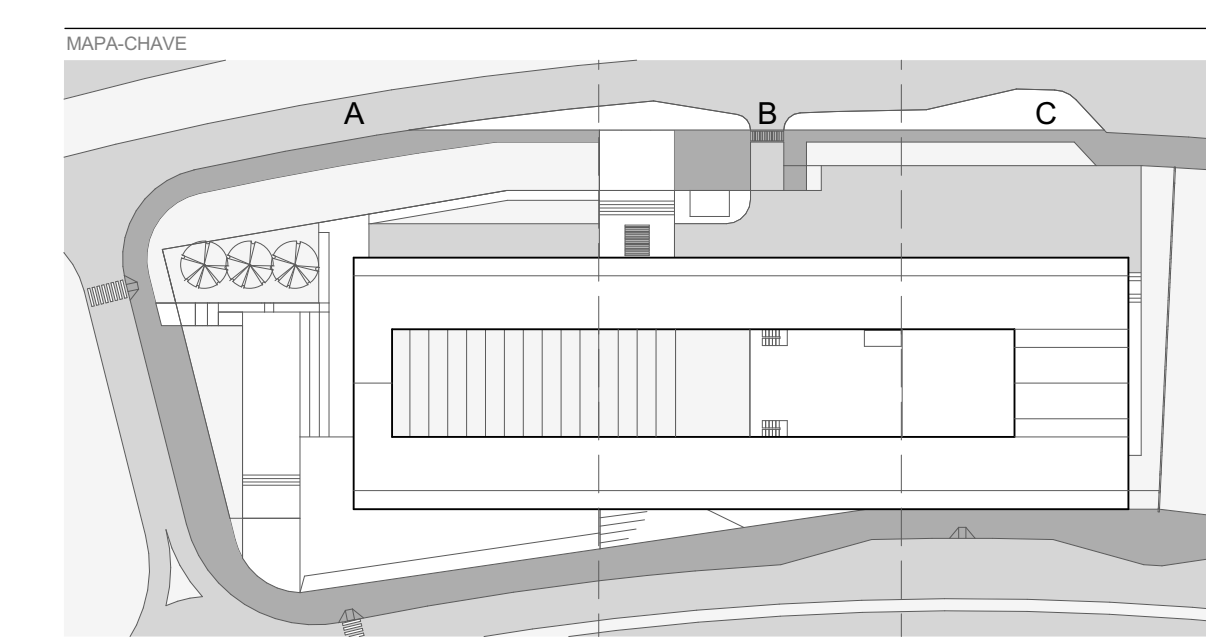
GR-11 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



GR-11 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20

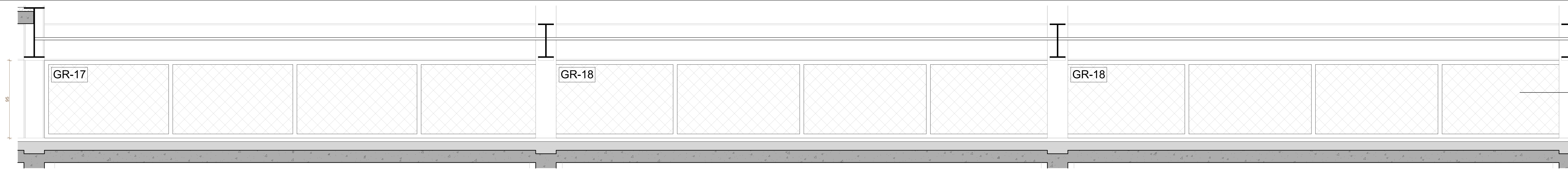
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R00	02/12/2019	EMISSÃO INICIAL
R01	28/06/2020	REVISÃO PARA ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

- NOTAS:**
- NÃO MEDIR O DESENHO, SEMPRE CONSIDERAR AS COTAS.
 - COTAR EM METROS, NUNCA EM MILÍMETROS. TODA COTA INDICADA DEVERÁ SER CONFIRMADA NA OBRA.
 - EM CASO DE INCONFÉRMIA ENTRE DESENHOS, A ESCALA MAIS AMPLA É A QUE VIGORARÁ.
 - EM CASO DE DÚVIDA, O PROJETO É DE RESPONSABILIDADE DO PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELO PROJETO.
 - TODOS OS DETALHES SERÃO MODIFICADOS PELA CONSTRUTORA MEDIANTE EXECUÇÃO DE PROTÓTIPO E APROVAÇÃO PRÉVIA DO ARQUITETO RESPONSÁVEL E DO CLIENTE.
 - OBSERVAR AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE VIGENTES (NBR 9070/15, 14037/15).
 - OBSERVAR AS NORMAS DE INFRAESTRUTURA VIGENTES (NBR 9074/16, 9074/16, 9074/16, E OUTRAS).
 - OBSERVAR A NORMA DE DESMARRAMENTO (NBR 15.572/13).
 - PORTAS E PAINÉIS DE VIDRO DEVEM ATENDER ÀS NBR 13.574, DE 1 DE JULHO DE 1996, TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS NA FACE INTERNA, EXTERNA E INTERNA DE BEIRADA, ALÉM DE TEREM VIDROS DE SEGURANÇA LAMINADO OU ARMADO.
 - OS GUARDA-CORPOS DEVEM SER EXECUTADOS EM PERFIS TUBULARES DE AÇO INOX, TOMANDO COMO REFERÊNCIA AS MEDIDAS E DETALHAMENTOS INDICADOS EM PROJETO, DEVENDO OBEDECER ANDA A NORMA NBR 14750/05.
 - RESISTÊNCIA DO CONTRATO (R00) NBR 9074/16.
 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE A CONSTRUIR A CALÇADA DE SUA RESPONSABILIDADE, ADEQUANDO COM AS VIZINHAS, CONFORME CÓDIGO DE EDIFICAÇÕES DO DF.
 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA, JUNTAMENTE COM O PROPRIETÁRIO, SE COMPROMETE A EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE FIO TÁTIL DE ALERTA E DIRECCIONAL.
 - OS VAGÕES DE ACESSO EM EDIFICAÇÃO, PARA ATENDER À ACESSIBILIDADE AS PESSOAS COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO TERÃO LARGURA INTERNA DE 0,90M E ENTRE-FRONS, SOBRELA COM DIMENSÃO APROXIMADA DAS CHAMPADAS COM A LARGURA MÁXIMA DE 1,8 CM E TRILHOS DE EMULSOR EM PORTAS DE CORRER.
 - TODAS AS ESCADARIAS SERÃO EXECUTADAS EM PISO ANTIDERRAPANTE, O ACABAMENTO LISO E RESISTÊNCIA A 2 HORAS AO FOGO, TODAS AS BARRAS SERÃO EXECUTADAS COM PISO REGULAR E ANTI-DERRAPANTE.
 - A COTAGEM DE QUOTE DO LOTE NO PONTO MÉDIO DE 60M NBR 11698 CORRESPONDE AO NÍVEL -1,19M DO PROJETO, FOI ADOPTADA A COTA 0,00M COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - A COTAGEM DE QUOTE DO LOTE NO PONTO MÉDIO DE 60M NBR 11698 CORRESPONDE AO NÍVEL -1,19M DO PROJETO, FOI ADOPTADA A COTA 0,00M COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - OS SERVIÇOS DE HERRANTES E SPRINGERS TERÃO RESISTÊNCIA DE 4 HORAS AO FOGO.
 - OS SERVIÇOS DE HERRANTES E SPRINGERS TERÃO RESISTÊNCIA DE 4 HORAS AO FOGO.
 - TODAS AS PORTAS DE SALAS COM MAIS DE 200 PESSOAS TERÃO BARRAS ANTI-PÂNICO NO SENTIDO DA SAÍDA, INSTALADAS A 80CM DO PISO ACABADO.

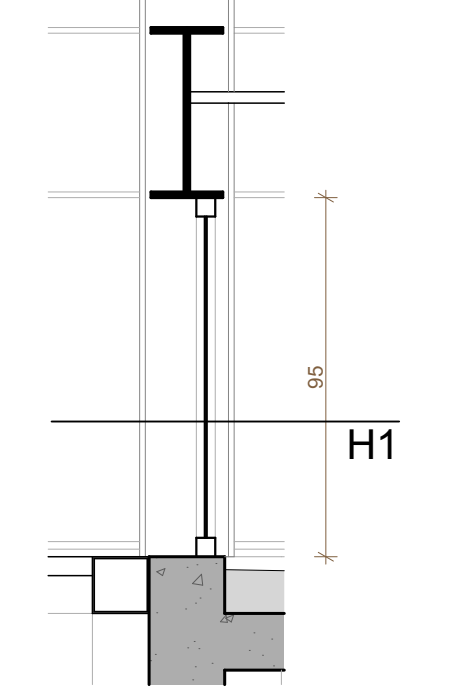


RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO
EDER RODRIGUES DE ALENCAR
CAU 408363

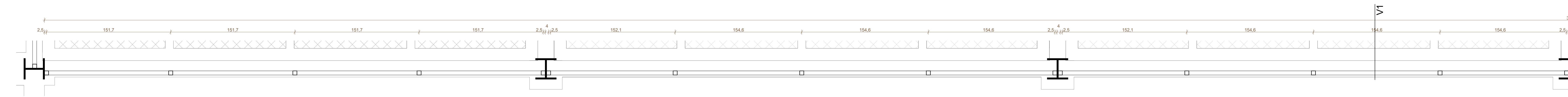
OBRA
CENTRO EDUCACIONAL CRIXÁ
40 CHALOTE 06 BARRIO CRIXÁ, SÃO BERNARDO DO
ETAPA
PROJETO EXECUTIVO
OBJETO
ESQUADRIAS - GR-08 / GR-09 / GR-10 / GR-11
ESCALA
FOLHA
INDICADA
ARQ-425



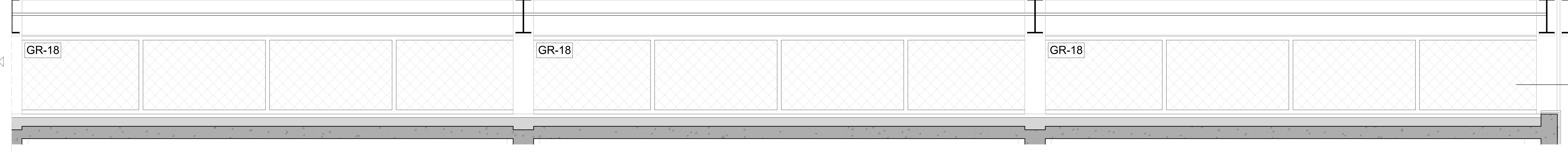
GR-17/ GR-18 VISTA GERAL - TRECHO 01
ESCALA 1:20



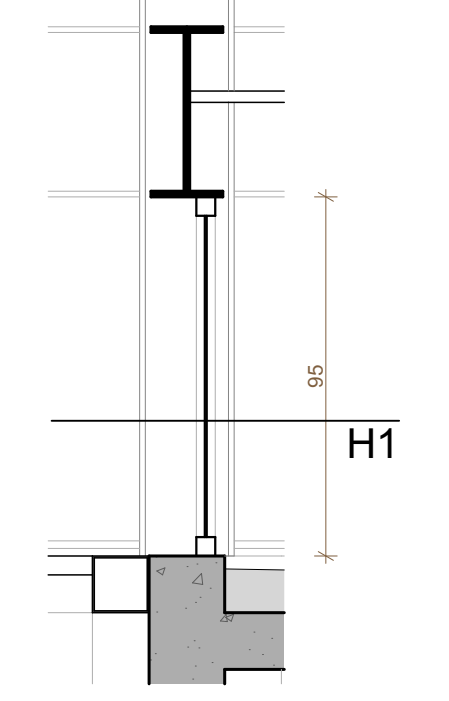
GR-17/ GR-18 SEÇÃO V1 - TRECHO 01
ESCALA 1:20



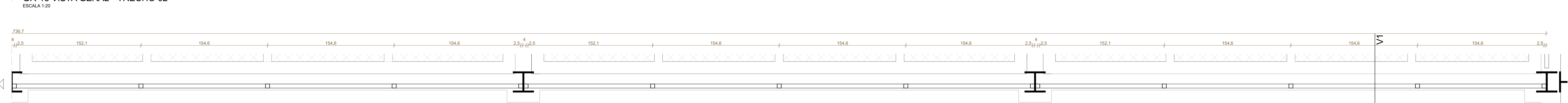
GR-17/ GR-18 SEÇÃO H1 - TRECHO 01
ESCALA 1:20



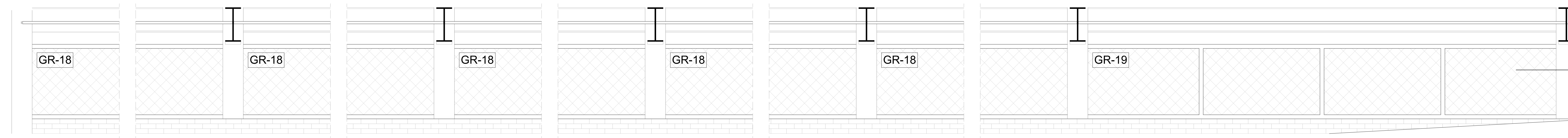
GR-18 VISTA GERAL - TRECHO 02
ESCALA 1:20



GR-18 SEÇÃO V1 - TRECHO 02
ESCALA 1:20



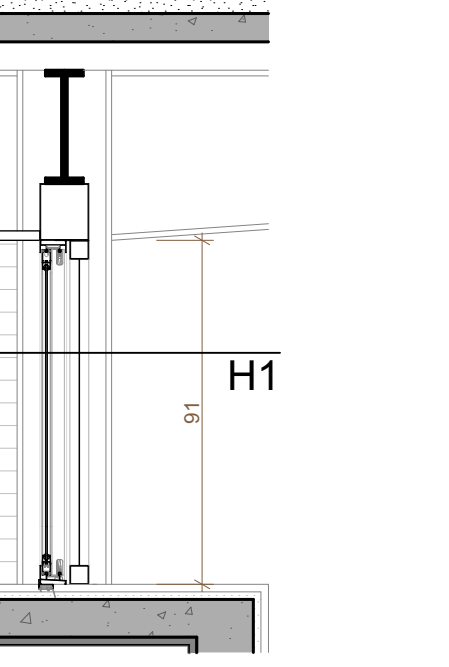
GR-18 SEÇÃO H1 - TRECHO 02
ESCALA 1:20



GR-18/ GR-19 VISTA GERAL - TRECHO 03
ESCALA 1:20



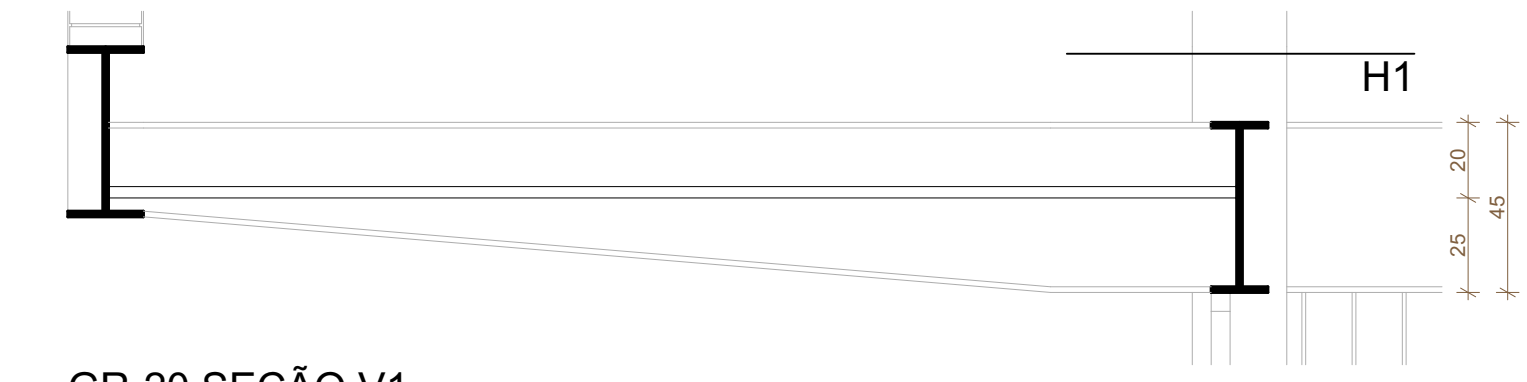
GR-18/ GR-19 SEÇÃO H1 - TRECHO 03
ESCALA 1:20



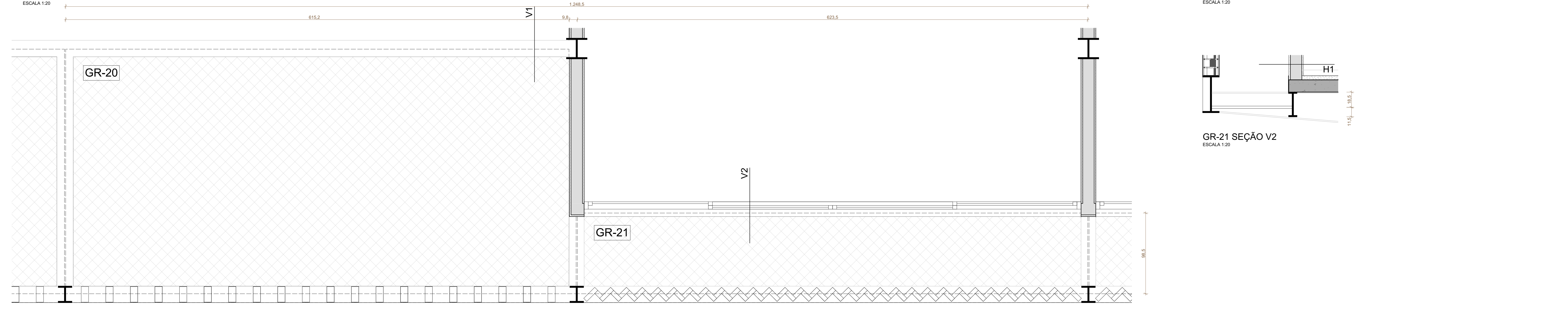
GR-17/ GR-18 SEÇÃO V1 - TRECHOS 01 E 02
ESCALA 1:20



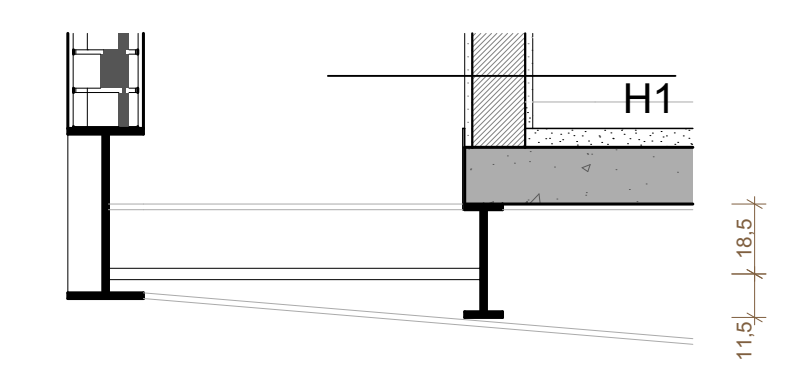
GR-20/GR-21 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



GR-20 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



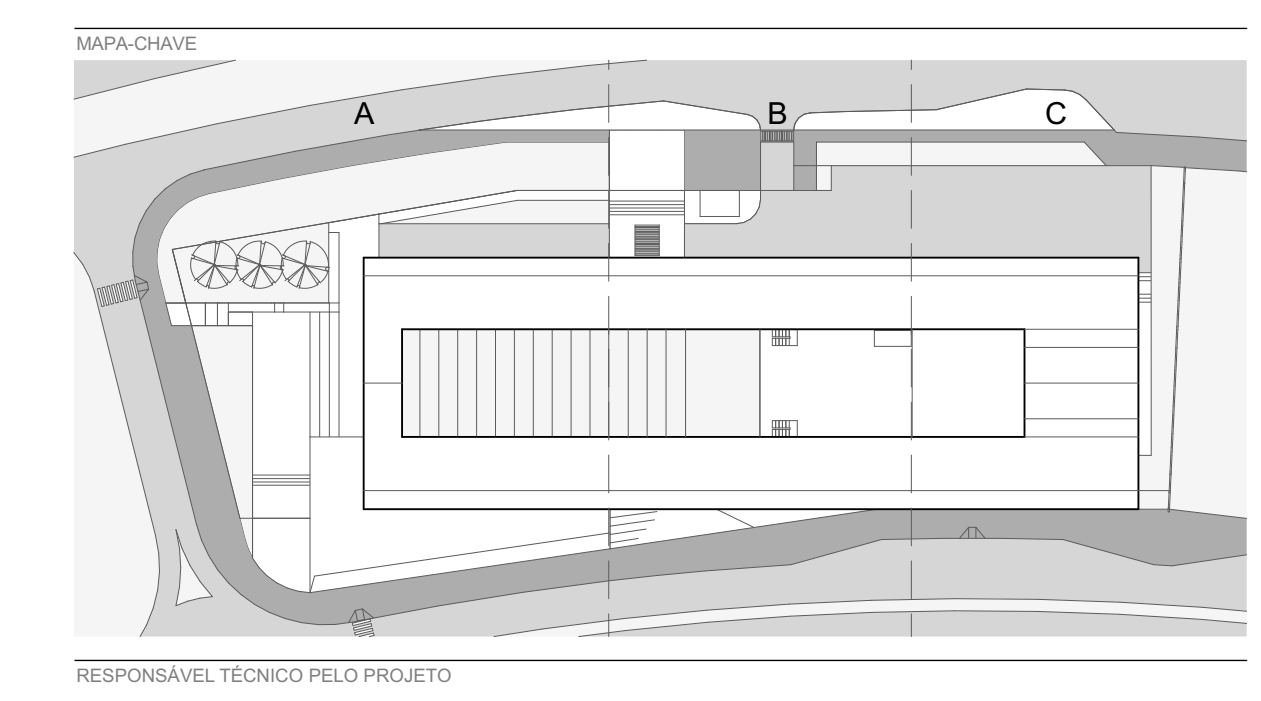
GR-20/ GR-21 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



GR-21 SEÇÃO V2
ESCALA 1:20

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R00	02/12/2019	EMISSÃO INICIAL
R01	28/06/2020	REVISÃO PARA ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

- NOTAS:
- NÃO MEDIR O DESENHO, SEMPRE CONSIDERAR AS COTAS.
 - COTAS EM METROS, NÃO SE EXCEÇÃO. TODA COTA INDICADA DEVERÁ SER CONFIRMADA NA OBRA.
 - EM CASO DE INCONFÉRMIA ENTRE DESENHOS, A ESCALA MAIS AMPLA É A QUE VIGORARÁ.
 - EM CASO DE DÚVIDA, O PROJETISTA É O RESPONSÁVEL PELO PROJETO, DEVENDO SER CONSULTADO.
 - TODOS OS DETALHES SEMENTE SERÃO MODIFICADOS PELA CONSTRUTORA MEDIANTE EXECUÇÃO DE PROTÓTIPO E APROVAÇÃO PRÉVIA DO ARQUITETO RESPONSÁVEL, DO CLIENTE.
 - OBSERVAR AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE VIGENTES (NBR 9070/15, 16337/15).
 - OBSERVAR AS NORMAS DE IMPERMEABILIZAÇÃO VIGENTES (NBR 15575/15).
 - OBSERVAR AS NORMAS DE DESPILINDO (NBR 15575/15).
 - PORTAS E PAINÉIS DE VIDRO DEVEM TER A TENSÃO A 15% DA TENSÃO DE 1 DE JULHO DE 1996. TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS DEVEM TER A TENSÃO DE 15% DA TENSÃO DE 15575/15.
 - OS GUARDA-CORPOS DEVEM SER EXECUTADOS EM PERFILES TUBULARES DE AÇO INOX, TOMANDO COMO REFERÊNCIA AS MEDIDAS E DETALHAMENTOS INDICADOS EM PROJETO. CONFERIR ADEQUAÇÃO ÀS NORMAS NBR 14730/05.
 - RESISTÊNCIA DO COBRIMENTO (R00) NBR 9077/15.
 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE A CONSTRUIR A CALÇADA DE SUA RESPONSABILIDADE, ADEQUANDO COM AS VIZINHAS, CONFORME CÓDIGO DE EDIFICAÇÕES DO DF.
 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA, JUNTAMENTE COM O PROPRIETÁRIO, SE COMPROMETE A EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE FIBRA ÓPTICA DE ALERTA E DIRECIONAL.
 - DESEMPENHO DE ACESSIBILIDADE PARA PESSOAS COM DIFICULDADE AS PESSOAS COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO TERÃO LARGURA MÍNIMA DE 0,90M ENTRE PISOS. SE LARGURA COM BARRAS ARREDOBRADAS DO CHAMARRAS COM A LARGURA MÁXIMA DE 1,50M E TIRANTE DE EMULTRIN EM PORTAS DE CORRER.
 - TODAS AS ESCADARIAS DEVEM TER O PISO ANTI-DESLIZANTE, O ACABAMENTO LISO E RESISTENTE A 2 HORAS AO FOGO. TODAS AS BARRAS SERÃO EXECUTADAS COM PISO REGULAN E ANTI-CORRUPANTE.
 - A COTAS DE TENSÃO DO LOTE NO PONTO MEDIDA DE 60M NBR 11800 CORRESPONDE AO NÍVEL -1,10M DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00M COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - A COTAS DE TENSÃO DO LOTE NO PONTO MEDIDA DE 60M NBR 11800 CORRESPONDE AO NÍVEL -1,10M DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00M COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
 - OS REVERSOS DE PORTAS E JANELAS DEVEM TER RESISTÊNCIA DE 4 HORAS AO FOGO.
 - OS REVERSOS DE PORTAS E JANELAS DEVEM TER RESISTÊNCIA DE 4 HORAS AO FOGO.
 - TODAS AS PORTAS DE SALAS COM MAIS DE 200 PESSOAS TERÃO BARRAS ANTI-PANICO NO SENTIDO DA SAÍDA, INSTALADAS A 80CM DO PISO ACABADO.



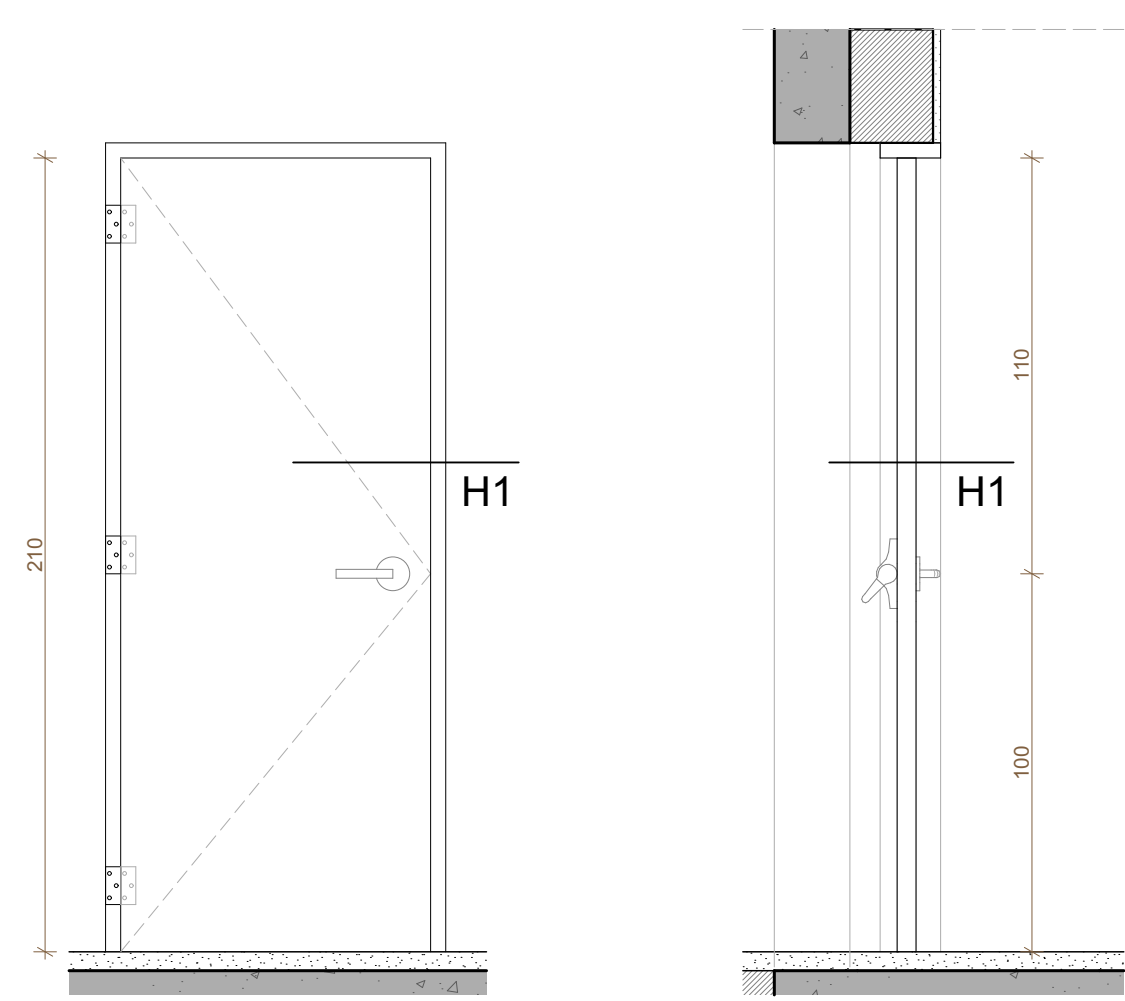
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO
EDER RODRIGUES DE ALENCAR
CAU 40663-5

OBRA
CENTRO EDUCACIONAL CRIXÁ
ETAPA
PROJETO EXECUTIVO
DATA
JUN | 2020

REVISÃO
R01

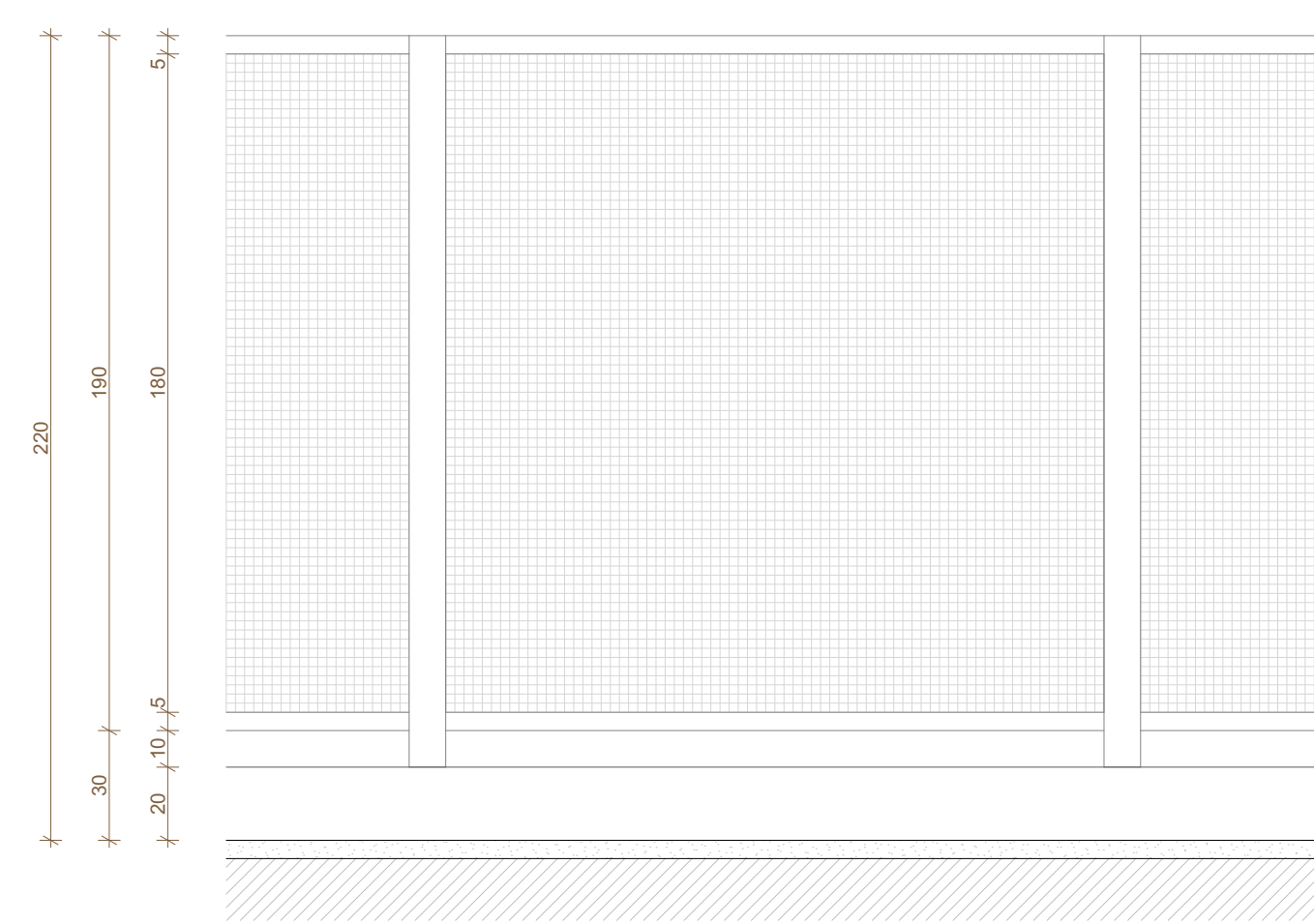
ESCALA
INDICADA

FOLHA
ARQ-428

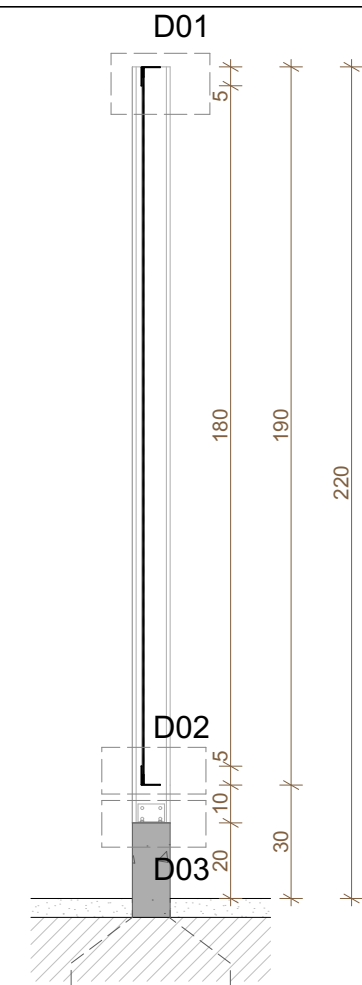


PCF-01 VISTA GERAL
ESCALA 1:20

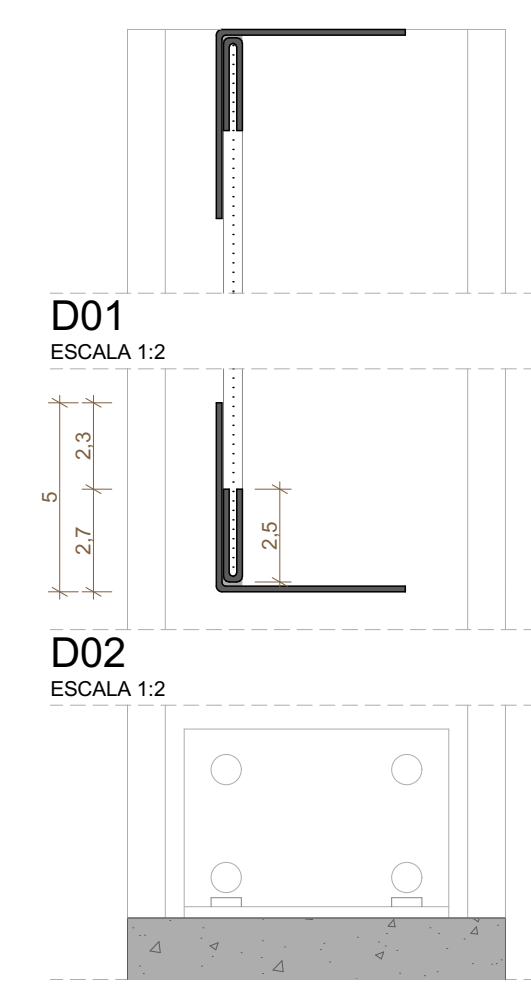
PCF-01 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20



FECHAMENTO EXTERNO VISTA GERAL
ESCALA 1:20



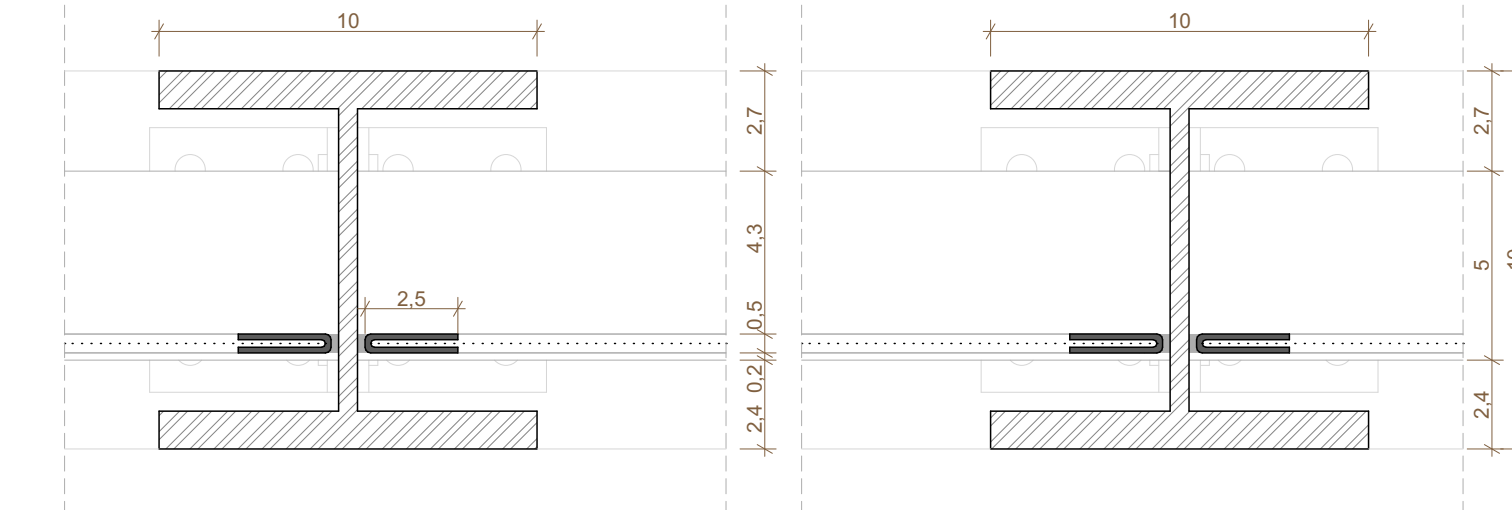
FECHAMENTO EXTERNO VISTA GERAL
ESCALA 1:20



D01
ESCALA 1:2

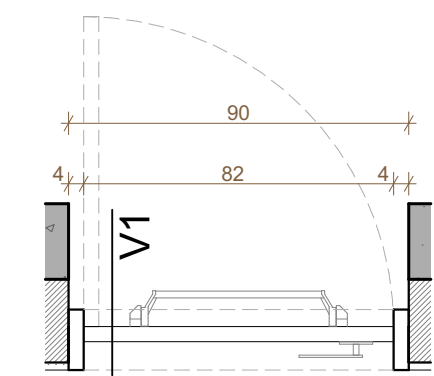
D02
ESCALA 1:2

D03
ESCALA 1:2

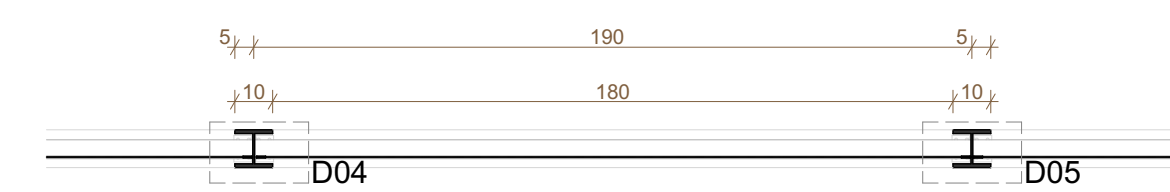


D04
ESCALA 1:2

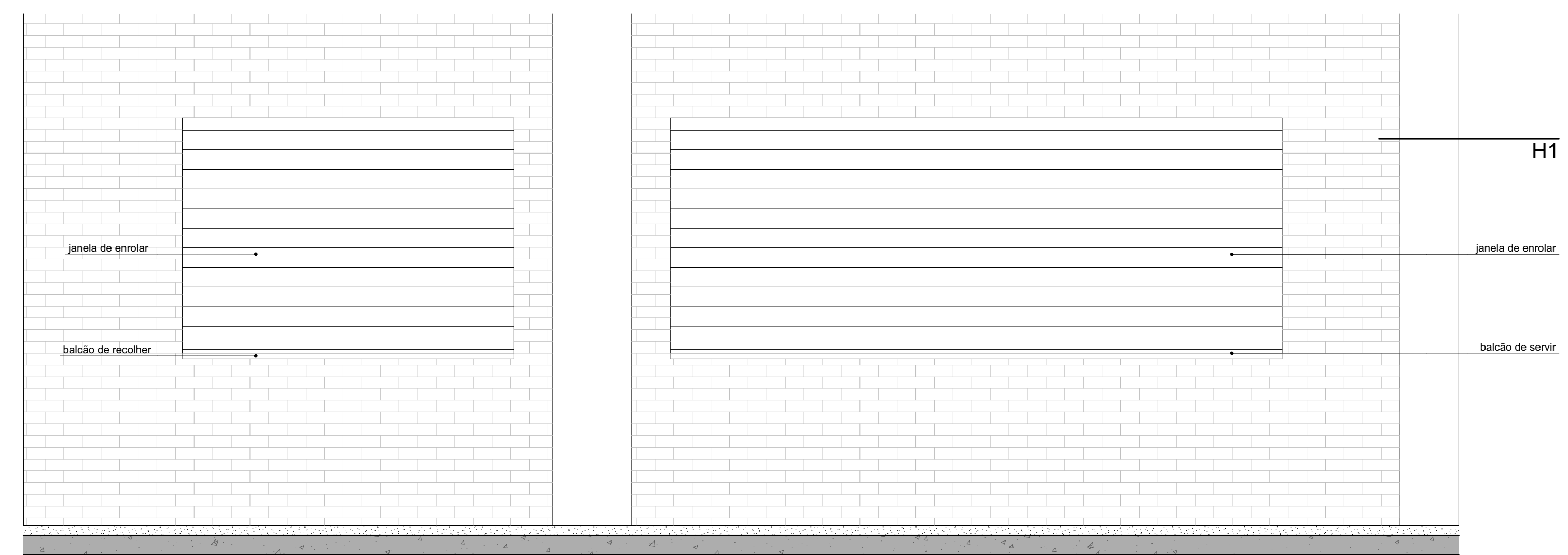
D05
ESCALA 1:2



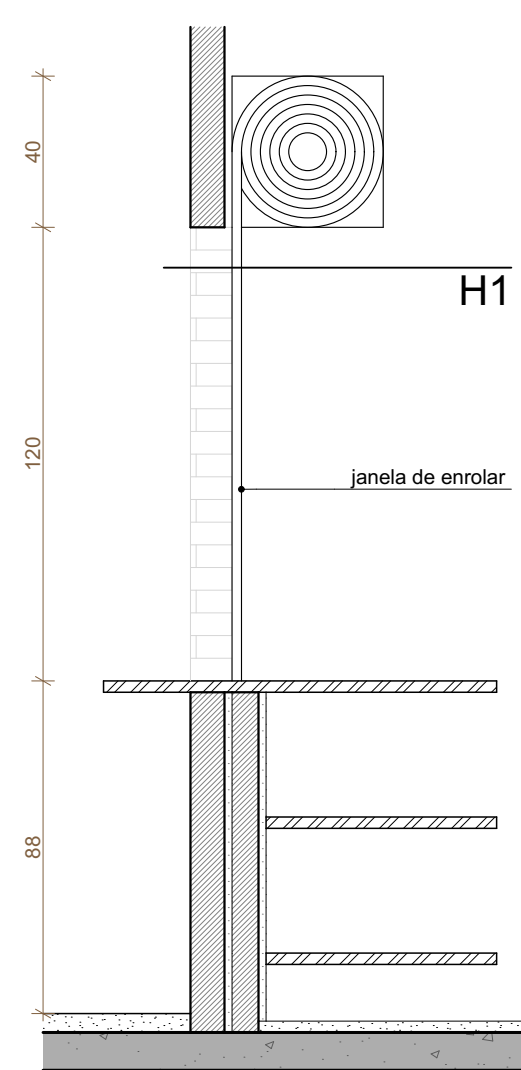
PCF-01 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



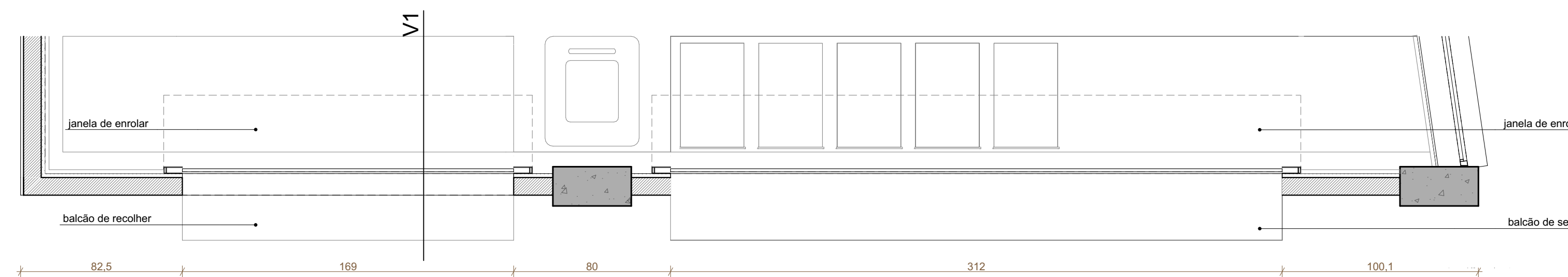
FECHAMENTO EXTERNO SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



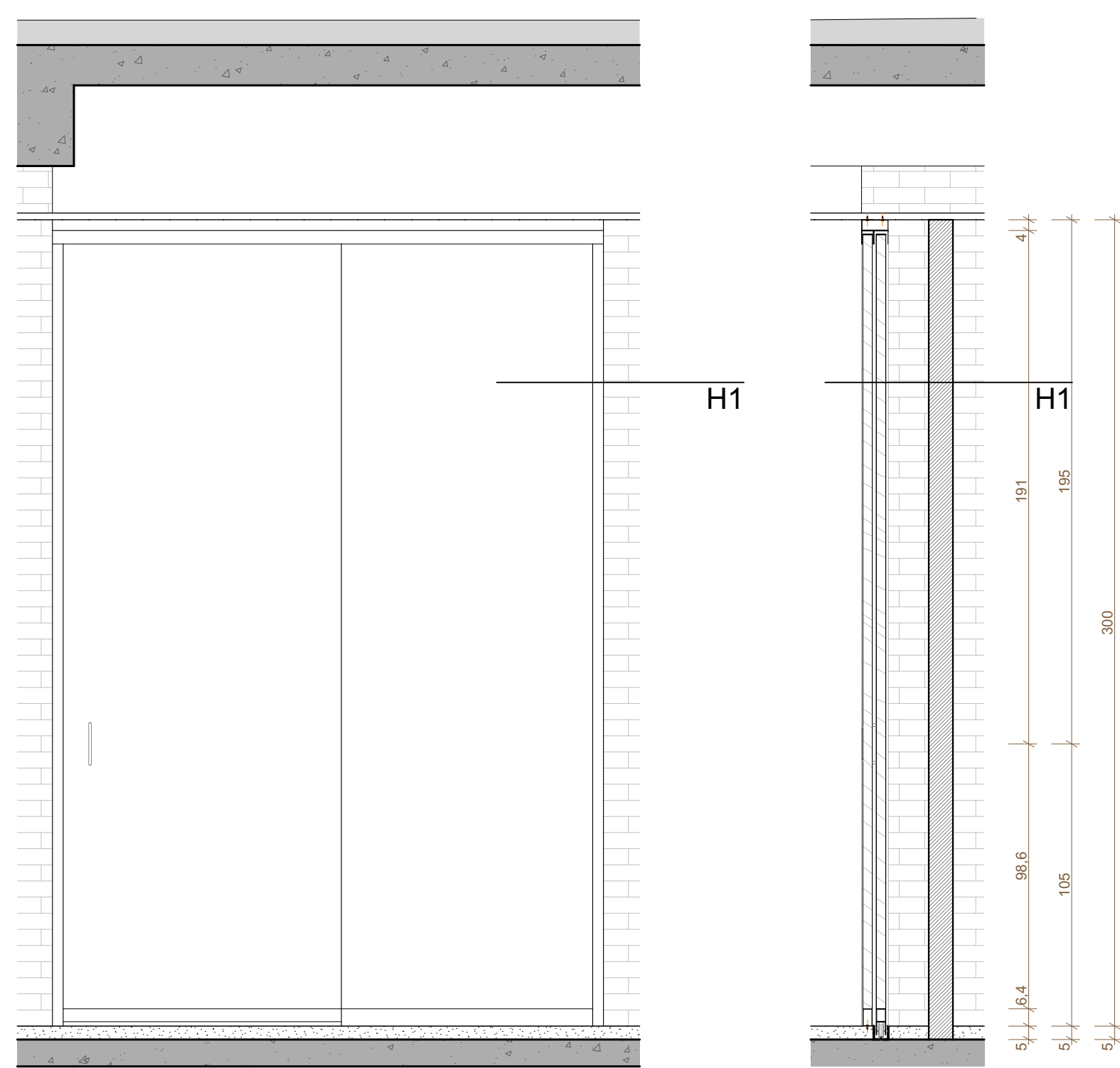
DV-01/DV-02 VISTA GERAL
ESCALA 1:20



DV-01/DV-02 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20

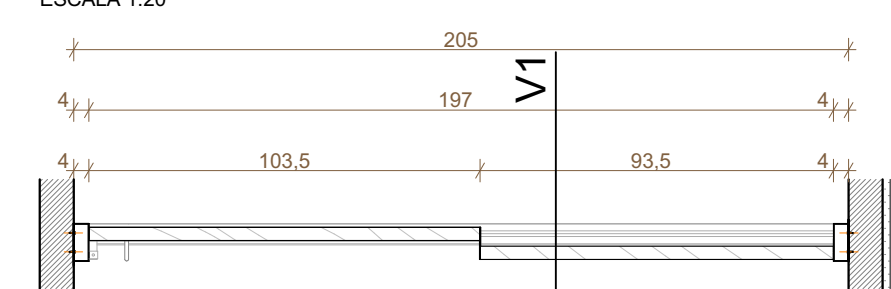


DV-01/DV-02 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20



DV-03 VISTA GERAL
ESCALA 1:20

DV-03 SEÇÃO V1
ESCALA 1:20

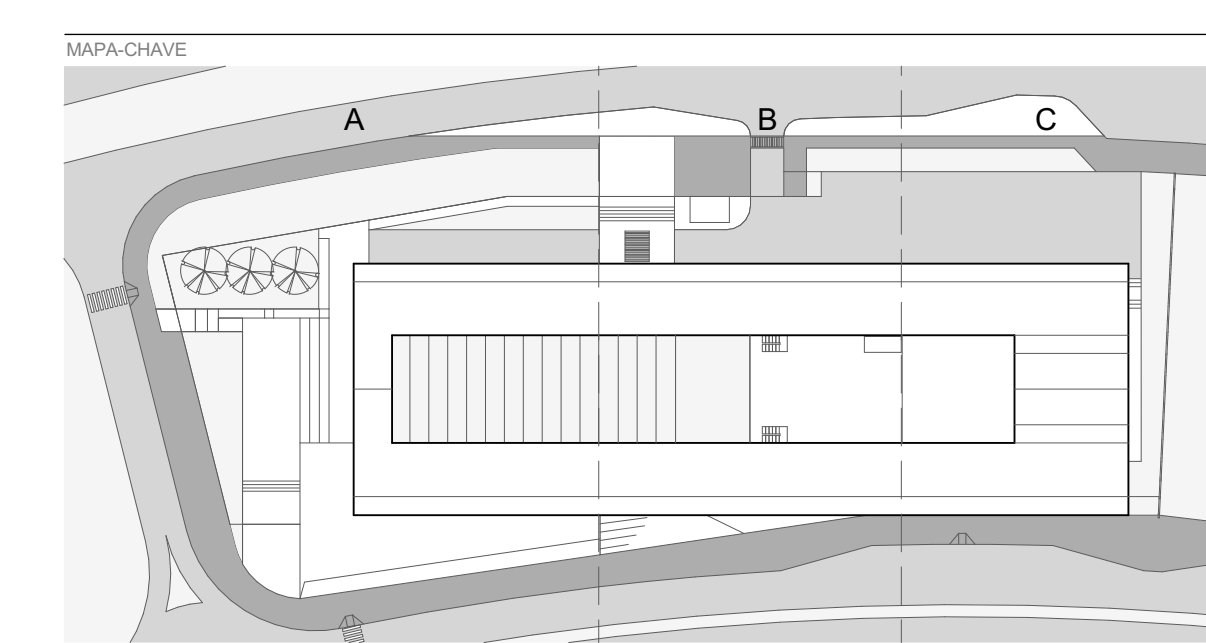


DV-03 SEÇÃO H1
ESCALA 1:20

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R00	02/12/2019	EMISSÃO INICIAL
R01	28/06/2020	REVISÃO PARA ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

NOTAS:

- NÃO MEDIR O DESENHO, SEMPRE CONSIDERAR AS COTAS.
- COTAS EM METROS, NÃO EM MILÍMETROS. TODA COTA INDICADA DEVERÁ SER CONFIRMADA NA OBRA.
- EM CASO DE INCONFÉRMIA ENTRE DESENHOS, A ESCALA MAIS AMPLA É A QUE VIGORA.
- EM CASO DE DÚVIDA, O PROJETO É DO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL, SEVERA SER CONSULTADO.
- TODOS OS DETALHES SERÃO MODIFICADOS PELA CONSTRUTORA MEDIANTE EXECUÇÃO DE PROTÓTIPO E APROVAÇÃO PRÉVIA DO ARQUITETO RESPONSÁVEL E DO CLIENTE.
- OBSERVAR AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE VIGENTES (NBR 9070/15, 9070/16, 9070/18, 9074/06, E OUTRAS).
- OBSERVAR A NORMA DE DESEMPENHO NBR 15.575/13.
- PORTAS E PAINÉIS DE VIDRO DEVEM ATENDER ÀS TABELAS DE 1 DE JULHO DE 1996, TODAS AS ESQUADRIAS COM VIDROS NA TELA DEVIDO ESTERILIZADOS DE ACORDO COM A NBR 13.571/13.
- OS GUARDA-CORPOS DEVEM SER EXECUTADOS EM PERFILES TUBULARES DE AÇO INOX, TOMANDO COMO REFERÊNCIA AS MEDIDAS E DETALHAMENTOS INDICADOS EM PROJETO, DEVENDO OBEDECER ANDA A NORMA NBR 14730/05.
- RESISTÊNCIA DO CONTRAFOFO NBR 9070/15 - NBR 9070/16.
- O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA, JUNTAMENTE COM O PROPRIETÁRIO, SE COMPROMETE A EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE FIDUCIÁRIO DE ALERTE E DIRECIONAL.
- OS VAGÕES DE ACESSO DA ENTADA, PARA NORMAS DE ACESSIBILIDADE AS PESSOAS COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO TERÃO LARGURA INTERNA DE 0,90M E ENTREPIÉS, SERÃO COM BARRAS ARREDONDADAS COM DIÂMETRO DE 25MM E TUBO MÁXIMO DE 1,5 CM E TUBOS DE EMPLASTO EM FORTES DE CORBER.
- TODAS AS ESCADARIAS SERÃO EXECUTADAS EM PISO ANTIDERRAPANTE, O ACABAMENTO LISO E RESISTÊNCIA A 2 HORAS AO FOGO. TODAS AS BARRAS SERÃO EXECUTADAS COM PISO REGULAR E ANTI-DERRAPANTE.
- A COTAGEM TERÁ O LOTE NO PONTO MEDIO E DE 0,60M NBR 11800 CORRESPONDE AO NÍVEL +1,10M DO PROJETO. FOI ADOPTADA A COTA 0,00M COMO A COTA ZERO DO PROJETO.
- A CENTRAL DE QUE FOI COLOCADA RESERVANDO OS SEGUINTES AFASTAMENTOS: 0,30M DE QUALQUER FONTE DE IGNIÇÃO; 1,00M DE ABERTURAS, BALCÕES, CANALÉTAS E OUTROS EM NÍVEL INFERIOR; 0,60M DE DEPÓSITO DE MATERIAL INFLAMÁVEL; 0,60M DE DEPÓSITO DE RESERVUÁRIO.
- OS HERRIQUÊS DE HERRANTES E SPRINGERS TERÃO RESISTÊNCIA DE 4 HORAS AO FOGO.
- TODAS AS PORTAS DE SALAS COM MAIS DE 200 PESSOAS TERÃO BARRAS ANTI-PÂNICO NO SENTIDO DA SAÍDA, INSTALADAS A 80CM DO PISO ACABADO.



RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO

EDER RODRIGUES DE ALENCAR
CAU 40833-9

OBRA
CENTRO EDUCACIONAL CRIXÁ

ETAPA
PROJETO EXECUTIVO

DATA
JUN | 2020

REVISÃO
R01

INDICADA

REVISÃO
R01

INDICADA

FOLHA
ARQ-429

arqbr

CLN 312 BLOCO D SALA 504 BRASILIA DF CEP 70120-500

TELEFONE: 35 61 3501-0400 CONTATO@ARQBR.ARQ.BR